

# Иноинвестиции на Северо-Западе России (СЗФО)

Регионы от Пскова до Мурманска интегрированы в экономическую жизнь сопредельных балтийских и скандинавских стран. Изучение данного опыта делового общения помогает развитию всей остальной российской территории. У нас в России есть десятки приграничных с Норвегией и Финляндией городов, которые сумели извлечь от такого соседства максимум пользы. Скандинавы помогают российским губернаторам-соседям обустроить жизнь вверенного им населения для того, чтобы во всем регионе Балтийского моря было меньше безработных и нищих, была лучше экология. Очистные сооружения для Санкт-Петербурга строили всей Европой десятилетиями – и построили. И дороги современные будут, потому что от них и западным соседям тоже польза, в Китай надо ездить. СЗФО – это окно России в Европу, и оно хорошо работает.

## Австралия

### Леспром

– В Великом Новгороде государственная комиссия приняла в эксплуатацию новую линию производства мягкой упаковки для пищевых продуктов «Амкор Флексиблз Новгород». Об этом сообщили в пресс-центре новгородской мэрии. Инвестиционный проект ООО «Амкор Флексиблз Новгород» по строительству завода по производству мягкой упаковки для пищевых продуктов, мягкой упаковки для сигарет и косметической продукции реализуется на площадке бывшего комбикормового завода. В окт. 2005г. был введена в эксплуатацию первая очередь предприятия.

ООО «Амкор Флексиблз Новгород» – второе предприятие концерна Amcor (Австралия), разместившего свой бизнес в Великом Новгороде. Первое предприятие – фабрика по производству твердой упаковки для сигарет ООО «Амкор Ренч Новгород» – работает с 2000г. Сейчас здесь работает пять технологических линий. За эти годы в развитие производства вложено 39,1 млн.долл. инвестиций, для новгородцев на предприятии создано 300 рабочих мест. ИА Regnum, 3.3.2006г.

## Австрия

### Финансы, банки

– Открытие в Санкт-Петербурге новых отделений Райффайзенбанка – «Парк Победы» и «Австрийская площадь» – стало очередным этапом

расширения филиальной сети и ознаменовало пятилетие работы ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» в Санкт-Петербурге. Как заявил председатель правления ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» Йоханн Йонах, со времени открытия филиала в середине 2001г. Райффайзенбанк достиг значительных результатов и стал полноправным членом банковского сообщества Северо-Западного региона.

Активы филиала на начало июня тек.г. достигают 14,8 млрд.руб. Это 10% от всех активов Райффайзенбанка в России. Вклад корпоративного кредитного портфеля филиала в общий капитал Банка составляет 10%, а портфеля кредитов частным клиентам – 25%. Как сообщает пресс-служба банка, Райффайзенбанк продолжает удерживать лидерство в области работы с физическими лицами. Филиал в Санкт-Петербурге насчитывал ко II кв. 2006г. 40 тыс. частных клиентов, занимая ведущие позиции в сфере потребительского кредитования. В частности, в регионе активно развивается программа ипотечного кредитования, и к концу 2005г. портфель ипотечных кредитов филиала составлял 17% от всего портфеля ипотечных кредитов банка. ИА «Росбалт», 26.6.2006г.

– Портфель кредитов, выданных ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» частным лицам с учетом произведенных выплат и погашений, в начале июля 2005г. превысил 500 млн.долл. В начале июля 2004г. портфель кредитов частным лицам составлял 222 млн.долл. Таким образом, за год он вырос в 2,25 раза. Об этом сообщается сегодня в пресс-релизе ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Рассматриваемый портфель кредитов частным лицам включает потребительские беззалоговые кредиты, автокредиты и ипотечные кредиты, причем большая часть – 308 млн.долл. – приходится на автокредиты. Райффайзенбанк по итогам 2004г. занимал 1 место среди крупнейших российских банков по объему автокредитования. С июня банк начал предлагать кредитование под залог автомобиля без первоначального взноса во всех регионах, где осуществляет свою деятельность.

112 млн.долл. в кредитном портфеле «Райффайзенбанка Австрия» составляют ипотечные кредиты. Из них более 92 млн.долл. – кредиты, выданные в Москве, а оставшиеся 20 млн. приходятся на Санкт-Петербург и Екатеринбург. Беззалоговые потребительские кредиты также являются популярным кредитным продуктом, портфель по ним превышает 66 млн.долл.: 45 млн.долл. – в Москве, 20,5 млн.долл. – в Санкт-Петербурге и др. Прайм-ТАСС, 4.7.2005г.

– Филиал «Северная столица» ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» предоставил ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат №1 Петмол» кредит на 3,5 млн.долл. В залог «Петмол» передал филиалу «Северная столица» ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» имущество стоимостью 4,29 млн.долл.

Компания «Юнимилк» завершила основной этап модернизации производственных мощностей на заводе «Петмол» стоимостью 15 млн.долл. По

словам гендиректора компании Андрея Бесхмельницкого, средства, в частности, были направлены на закупку автоматизированной линии по выпуску молочной продукции производительностью 12 тыс. упаковок в час.

По словам гендиректора ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат №1 «Петмол» Валентина Полякова, на новую линию потрачено 135 млн.руб. Оборудование закуплено в лизинг по кредиту Райффанзенбанка. Как отметил гендиректор «Петмола», компания «Юнимилк» планирует в 2005г. инвестировать в «Петмол» 3 млн.долл. По его словам, инвестиционный план на 2006г. еще не сверстан.

**Портфель кредитов, выданных ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» частным лицам с учетом произведенных выплат и погашений в начале июля 2005г. превысил 500 млн.долл.**

**112 млн.долл. в кредитном портфеле Райффайзенбанка Австрия составляют ипотечные кредиты. Из них более 92 млн.долл. – кредиты, выданные в Москве, а оставшиеся 20 млн. приходятся на Санкт-Петербург и Екатеринбург. Беззалоговые потребительские кредиты также являются популярным кредитным продуктом, портфель по ним превышает 66 млн.долл.: 45 млн.долл. – в Москве, 20,5 млн.долл. – в Санкт-Петербурге.**

**Прайм-ТАСС, 4.7.2005г.**

**Совет директоров ОАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ТГК-1, Санкт-Петербург) утвердил ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» организатором размещения облигационного займа компании. ОАО «ТГК-1» объединяет 56 электростанций в четырех субъектах РФ – Санкт-Петербурге, Республике Карелия, Ленинградской и Мурманской областях.**

**ИА Regnum, 22.12.2006г.**

**Завершены переговоры о строительстве группой ЛСР совместно с австрийскими предпринимателями цементного завода в г.Сланцы Ленинградской обл. Подписание соглашения прошло в рамках визита делегации Северо-западного федерального округа в Австрию. «Это будет один из наиболее современных и крупных заводов в России», – заявляет, возглавлявший делегацию областного правительства, вице-губернатор Григорий Двас. Объем инвестиций в строительство составит 150 млн. евро.**

**Представители Ленобласти также посетили крупнейшее деревоперерабатывающее предприятие в г.Леобен «Майр-Мельнхов Хольц». Сегодня предприятие выпускает в 1,5 раза больше пиломатериалов, чем все предприятия области вместе взятые. Австрийская компания сейчас является инвестором крупного по областным меркам лесоперерабатывающего предприятия в поселке Ефимовский Бокситогорского района. Реализация данного проекта повысит эффективность эксплуатации лесных ресурсов, и создаст до 400 новых рабочих мест в регионе. А также привлечет 40 млн. евро инвестиций в экономику Ленинградской обл.**

**«Росбалт», 6.12.2005г.**

Оборот ОАО «Санкт-Петербургский молочный комбинат №1 Петмол» в 2004г. увеличился на 5% до 2,6 млрд.руб., сообщил Поляков. По его словам, в 2005г. планируется увеличить оборот на 19,2% до 3,1 млрд.руб., объем производства – на 3,4% до 152 тыс.т. В 2005г. планируется закупить линии по производству густых йогуртов, глазированных сырков, а также ряда продуктов на основе плавленных сыров.

«Петмол» работает с 1934г. как Ленинградский молочный комбинат №1 им. Кирова. Крупнейший акционер – холдинг ООО «Юнимилк» (92%, Москва). Предприятие контролирует 40% молочного рынка Санкт-Петербурга и 4% российского рынка молочной продукции. ИА «Росбалт», 16.3.2005г.

– Новая линия по производству металлических консервных банок открыта на Калининградском тарном комбинате. В церемонии ее пуска приняли участие губернатор Владимир Егоров и посол Австрии в РФ Мартин Вукович. Оборудование для производства сварных банок поставлено комбинату в рамках кредитной программы «Контрольного банка» Австрии, которая действует с 2000г. Общий объем инвестиций в его модернизацию составил 5 млн. евро, что позволяет обеспечивать мясо- и рыбоперерабатывающие предприятия области современной упаковкой.

Общий объем австрийских инвестиций в экономику области составляет 42 млн.долл. По словам Вуковича, инвесторы ждут нового закона о калининградской ОЭЗ. «Принятие его с выгодными преференциями может способствовать притоку зарубежных капиталов в этот регион, который с географической точки зрения привлекателен для расширения экономических связей стран ЕС с Россией», – подчеркнул посол. ИА «Росбалт», 14.3.2005г.

## Электроэнергетика

– Совет директоров ОАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ТГК-1, Санкт-Петербург) утвердил ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» организатором размещения облигационного займа компании, сообщили в пресс-службе ТГК-1.

14 нояб. 2006г. совет директоров ТГК-1 принял решение в целях финансового обеспечения инвестиционной программы компании разместить в I кв. 2007г. на российском рынке рублевый облигационный займ путем выпуска неконвертируемых документарных процентных облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением. 7 дек. ОАО «ТГК-1» провело конкурентные переговоры на право заключения договора на предоставление услуг организации размещения облигационного займа и на право заключения договора на предоставление услуг финансового консультанта облигационного займа ОАО «ТГК-1». В переговорах приняли участие 9 организаций, имеющих успешный опыт оказания услуг по организации выпусков и размещения облигационных займов крупнейших российских эмитентов.

ОАО «ТГК-1» объединяет 56 электростанций в четырех субъектах РФ – Санкт-Петербурге, Республике Карелия, Ленинградской и Мурманской областях. Установленная электрическая мощность компании 6 248 мвт., тепловая – 14 475 Гкал/ч. Выработанную электроэнергию поставляет на оптовый рынок. Является стратегическим поставщиком тепловой энергии в Санкт-Петербурге, Петрозаводске, Мурманске, г.г. Кировск Ленинградской обл. и Апатиты Мурманской обл. В структуру активов входят тепловые сети протяженностью свыше 800 км. Основные акционеры: РАО «ЕЭС России» (55,7%), концерн Fortum (25,7%), «Интеррос» (7,2%). ИА Regnum, 22.12.2006г.

### Химпром, фармацевтика

– Межведомственная комиссия по размещению производительных сил правительства Ленинградской обл. продлила до 1 окт. 2006г. срок действия решения о согласовании места размещения предприятия по производству пластиковой упаковки ООО «Алпла» в г.Тосно. Об этом сообщили в пресс-службе комитета экономического развития областной администрации. На заседании комиссии было заявлено, что это время необходимо компании для завершения начатых работ. Уже выполнены инженерно-геологические изыскания, получены необходимые согласования природоохранных организаций, завершается работа над проектными предложениями.

ООО «Алпла» основано в Австрии в 1954г. Компания владеет 80 заводами по всему миру. Предприятие намерено выпускать флаконы, бутылки, крышки, а также преформы для своих клиентов, работающих на рынке Санкт-Петербурга и Ленинградской обл., – компаний «Хенкель-Эра», «Кока-кола», «Юнилевер». Стоимость проекта завода в Ленинградской обл. составляет 425,5 млн.руб. На заводе будут работать 80 чел. Руководители компании утверждают, что предприятие будет безотходным (отходы по переработке пластмассы дробятся и используются вторично) и экологически безопасным. ИА Regnum, 19.10.2005г.

### Авиапром, автопром

– Власти Ленинградской обл. «удовлетворены» ходом переговоров с австрийской автомобильной компанией Magna Steyer, на заводах которой выпускают BMW, Saab и Audi. Об этом сообщили сегодня, 9 дек., в пресс-службе областного комитета экономического развития. Председатель комитета, вице-губернатор области Григорий Двас во время визита в Австрию в начале дек. 2005г. провел там несколько встреч с представителями компании. Австрийский завод Magna Steyer производит 240 тыс. автомобилей в год. Планируется, что производство в Ленинградской обл. будет меньше. Объем инвестиций и место расположения предприятия не уточняются. ИА Regnum, 9.12.2005г.

### Леспром

– Австрийская компания Pulp Mill Holding (PMH), владелец контрольного пакета акций ОАО «Архангельский ЦБК» (АЦБК), направила меморандум о конфликтной ситуации вокруг акций АЦБК в федеральное министерство Австрийской республики по промышленности и труду, говорится в сообщении комбината. Председатель совета директоров АЦБК Хайнц Циннер на заседании совместной Российско-австрийской комиссии по экономическому сотрудничеству и развитию, прошедшему 16 мая 2006г. в Вене, заявил, что «PMH столкнулась с проблемами, связанными с коррупцией», отмечается в сообщении.

Циннер упомянул многочисленные «заказные» проверки и ревизии, проводящиеся на Архангельском ЦБК уже не первый год. Поводом для их возбуждения стали запросы депутатов Госдумы РФ, в т.ч. экс-вице-президента «Базового элемента» Валентина Бобырева, а также уголовное дело по обстоятельствам приватизации Архангельского ЦБК в 1994г., в рамках которого арестованы 20% акций АЦБК, принадлежащие Pulp Mill Holding, учрежденной лишь в 2001г. Изложенные в меморандуме проблемы будут озвучены австрийской делегацией на саммите «Россия-ЕС» 25 мая 2006г. в Сочи. ИА «Росбалт», 22.5.2006г.

– В 2005г. ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» (АЦБК), один из крупнейших в Европе отмечает юбилей – 65 лет со дня основания. Хотя еще 5 лет назад мало кто верил, что предприятие продержится столько лет: спрос на продукцию падал, производство сокращалось, работников увольняли, завод погряз в долгах. От прошлого величия комбината и от его достижений не осталось и следа. Новым собственникам, пришедшим на завод из Австрии и Германии, удалось невозможное: за короткий срок сделать предприятие лидером на внутреннем рынке и занять прочные позиции на внешнем рынке.

Рыночная доля АЦБК внутри страны по тарному картону на протяжении последних 5 лет сохраняется на уровне 35% от общего объема рынка (в сегменте крафт-лайнера – 50%), по целлюлозе – 25% (в сегменте лиственной беленой целлюлозы – 40%). Комбинату принадлежит четвертая часть тетрадного рынка страны. Вместе с дочерней компанией ОАО «Архбум» комбинат контролирует 40% российского рынка гофпродукции.

Большая часть произведенных комбинатом товаров (65%) продается на внутреннем рынке, остальное (35%) экспортируется преимущественно в страны Восточной Европы. Экспортная выручка за 2004г. составила 97,9 млн.долл. Доход от продаж на внутреннем рынке в 2004г. составил 200 млн.долл. В нояб. 2003г. эксклюзивный дистрибьютор продукции АЦБК – ОАО «Архбум» – стал победителем конкурса «Лидер года-2003» в номинации «Лидер внешнеэкономической деятельности ЛПК России».

С приходом иностранных инвесторов за последние 5 лет производственные мощности АЦБК пережили глубокую модернизацию. Наиболее крупный и долгосрочный проект – реконструкция картоноделательной машины. Она позволила увеличить максимальную скорость производства картона до 680 м. в минуту, возросло и качество выпускаемой продукции. Всемирная организация качества Global Quality Management присвоила заводу по производству картона, сырья для гофротары ОАО «АЦБК» приз качества с выдачей сертификата, кубка GQM Quality Award и права нанесения международной эмблемы качества на всю выпускаемую продукцию.

Кроме этого, инвесторы направили значительные средства на совершенствование производства целлюлозы (внедрение технологии отбелики целлюлозы без применения элементарного хлора), также было реконструировано производство бумаги, энергохозяйство комбината. Вместе с этим комбинат стал более «чистым». Несмотря на то, что производство целлюлозы – одно из самых вредных производств, АЦБК занимает 15 место

**На протяжении многих лет ведущие предприятия Санкт-Петербурга «Электросила» и «Механический завод» являются основными поставщиками оборудования для электростанций Азербайджана. Специалисты установили на Еникендской ГЭС 4 гидрогенератора, принимали участие в реконструкции трех блоков Мингечаурской ГЭС и в строительстве электростанции модульного типа на юге страны – в Астаре.**

**ИА Regnum, 23.2.2006г.**

**ОАО «Звезда» заключила контракт с ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку и ремонт звездобразных двигателей для Алжира. Стоимость контракта оценивается в 3,6 млн.долл.**

**АО «Звезда» занимается разработкой, производством и обслуживанием дизельных двигателей, дизельгенераторов, автоматизированных дизельных и газовых электростанций, которые используются в судостроении, на железнодорожном транспорте, в энергетике.**

**ИА «Росбалт», 15.4.2005г.**

**Российское предприятие «Квант» будет выполнять ремонтно-восстановительные работы на белорусских оборонных комплексах. Соглашение было подписано 21 сент. этого года в Великом Новгороде премьер-министром Белоруссии Сергеем Сидорским и первым заместителем губернатора Новгородской обл. Александром Бойцовым.**

**РИА «Новости», 27.9.2006г.**

**ОАО «Силовые машины» стало победителем тендера на модернизацию 3 энергоблоков крупнейшей теплоэлектростанции Белоруссии – Лукомльской ГРЭС. Стоимость проекта достигает 28 млн.долл.**

**ИА «Росбалт», 27.11.2004г.**

среди экологически чистых предприятий России, оставляя далеко позади своих коллег по цеху.

Добиться высоких результатов менеджерам комбината удалось благодаря ориентации на передовые технологии не только в производстве, но и в управлении. В мае 2003г. на комбинате успешно прошел сертификационный аудит системы менеджмента качества предприятия на соответствие требованиям международного стандарта (МС) ИСО 9001 версии 2000г. В июне 2004г. сертифицирована система экологического менеджмента комбината на соответствие международному стандарту (МС) ИСО 14001 в редакции 1996г. Ведутся работы по подготовке существующей системы охраны труда к сертификации на соответствие требованиям стандарта (МС) OHSAS 18001 в редакции 1999г. Проведение сертификационного аудита планируется в 2005г.

Развивая комбинат, новые собственники не забывают и тех, кто его создавал и кто на нем работает сейчас. Одна из главных задач менеджеров предприятия – забота о коллективе: достойная заработная плата, нормальные условия труда, социальные гарантии, здоровый психологический климат. В 2002г. администрация Архангельской обл. отметила деятельность комбината отчетной грамотой «За заслуги в деле социально-экономического развития Архангельской обл.». Более того, по итогам II и III Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности», проводимого по распоряжению правительства РФ, «Архангельский ЦБК» дважды награжден почетной грамотой «За достижения в организации социальной работы».

Рост производственных показателей комбината позитивно отражается на всем регионе. Социальная деятельность ОАО «Архангельский ЦБК» направлена не только на реализацию внутренних социальных программ, обеспечивающих социальную поддержку своих работников, но и внешних программ, выраженных в поддержке местного и делового сообществ, властных и общественных структур с целью повышения благосостояния всех жителей региона.

Политика социальной поддержки тружеников комбината осуществляется и после их выхода на заслуженный отдых. Традиция неразрывной связи с АЦБК бывших работников, нуждающихся в повседневной заботе, не только сохранена, но и имеет тенденцию к развитию. Руководство предприятия старается по возможности делать все, чтобы им в наше непростое время жилось хоть немного легче. В преддверии 65 годовщины образования комбината кадровыми службами проводится большая подготовительная работа по представлению кандидатур к различным видам поощрения: планируется поощрить более 1 тыс.чел.

Свою историю комбинат начал в 1940г. Тогда заработал небольшой завод по выпуску небеленой целлюлозы и оберточной бумаги. Спустя два года неокрепшее предприятие начало производить эти-

ловый спирт. Затем освоило выпуск вискозной целлюлозы. А в 1955г. запустило производство папиросной бумаги. Почти 20 лет никто в СССР не производил этот вид продукции.

С пуском бумажной фабрики в 1960г. комбинат начинает осваивать технологию производства высокосортных видов бумаги. Это положило начало производству писчей бумаги и основы для фотобумаги. Параллельно вводится в строй цех очистки сточных вод. Годом позже АЦБК начинает осваивать внешние рынки, за границу уходят первые партии древесноволокнистых плит. К 1968г. на комбинате запускают в эксплуатацию сульфаткартонное производство. И уже через год картон отгружается на экспорт. В 1975г. пущен завод по производству белой сульфатной целлюлозы, задействована первая автоматизированная система управления производством. С этого момента АЦБК становится крупнейшим многопрофильным предприятием страны, не имеющим себе равных по мощности в Европе. В 1983г. комбинат устанавливает рекорд, не побитый до сих пор, он производит 1 млн.т. белой сульфатной целлюлозы.

В 1992г. начинается новая жизнь – АЦБК становится акционерным обществом. Через пару лет предприятие переживает реструктуризацию. В ходе ее создается 11 дочерних предприятий. И к 1996г. комбинат оказывается на грани банкротства. В 1997г. АЦБК становится компанией почти со 100% частным капиталом. Крупный пакет акций концентрируется у производственно-коммерческого предприятия «Титан», значительные доли акций – у западных инвесторов. В 1998г. начинается реформа организационно-управленческой структуры комбината. Образовано два открытых акционерных общества: «Архангельский ЦБК» (производство) и «Архбум» (снабжение и сбыт). В 2003г. управляющей компанией «Архангельского ЦБК» становится фирма Pulp Mill Holding (Австрия). ИА «Росбалт», 8.8.2005г.

## Транспорт, строительство

– Министр транспорта РФ Игорь Левитин высоко ценит опыт Австрии в строительстве, реконструкции и эксплуатации скоростных платных автомагистралей. Об этом он заявил на переговорах с вице-канцлером Австрии, министром транспорта, инноваций и технологий Хубертом Горбахом, которые прошли в Вене. На встрече обсуждались вопросы, связанные с подготовкой нового межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении.

Как сообщили в пресс-службе минтранса, Левитин предложил австрийской стороне изучить возможность содействия привлечению государственных и частных инвестиций в реализацию конкретных проектов на территории Российской Федерации.

Речь идет, прежде всего, о платной автомагистрали «Западный скоростной диаметр» в Санкт-Петербурге, второй очереди кольцевой автомо-

бильной дороги вокруг Петербурга, скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург, Центральной кольцевой автомобильной дороге в Московской обл. и соединительной автомагистрали от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомагистрали М-1 «Беларусь».

Как весьма позитивное оценили Левитин и Горбах сотрудничество между Россией и Австрией в области международного воздушного сообщения. Российский министр сообщил, что в янв. 2006г. пройдут очередные консультации авиационных властей двух стран. В контексте обсуждения вопроса о возможности заключения предложенного австрийской стороной «широкого» соглашения о воздушном сообщении между Россией и странами Евросоюза Левитин напомнил о принципиальной позиции российской стороны, в соответствии с которой отношения между Россией и странами ЕС должны регулироваться в рамках двусторонних межправительственных соглашений. ИА «Росбалт», 12.12.2005г.

## Недвижимость, собственность

– Завершены переговоры и подписано соглашение о строительстве группой ЛСР совместно с австрийскими предпринимателями нового цементного завода в г.Сланцы. Как сообщает пресс-служба правительства Ленинградской обл., подписание соглашения прошло в рамках визита делегации Северо-Западного федерального округа в Австрию. «Это будет один из наиболее современных и крупных заводов в России», – заявляет возглавлявший делегацию областного правительства вице-губернатор Григорий Двас. По его словам, объем инвестиций в строительство составит 150 млн. евро. Принципиально важным фактором для областного правительства является то, что реализация данного проекта намечена в Сланцах, – городе, где складывается не совсем благоприятная обстановка в связи с закрытием ОАО «Ленинградсланец».

Представители Ленобласти также посетили крупнейшее деревоперерабатывающее предприятие в г.Леобен «Майр-Мельнхов Хольц». Сегодня предприятие выпускает в 1,5 раза больше пиломатериалов, чем все предприятия области вместе взятые. Австрийская компания сейчас является инвестором крупного по областным меркам лесоперерабатывающего предприятия в пос. Ефимовский Бокситогорского района. Соответствующий меморандум о строительстве был подписан еще в июле 2005г. Реализация данного проекта повысит эффективность эксплуатации лесных ресурсов и создаст до 400 новых рабочих мест в регионе. А также привлечет 40 млн. евро инвестиций в экономику Ленинградской обл. и обеспечит выпуск на отечественный рынок высококачественной продукции, реализуемой по доступным ценам и изготовленной на основе передовых зарубежных технологий. Плановый объем

производства пиломатериалов составит 250 тыс.куб.м. в год. Лесопильный завод может быть введен в действие летом 2007г. В ходе визита было достигнуто несколько соглашений о взаимных поставках продукции, технологического оборудования. «Росбалт», 6.12.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов возглавит делегацию, которая будет представлять округ в Австрии. С 30 нояб. по 2 дек. в Вене в рамках презентации запланировано участие делегации представителей лесопромышленного комплекса Северо-Запада РФ в 10 юбилейной конференции Адама Смита «Целлюлозно-бумажная промышленность России и СНГ». 30 нояб. впервые на конференции будет представлен отдельный округ России, с презентацией которого выступит Илья Клебанов.

1 дек. в Палате экономики Австрии состоится конференция «Деловые и инвестиционные возможности Северо-Западного федерального округа РФ». На конференции выступят губернаторы девяти из одиннадцати регионов, входящих в округ

**Белоруссия и Карелия (РФ) имеют возможности сотрудничества и координации работы в нефтехимической отрасли, заявил глава правительства Белоруссии Сергей Сидорский в ходе встречи с премьер-министром российской республики Павлом Черновым в Минске. «Ежегодно мы планируем на реконструкцию нефтехимического комплекса выделять 100-200 млн.долл. У нас открываются перспективы развития торгово-экономических отношений между крупными предприятиями отрасли», – заявил С.Сидорский.**

**«Идет отработка заказа по поставке в Шклов (Могилевская обл.) машины для производства газетной бумаги», – сообщил премьер Карелии, подчеркнув, что данный заказ является «значимым и будет выполнен в установленные сроки под гарантии правительства».**

**Интерфакс, 8.9.2005г.**

**В ходе визита в республику делегация из Санкт-Петербурга попросила увеличить поставки тракторов Минского тракторного завода (МТЗ) в Ленинградскую обл. Об этом сообщил источник в руководстве министерства сельского хозяйства и продовольствия Белоруссии.**

**ИА Regnum, 1.8.2006г.**

**Петербургская компания предоставила национальному оператору Белоруссии – республиканскому унитарному предприятию, магистральный канал доступа к российским и международным интернет-ресурсам. Как сообщили в пресс-службе «ПетерСтара», этот канал станет основным маршрутом доступа белорусских пользователей интернета к его российскому сегменту. Его суммарная емкость составит 300 мбит/с.**

**ИА Regnum, 23.1.2006г.**

(вместо губернатора Санкт-Петербурга делегацию столицы округа возглавил вице-губернатор Михаил Осеевский, а делегацию Ненецкого автономного округа – первый замглавы администрации Михаил Васильев). Запланировано проведение заседаний «круглых столов», представляющих возможности туристической и лесопромышленной сфер Северо-Запада РФ, а также биржа деловых контактов. В тот же день в посольстве России в Вене состоится концерт одаренных детей, поддерживаемых Международным благотворительным фондом Владимира Спивакова.

В ходе презентации Северо-Западного округа в Вене предполагаются встречи Ильи Клебанова с министрами внутренних дел, экономики и труда Австрии, а также с федеральным канцлером и руководителями парламента. Бизнесмены совершат деловые поездки в Линц, где запланировано посещение предприятия «Штайер Моторс», а также в Грац с возможным посещением предприятия по выпуску комплектующих для автомобильной промышленности.

В 2002г. и в 2004г. состоялись презентации Северо-Западного федерального округа в Германии, результатом которых стало осуществление десяти инвестиционных проектов в различных регионах округа. В России действует 500 совместных российско-австрийских предприятий, а в Австрии зарегистрировано 20 совместных предприятий с участием российского капитала. На Северо-Западе РФ наиболее активно с Австрией взаимодействуют Архангельская обл., республики Коми и Карелия, Санкт-Петербург и Ленинградская обл. Между Вологодской обл. и федеральной землей Бургенланд подписано соглашение о сотрудничестве. Кроме того, Грац является городом-побратимом Санкт-Петербурга. ИА Regnum, 29.11.2005г.

## Азербайджан

### Электроэнергетика

– Основа азербайджано-российских электроэнергетических связей заложена в годы советской власти, когда энергосистемы двух республик работали в рамках единой сети. Об этом говорится в сообщении пресс-службы АО «Азерэнерджи». Согласно статистике последних лет, ежегодно Азербайджан закупает в России, в соответствии с подписанными соглашениями, 3 млрд.квтч. и продает ей 1 млрд.квтч. электроэнергии. Энергообмен между Азербайджаном и Россией диктуется взаимной потребностью двух самостоятельных энергосистем. Обе страны заинтересованы в партнерстве на одинаковом уровне, отмечается в сообщении.

Энергообмен между азербайджанской и российской системами осуществляется по 330 квт. линии электропередачи между Яшминской и Дербентской подстанциями. В минувшем году для улучшения качества энергообмена на Яшминской подстанции была проведена широкомасштабная

реконструкция, заменено устаревшее оборудование. Проектными институтами Азербайджана и России разрабатывается ТЭО второй очереди линии электропередачи Яшма-Дербент, что позволит вдвое увеличить возможности данной линии. Это строительство является составной частью проекта создания энергокоридора Россия-Азербайджан-Иран, представляющего важное значение для регионального сотрудничества. Азербайджан поддерживает тесные связи с российскими предприятиями по выпуску энергооборудования. Эти связи широко используются при реконструкции ряда построенных еще в советские годы станций, подстанций и линий электропередачи. К примеру, на Азербайджанской ТЭС, вырабатывающей половину электроэнергии в республике, осуществляются широкомасштабные работы по переоснащению и увеличению генерирующих мощностей. Генподрядчиком является российская компания «Силловые машины».

Азербайджанские энергетики устанавливают деловые связи с Санкт-Петербургом. На протяжении многих лет ведущие предприятия северной столицы России «Электросила» и «Механический завод» являются основными поставщиками оборудования для электростанций страны. Специалисты данного завода установили на Еникендской ГЭС находящиеся в эксплуатации 4 гидрогенератора. Представители этого предприятия принимали активное участие в реконструкции трех блоков Мингечаурской ГЭС. Российские эксперты принимали активное участие и в строительстве электростанции модульного типа на юге страны – в Астаре. Группа специалистов, приглашенных финской компанией «Вартсила» из России, осуществила на станции монтажные работы, наладила основное и вспомогательное оборудование, провела его испытание, научила местных работников принципам управления процессами эксплуатации и ремонта энергетических модулей. Ныне, когда было торжественно отмечено открытие Года России в Азербайджане, можно сказать, что взаимовыгодные связи энергетиков двух стран успешно развиваются, крепнут и углубляются, сообщает пресс-служба АО «Азерэнерджи». ИА Regnum, 23.2.2006г.

## Алжир

### Армия, вооружения

– ОАО «Звезда» заключила контракт с ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку и ремонт звездобразных двигателей для Алжира. Как сообщает пресс-служба предприятия, стоимость контракта оценивается в 3,6 млн.долл. Начало реализации контракта запланировано на начало мая, срок выполнения контракта – 16 месяцев. На заводе отмечают, что подобных крупных контрактов «Звезда» не заключала уже несколько лет. Подготовка этого договора велась в течение полугода.

АО «Звезда» занимается разработкой, производством и обслуживанием дизельных двигателей,

дизель-генераторов, автоматизированных дизельных и газовых электростанций, которые используются в судостроении, на железнодорожном транспорте, в энергетике. Контрольный пакет акций предприятия (72%) контролируется структурами ФПГ «Скоростной флот» (Москва). ИА «Росбалт», 15.4.2005г.

## Армения

### Связи с Россией и СНГ

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила в Ереване с мэром армянской столицы Ервандом Захаряном. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, на встрече достигнута договоренность о создании рабочей группы для подготовки соглашения о сотрудничестве между Ереваном и Санкт-Петербургом. На разработку программы отведено 2-3 месяца. В соглашении будут отражены конкретные мероприятия в различных сферах деятельности. Так, планируется увеличить товарооборот между Петербургом и Ереваном. Он составляет 9,1 млн.долл., «однако наш потенциал значительно выше», отметила губернатор.

В Петербурге будет построен Дом Армении, который без посредников будет осуществлять поставки товаров из этой республики. В Ереване появится Дом Санкт-Петербурга. К реализации этого проекта готова подключиться армянская диаспора в Северной столице. В составе петербургской делегации – представители бизнеса и финансовой сферы, которые намерены провести переговоры о сотрудничестве в этих областях. Кроме того, петербургские предприятия выразили готовность участвовать в реконструкции электростанций в Армении и поставлять в республику продукцию энергомашиностроения.

Соглашением предусмотрено также сотрудничество в гуманитарной области, в сфере образования, культуры и телекоммуникаций. Достигнута договоренность о создании системы мер по взаимному информированию об инвестиционных условиях. Согласно предварительной договоренности программа рассчитана на 2-3г. Она начнет действовать с 1 янв. 2006г. После встречи с мэром Еревана Матвиенко возложила венок к мемориалу жертвам геноцида армян 1915г. ИА «Росбалт», 14.9.2005г.

## Белоруссия

### Армия, вооружения

– Российское предприятие «Квант» будет выполнять ремонтно-восстановительные работы на белорусских оборонных комплексах, сообщили в Новгородской областной администрации.

Речь идет о системах РЭП (радиоэлектронного подавления) белорусских ПВО. Суммы контрактов пока не разглашаются. Для выполнения оборонных заказов в Белоруссии предполагается создать

совместное предприятие с участием «Кванта» и белорусских предприятий «Агат» и «Спутник». Совместное предприятие будет создано в рамках соглашения о сотрудничестве между правительством Белоруссии и администрацией Новгородской обл. РФ в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях на 2006-08гг. Соглашение было подписано 21 сент. этого года в Великом Новгороде премьер-министром Белоруссии Сергеем Сидорским и первым заместителем губернатора Новгородской обл. Александром Бойцовым.

В соглашении зафиксирована обязанность российской стороны в трехмесячный срок завершить процедуру внутригосударственного согласования документов по созданию совместного предприятия, а белорусская сторона в тот же срок обязана это предприятие зарегистрировать. ФГУП «Квант» в Великом Новгороде специализируется на производстве наземных средств радиоэлектронного противодействия многофункциональным РЛС,

установленных на самолетах ударной авиации, средств радиотехнической разведки и контрольно-ремонтных комплексов для осуществления ремонта средств радиоэлектронной борьбы в полевых условиях. На мировом рынке вооружения «Квант» представляет не только свои изделия, но и продукцию военного назначения ряда ведущих оборонных предприятий России, производящих средства радиоэлектронной борьбы наземного, морского и воздушного базирования.

Специалисты предприятия самостоятельно проводят разработки, направленные на усовершенствование и модернизацию как выпускаемой продукции, так и изделий, снятых с производства, но находящихся на вооружении. РИА «Новости», 27.9.2006г.

## Электроэнергетика

– ОАО «Силовые машины» стало победителем тендера на модернизацию 3 энергоблоков крупнейшей теплоэлектростанции Белоруссии – Лукомльской ГРЭС. Как сообщили в пресс-службе концерна, стоимость проекта достигает 28 млн.долл. Подписание контракта запланировано на янв. 2005г. Основным конкурентом «Силовых машин» в тендере, объявленном белорусским энергетическим концерном «Белэнерго» в авг. 2004г., выступила компания Alstom (Франция). Всего на станции установлены 8 турбин и 8 турбогенераторов мощностью по 300 мвт., поставленных филиалами ОАО «Силовые машины» «Ленинградский металлический завод» и «Электросила» в 1960-70гг.

«Проект модернизации предусматривает работы по замене проточных частей цилиндров высокого, среднего и низкого давления трех паровых турбин станции. Применение передовых технологий в части высокого давления позволит повысить мощность каждого из агрегатов на 15,45 мвт. и продлить ресурс на 50 тыс. часов. Специалисты концерна приступят к модернизации в I кв. 2005г., а весь проект планируется завершить к началу 2008г.», – отметили в пресс-службе.

Ранее, в 2003г., «Силовые машины» также выполнили проект модернизации одного из энергоблоков станции. В результате мощность блока была увеличена на 7,5 мвт., а ресурс агрегата был продлен на 50 тыс. часов. Лукомльская ГРЭС стала первой электростанцией постсоветского пространства, на которой осуществлена модернизация подобного рода. Реконструкция станции рассчитана на 10 лет (до 2010г.) и проводится Белоруссией в рамках государственной программы технического перевооружения и реконструкции электростанций.

Сотрудничество концерна «Силовые машины» с энергетическими компаниями Белоруссии включает еще ряд проектов. Ведется предконтрактная работа по проекту реконструкции паровой турбины на Гродненской ТЭЦ. Кроме того, для Витебской и Гродненской ТЭЦ, а также для Лукомльской ГРЭС осуществляется поставка запасных частей оборудования.

**Калининградский порт готов ежегодно принимать до 1 млн. т. белорусских грузов. Об этом заявили в Минске на встрече минтранспорта и коммуникаций Белоруссии Михаила Борового с губернатором Калининградской обл. Владимиром Егоровым, который находится с визитом в Белоруссии. Через Калининградский порт перевозится лишь 2% белорусских морских грузов, в то время как на долю Вентспилского порта (Латвия) приходится 50%, Клайпедского (Литва) – 21%, Николаевского (Украина) – 18%.**

**ИА «Росбалт», 15.8.2005г.**

**Белоруссия является ведущим внешнеторговым партнером Вологодской обл. среди стран СНГ. За последние 4 года внешнеторговый оборот с республикой увеличился в 4 раза и в 2005г. составил 2573 млн.долл. Из Республики Беларусь на Вологодчину поставляются машиностроительная и химическая продукция, черные и цветные металлы, продовольственные товары и сельхозсырье. В Беларусь экспортируются черные и цветные металлы и машиностроительная продукция.**

**ИА Regnum, 20.9.2006г.**

**В презентации Северо-Западного федерального округа (СЗФО) в Белоруссии принимали участие 180 представителей предприятий. Возглавлял делегацию полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов. В составе делегации – губернаторы Ленинградской, Новгородской, Псковской, Архангельской, Вологодской обл., а также глава Республики Коми.**

**ИА Regnum, 16.5.2006г.**

**Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил на конференции, что товарооборот Белоруссии и СЗФО в 2006г. может достичь 2 млрд.долл. против 1,5 млрд.долл. в 2005г.**

**Интерфакс, 15.5.2006г.**



Лукомльская ГРЭС – самая крупная тепловая электростанция в Белоруссии. Она расположена близ г.Новолукомль Витебской обл. Строительство станции началось в 1964г., а пуск первого энергоблока состоялся в 1969г. Установленная мощность станции 2400 мвт. (8 энергоблоков по 300 мвт. каждый). Лукомльская ГРЭС вырабатывает до 50% всей потребляемой в стране электроэнергии.

Концерн «Силловые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, оборудования для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. ИА «Росбалт», 27.11.2004г.

### Нефть, газ, уголь

– Как сообщили в ОАО «Белтрансгаз», для расширения существующих мощностей газотранспортной системы «Минск-Вильнюс» и «Каунас-Калининград» управление капитального строительства и транспорта ОАО «Белтрансгаз» обеспечит строительство газопровода-перемычки между МГ «Торжок-Минск-Ивацевичи» вторая нитка и МГ «Торжок-Минск-Ивацевичи» третья нитка (на участке 651,3 км.). Как пояснили в управлении капстроительства и транспорта, это связано с тем, что в 2005г. Калининградская обл. России вдвое (до 1,050 млрд.куб.м.) планирует увеличить потребление газа.

В тек.г. планируется также завершить строительство белорусского участка магистрального газопровода «Ямал-Европа», с учетом ранее принятого графика ввода в эксплуатацию компрессорных станций на территории Белоруссии. Согласно плану, станция «Крупская» будет сдана в эксплуатацию в мае, «Слонимская» – в июне, «Оршанская» и «Минская» – в конце 2005г. Общая протяженность газопровода «Ямал-Европа» – 4 тыс.км. Протяженность белорусского участка – 575 км. с действующей компрессорной станцией «Несвижская». ИА Regnum, 14.1.2005г.

### Химпром, фармацевтика

– Компания «ЕвроХим» повторно рассмотрит возможность строительства терминала по перевалке минеральных удобрений в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.). Об этом 12 сент. заявил гендиректор «ЕвроХима» Дмитрий Стрежнев во время встречи с губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым. Он отметил, что строительство терминала в Усть-Луге выгоднее для компании, чем создание аналогичного терминала в эстонском порту Силламяэ, поскольку принадлежащий

«ЕвроХиму» завод «Фосфорит» находится в непосредственной близости от Усть-Луги. Стрежнев подчеркнул, что «ЕвроХим» готов строить терминал только в консорциуме с какой-либо другой компанией.

Губернатор области Валерий Сердюков напомнил, что в ходе визита делегации областного правительства в Белоруссию президент Белоруссии Александр Лукашенко выразил готовность перенаправить белорусские грузы, в т.ч. минеральные, из прибалтийских портов в Усть-Лугу, как только у белорусских компаний завершатся контракты в Прибалтике. По мнению губернатора, созданный таким образом «ЕвроХимом» и белорусскими компаниями совместный терминал в Усть-Луге будет рентабельным при загрузке от 2 млн.т. в год. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– В ходе работы Белорусского промышленного форума член делегации Северо-Западного федерального округа гендиректор ОАО «Компания Усть-Луга» Игорь Русу провел переговоры с руководством ПО «Беларуськалий» и министерством транспорта Республики Беларусь о возможном участии ПО «Беларуськалий» в строительстве комплекса по перевалке калийных удобрений в порту Усть-Луга, говорится в сообщении порта. В ходе переговоров было получено подтверждение о том, что правительство Белоруссии будет содействовать созданию в порту Усть-Луга терминала под загрузку на экспорт минеральных удобрений из Белоруссии. Сейчас белорусские инвесторы изучают возможности строительства такого комплекса.

Заинтересованность в сотрудничестве с портом Усть-Луга президент Республики Беларусь Александр Лукашенко высказал еще в январе этого года во время встречи глав государств СНГ в Стрельне. Белорусскую сторону интересовала возможность транспортировки калийных удобрений через порт Усть-Луга. Планируется, что в Усть-Луге будет создан самый глубоководный российский порт на Балтике, способный принимать сухогрузные суда с дедвейтом до 75 тыс.т. В порту будет возможно обрабатывать наливные суда дедвейтом до 120 тыс.т. Мощность порта – 35 млн.т. грузов в год. ИА «Росбалт», 23.5.2006г.

– Белоруссия и Карелия (РФ) имеют возможности сотрудничества и координации работы в нефтехимической отрасли, заявил глава правительства Белоруссии Сергей Сидорский в ходе встречи с премьер-министром российской республики Павлом Черновым в Минске. «Ежегодно мы планируем на реконструкцию нефтехимического комплекса выделять 100-200 млн.долл. У нас открываются перспективы развития торгово-экономических отношений между крупными предприятиями отрасли», – заявил С.Сидорский.

Премьер-министр Белоруссии сообщил, что от Карелии получен заказ на поставку оборудования для Светлогорского целлюлозно-картонного комбината. Глава белорусского правительства также отметил перспективы развития отношений в стро-

ительной индустрии, в поставках в Карелию белорусского текстиля, продуктов питания. В свою очередь П.Чернов рассказал о поставках (в Карелию) из Белоруссии БелАЗов, троллейбусов и автобусов. «Идет отработка заказа по поставке в Шклов (Могилевская обл.) машины для производства газетной бумаги», – сообщил премьер Карелии, подчеркнув, что данный заказ является «значимым и будет выполнен в установленные сроки под гарантии правительства». Интерфакс, 8.9.2005г.

**Белоруссия может успешно участвовать в крупных инвестиционных проектах, реализуемых в Северо-Западном федеральном округе РФ на основе сотрудничества частного и государственного капитала, сообщил полпред президента РФ в СЗФО Илья Клебанов в ходе переговоров с руководством белорусского правительства.**

**Интерфакс, 15.5.2006г.**

**В Великом Новгороде начал работу Межакадемический совет (МАС) по проблемам развития Союзного государства России и Белоруссии с участием руководителей администрации Новгородской обл., ведущих ученых России и Белоруссии. Научный руководитель Института социально-политических исследований РАН, академик Геннадий Осипов выступил с докладом, в котором пояснил, что речь идет о союзе двух успешно развивающихся государств, интеграционный процесс которых в топливно-энергетической сфере составляет сегодня 95%, машиностроении – 85%, сельском хозяйстве – 65%.**

**«Нужно перейти к конкретным, решительным шагам. Необходимо, чтобы был поставлен на голосование, на референдум конституционный акт, который бы содержал положения о единой границе, единой таможенной службе, едином платежном средстве, единой нормативной базе, единой системе обороны и органов правопорядка, свободы перемещения капиталов, управления единой собственностью», – сказал Осипов. Он отметил, что тот факт, что данный конституционный акт до сих пор не принят, является одной из главных проблем на пути создания Союзного государства. Второй проблемой является структура верховной власти Союза Белоруссии и России, т.е. вопрос, кто будет президентом государства, а кто – вице-президентом.**

**ИА Regnum, 23.11.2005г.**

**ФГУАП «Пулково» планирует закупить в 2006-08гг. до 10 самолетов производства бразильской компании Embraer. Ожидается, что первые четыре машины поступят в «Пулково» по операционному лизингу в 2007г.**

**ИА Regnum, 20.9.2006г.**

**Министерство обороны РФ закупило у Великобритании спасательный аппарат Scorpio, способный вести работы на больших глубинах, сообщил вице-премьер, министр обороны Сергей Иванов. Также оплачена подготовка российских операторов, которые будут управлять этим аппаратом.**

**ИА «Росбалт», 17.1.2006г.**

## Металлургия, горнодобыча

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский 21 сент. в ходе официального визита в Новгородскую обл. посетил ЗАО «Новгородский металлургический завод». Как сообщили в пресс-службе предприятия, встреча началась с переговоров. Гендиректор Новгородского металлургического завода Андрей Воротнев рассказал о сотрудничестве предприятия с Белоруссией.

С 2005г. на Новгородский металлургический завод поступило 1,5 тыс.т. медного лома. За 2005г. объем отгруженной медной катанки в Белоруссию составил 1 090,104 т., а за прошедший период 2006г. – 1 064,616 т. В 2005г. товарооборот между Новгородским металлургическим заводом и Белоруссией превысил 4 млн.дол., за 8 месяцев 2006г. – 6,5 млн.дол. Новгородский металлургический завод сотрудничает с такими предприятиями Белоруссии, как «Белцветмет», «Беларуськабель», «Белпромвест», «Гомелькабель», «Энергокомплект».

В ходе встречи с белорусским премьером Воротнев отметил, что Русская медная компания в лице ЗАО «Новгородский металлургический завод» заинтересована в дальнейшем развитии партнерских отношений. Предприятие готово увеличивать закупки вторичного сырья в Белоруссии и поставлять медную катанку высокого качества на кабельные заводы республики. После переговоров Сидорский посетил медеплавильный цех, цех электролиза и медной катанки.

Премьер-министр Белоруссии Сидорский прибыл в Новгородскую обл. с рабочим визитом 20 сент. во главе официальной белорусской делегации. Основная цель визита – подписание протокола о сотрудничестве администрации Новгородской обл. с Белоруссией на 2006-08гг. Сидорский посетит ФГУП «Производственное объединение «Квант» и ФГУП НИИ промышленного телевидения «Растр». ИА Regnum, 21.9.2006г.

## Авиапром, автопром

– В ходе визита в республику делегация из Санкт-Петербурга попросила увеличить поставки тракторов Минского тракторного завода (МТЗ) в Ленинградскую обл. Об этом сообщил источник в руководстве министерства сельского хозяйства и продовольствия Белоруссии. «У представителей российских регионов не возникает больших нареканий по качеству работы белорусских тракторов, поэтому они хотят быстрее и в больших количествах оснастить тракторами МТЗ сельскохозяйственные предприятия Ленинградской обл., – пояснили в министерстве. – Если рынок необходимо завоевать, то это делается качеством и ценой. Сейчас, наверное, в первую очередь ставится цена, а потом уже качество. В любом случае тракторы МТЗ – это хорошее соотношение цена/качество». ИА Regnum, 1.8.2006г.

– На заводе «Титран» в Тихвинском районе Ленинградской обл. появится цех производства лесоматериалов.

заготовительной техники на базе тракторов ПО «Минский тракторный завод» и других белорусских предприятий. 15 мая в Минске губернатор области Валерий Сердюков и глава правительства Белоруссии Сергей Сидорский подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее, в т.ч., и развитие этого производства. По оценке специалистов областного правительства, ряд региональных предприятий испытывают нехватку лесозаготовительной техники. Сроки строительства предприятия и объемы его производства пока не уточняются.

В ходе переговоров Сидорского и Сердюкова была достигнута договоренность о том, что по заявкам областных горнодобывающих предприятий в регион будут поставляться БелАЗы и дорожно-строительная техника, производимая в Белоруссии. ИА Regnum, 16.5.2006г.

### Телеком, космос, СМИ

– Петербургская компания предоставила национальному оператору Белоруссии – республиканскому унитарному предприятию магистральный канал доступа к российским и международным интернет-ресурсам. Как сообщили в пресс-службе «ПетерСтара», этот канал станет основным маршрутом доступа белорусских пользователей интернет к его российскому сегменту. Его суммарная емкость составит 300 Мбит/с.

До сотрудничества с «ПетерСтаром» для доступа к русскоязычному интернету «Белтелеком» использовал ресурсы в два раза меньшей емкости – 155 Мбит/с. Основной объем потребляемого трафика, 70%, приходится именно на российский интернет. С целью увеличения скорости и повышения качества доступа в российские интернет-сети «Белтелеком» в конце пред.г. провел конкурс. Канал между Минском и Санкт-Петербургом организован по новому маршруту через территорию Ленинградской обл., Эстонию и Латвию. Функционирование магистрального канала обеспечивают операторы-партнеры «ПетерСтара» – российский «Евротел», эстонский «Элион» и латвийский «Латтелеком».

В пресс-службе сказали также, что ЗАО «ПетерСтар» ведет переговоры с интернет-провайдерами Эстонии и Латвии об организации прямых стыков с российскими интернет-сетями и оптимизации маршрутов интернет-трафика.

РУП «Белтелеком» – национальный оператор электросвязи Белоруссии, предоставляет услуги телефонной связи, передачи данных, интернет, а также обеспечивает работу наземной сети телевизионных и радиовещательных каналов.

ЗАО «ПетерСтар» – петербургский альтернативный оператор связи. Акционеры компании – Emergent Telecom Ventures и First National Holding (FNH), которые купили 71% «ПетерСтара» в авг. 2005г. у Metromedia International Group, а также петербургский холдинг (29%). ЗАО «ПетерСтар» является владельцем 100% акций телекоммуникационной ком-

пании «Балтик Коммюникейшнз» (BCL), 100% акций петербургского интернет-провайдера, 100% акций ОАО «Псковинтерком», а также 100% долей участия в ОАО «АДМ-Мурманск», 100% акций оператора связи Калининграда ОАО «Телеком Западно Пароходство». По результатам 2004г. объем консолидированной выручки «ПетерСтар» составил 79 млн.дол. ИА Regnum, 23.1.2006г.

### Транспорт, строительство

– Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») технологически готова освоить дополнительные перевозки белорусских калийных удобрений в объеме 1 млн.т. Об этом, как сообщили в пресс-службе КЖД, заявил начальник Калининградской железной дороги Виктор Будовский на состоявшейся трехсторонней встрече министра транспорта Игоря Левитина, министра транспорта и коммуникаций Белоруссии Владимира Сосновского и секретаря министерства транспорта и коммуникаций Литвы Арвидаса Вайткуса.

На совещании были рассмотрены вопросы увеличения перевалки грузов через калининградский транспортный узел, в частности, белорусских калийных удобрений, и выравнивания тарифных ставок на перевозку этих грузов в направлении портов Калининграда и Литвы, отметил представитель КЖД.

Виктор Будовский подтвердил готовность Калининградской железной дороги к беспрепятственному приему и перевозке белорусских грузов. «Технологический цикл по транспортировке дополнительных объемов, – подчеркнул он, – будет организован без ущерба для других грузополучателей».

Будовский поднял на совещании проблему простоя грузов на приграничной станции Кибартай (литовско-российский участок границы). Год назад, во время встречи министров транспорта России и Литвы в Кибартае, стороны договорились о досмотре со вскрытием не более 30% подлежащих ветеринарному контролю вагонов. Фактически в 2006г. со вскрытием проверялось 70% вагонов, что привело к увеличению сроков их простоя на приграничной станции Кибартай, подчеркнул представитель КЖД. По поручению Игоря Левитина этот вопрос внесен в протокол трехсторонней встречи и в числе других получит свое развитие на предстоящих переговорах с министром транспорта Литвы. ИА Regnum, 21.7.2006г.

– Белоруссия может начать транспортировку своих нефтепродуктов на экспорт через порт Усть-Луга (Ленинградская обл.). Как сообщили в пресс-службе ОАО «Компания «Усть-Луга», сегодня, 23 июня, представители белорусского министерства экономики и руководители концерна «Белнефтехим» провели рабочее совещание с руководством компании. Стороны договорились о начале проектных проработок строительства инфраструктуры, необходимой для обработки белорусских нефтепродуктов в Усть-Луге в случае участия белорусов в этом проекте.

На совещании присутствовали также руководители «ПО Беларуськалий» и ЗАО «Белорусская калийная компания».

Ранее правительство Белоруссии заявляло о намерении содействовать созданию в Усть-Луге терминала под загрузку на экспорт минеральных удобрений из Белоруссии.

Напомним также, в ходе визита в Санкт-Петербург в янв. 2006г. президентом РФ Владимиром Путиным были достигнуты договоренности с президентами Казахстана и Белоруссии Нурсултаном Назарбаевым и Александром Лукашенко о перевалке грузов из этих стран через порт Усть-Луга. В т.ч. речь шла о белорусских минеральных удобрениях.

В порту Усть-Луга, располагающемся на юге Усть-Лужской губы, завершено строительство терминала по перевалке угля, продолжается строительство самого порта, где смогут обрабатывать

**Госдума ратифицировала соглашение между РФ и Великобританией о сотрудничестве в области ядерной и радиационной безопасности. Британская сторона взяла на себя обязательство предоставить России безвозмездную финансовую помощь (160 млн.долл. до 2008г.) на обеспечение утилизации атомных подводных лодок, а также в решении других ядерно-экологических проблем Северо-Западного региона РФ.**

На средства Великобритании уже завершены работы по утилизации двух АПЛ второго поколения проекта «Оскар», начат аналогичный проект по АПЛ класса «Виктор-3» на заводе «Нерпа». Кроме этого, Великобритания выделяет 16 млн. фунтов стерлингов на строительство берегового хранилища для долговременного сухого контейнерного хранения ОЯТ на территории ФГУП «Атомфлот» (Мурманская обл.).

ИА «Росбалт», 25.11.2005г.

24 фев. 2005г. на Оленегорском ГОК побывала группа экспертов Евросоюза из компании IMC Consulting с целью подготовки к реализации экологического подпроекта на ОАО «Оленегорский ГОК» «Мероприятия по исключению переливов отходов обогатительной фабрики в аварийный аккумуляционный бассейн Колозера». Правительство Мурманской обл., ОАО «Оленегорский ГОК» являются участниками проекта «Управление качеством окружающей среды на Кольском полуострове», который финансируется Европейским Союзом в рамках программы технической помощи EuropeAid.

ИА Росбалт, 1.3.2005г.

24 фев. Северодвинск (Архангельская обл.) посетил министр торговли и промышленности Великобритании Найджел Гриффитс. Он отметил, что «Великобритания стала самым большим инвестором в российскую экономику. Мне было интересно, как продвигается наш проект по разделке атомных подводных лодок. То, что я видел сегодня – это технология и техника, которая в мире вообще не встречается, а существует только здесь».

ИА Росбалт, 24.2.2004г.

35 млн.т. грузов в год, а также идет реализация проекта строительства железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга – Калининградская обл. – Германия», которая должна будет обеспечить транзит грузов из России через Калининградскую обл. в обход прибалтийских стран. Специалисты ОАО «Российские железные дороги» разработали план строительства подъездных путей к терминалам Усть-Луги, и РЖД готово выделить средства на этот проект. ИА Regnum, 27.6.2006г.

– Республика Беларусь намерена использовать Калининградский порт для экспорта своих грузов. Об этом заявил премьер-министр союзной республики Сергей Сидорский после переговоров с заместителем председателя правительства РФ Александром Жуковым и губернатором области Георгием Боосом. По словам премьер-министра, через Калининград планируется ежегодно переваливать до 1 млн.т. калийных удобрений, 300 тыс.т. продукции деревообработки и 700 тыс.т. металла. Сидорский позитивно оценил итоги сотрудничества, сказав, что снижение в I пол. товарооборота между самой западной российской областью и Белоруссией будет преодолено до конца 2006г., и этот показатель превысит прошлогодний почти на 20%. В частности, вчетверо будут увеличены поставки в регион цемента, а Беларусь получит больше калининградской рыбопродукции.

На переговорах стороны договорились о совместной реализации ряда крупных проектов в области жилищного и дорожного строительства, сельского хозяйства. Предусматривается сооружение на балтийском побережье рекреационной базы для отдыха и лечения граждан РБ. Сидорский, а также находящийся здесь полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов примут участие в совещании министров транспорта России, Белоруссии и Литвы, на котором планируется обсудить вопросы тарифной политики в отношении калининградского грузового транзита. ИА «Росбалт», 20.6.2006г.

– С 1 янв. 2006г. на сети российских железных дорог вступают в силу изменения к действующему прейскуранту 10-01 на грузовые перевозки. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, главным отличием нового приказа Федеральной службы по тарифам является отдельный пункт по применению прейскуранта на калининградском направлении.

Под действие понижающих коэффициентов подпадает практически вся номенклатура грузов, ввозимых в российский эксклав из Белоруссии, продолжили в КЖД, отметив, что «это создает дополнительные условия для расширения взаимовыгодного сотрудничества с соседней республикой». Сейчас доля белорусских грузов составляет 6% в структуре грузооборота Калининградской железной дороги.

Также, согласно прейскуранту, значительно расширен диапазон понижающих коэффициентов к тарифам на перевозку грузов всех классов. Если в

предыдущие годы на калининградском направлении действовал единый коэффициент 0,83, то сейчас, в зависимости от расстояния перевозки, единых коэффициентов будет применяться двенадцать – от 0,27 до 0,93. Тарифная поддержка (недополученная прибыль) ОАО «РЖД» калининградского направления составит, по предварительным подсчетам, 3 млрд.руб. в год, уточнили в Калининградской железной дороге. ИА Regnum, 29.12.2005г.

– Калининградский порт готов ежегодно принимать до 1 млн. т. белорусских грузов. Об этом заявили в Минске на встрече министр транспорта и коммуникаций Белоруссии Михаила Борового с губернатором Калининградской обл. Владимиром Егоровым, который находится с визитом в Белоруссии. Через Калининградский порт перевозится лишь 2% белорусских морских грузов, в то время как на долю Вентспилского порта (Латвия) приходится более 50%, Клайпедского (Литва) – 21%, Николаевского (Украина) – 18%. Как отмечалось на встрече, развитие перевозок в Калининградской обл. во многом сдерживают высокие тарифы на транзит, установленные Литвой. При практически равном расстоянии до портов Клайпеды и Калининграда доставка и перевалка грузов из Белоруссии в Клайпеду стоит 16,52 долл. за 1 т., в Калининград – 20,76 долл. за 1 т.

Белоруссия, по словам Борового, считает перспективным увеличение своего грузооборота через Калининградскую обл. за счет сокращения перевозок в Вентспилс. Это, как отметил белорусский министр, выгодно с экономической точки зрения, т.к. расстояние до Калининградского порта значительно меньше, чем до Вентспилса – 661 и 1,067 км. соответственно. По мнению сторон, доставка белорусских грузов в Калининградскую обл. сдерживают высокие тарифы на транзит, установленные Литвой. В связи с этим прозвучало предложение о том, чтобы часть грузов, которые будут переброшены из Вентспилса в Калининград, направлялась в Клайпедский порт. Как считают участники встречи, это может способствовать снижению Литвой тарифов для белорусских грузов. ИА «Росбалт», 15.8.2005г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси приняло решение возобновить пропуск тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств через госграницу республики. Как сообщили в пресс-службе администрации Калининградской обл., в январе. на российско-белорусской и белорусско-литовской границе возникла неблагоприятная ситуация с пропуском грузовых автотранспортных средств, следующих из Калининградской обл. на остальную территорию России и в обратном направлении транзитом через территорию республики. Проблема была вызвана введенным в РБ с 17 янв. 2005г. запретом на проезд по ее территории автотранспортных средств весом более 38 т. При этом допустимые отклонения весовых параметров были сокращены с 10% до 2%, а разрешения на передвижение по дорогам

республики крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств выдавались только не неделимый груз в г.Минске. По данным пресс-службы, добиться снятия запрета удалось Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и ее представительству в Калининградской обл. ИА Regnum, 25.3.2005г.

– В 2005г. «Белорусский цементный завод» поставит в Калининградскую обл. 25 тыс.т. цемента, сообщила начальник отдела внешнеэкономических связей предприятия Татьяна Сулова. Первая партия цемента общим весом 250 т. уже направлена в Калининградскую обл. Планируется также, что продукция белорусского завода в 2005г. будет поставляться в Москву и Московскую обл., Брянск, Санкт-Петербург, Смоленск, Брянскую и Калужскую области. Сроки и объемы поставок пока не определены.

Республиканское предприятие «Белорусский цементный завод» в 2004г. экспортировало 230 тыс.т. своей продукции, из них в Российскую Федерацию – 30 тыс.т. Контракт на поставку белорусского цемента с предприятиями Калининградской обл. был заключен в первых числах января. Вся продукция будет поставляться ж/д составом в удобной для транспортировки таре. ИА Regnum, 12.1.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Масса товарооборота между Новгородской обл. и Белоруссией «абсолютно низкая и не отвечает развитию экономики Белоруссии». Об этом премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил в Великом Новгороде 21 сент. Белорусский премьер отметил, что товарооборот Белоруссии с Москвой превышает 80 млн.долл., в то время как с Новгородской обл. – 50 млн.долл.

Первый новгородский вице-губернатор Александр Бойцов сообщил, что Новгородская обл. занимает 30 место среди регионов России по товарообороту с Белоруссией и готова наращивать сотрудничество по обоюдным поставкам. Премьер-министр Белоруссии Сидорский посетил Новгородскую обл. с рабочим визитом 20-21 сент. во главе правительственной делегации. Итогом визита стало подписание протокола о сотрудничестве администрации Новгородской обл. с Белоруссией на 2006-08гг. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Протокол о сотрудничестве правительства Белоруссии и администрации Новгородской обл. на 2006-08гг. подписали 21 сент. в Великом Новгороде премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский и первый заместитель губернатора Новгородской обл. Александр Бойцов.

Подписывая документ, Сидорский отметил, что основные направления сотрудничества связаны с промышленностью, строительством, транспортной сферой и дорожным хозяйством. Уже в 2006г. в Белоруссии предполагается создать совместное российско-белорусское предприятие с участием ФГУП ПО «Квант» (Великий Новгород) и белорус-

ских предприятий УП «НИИСА ГНПО «Агат» и РУП «Молодечненский радиозавод «Спутник». Через новое СП, в частности, предполагается осуществлять выполнение дальнейших контрактов в интересах министерства обороны Белоруссии по ремонту изделий производства ФГУП ПО «Квант». С новгородским предприятием «Квант» предполагается заключить еще несколько контрактов в оборонной сфере. Сидорский высказал заинтересованность белорусской стороны в энергосберегающей и электронной продукции, выпускаемой ОАО «Трансвит», комплектующих производства ОАО «НПП «Старт», а также оборудовании ФГУП НИИ промышленного производства «Растр». Белорусы, со своей стороны, намерены обеспечить поставки в Новгородский регион сельскохозяйственной, дорожно-строительной, коммунальной и лесозаготовительной техники, тракторов и троллейбусов. В Новгородской обл. планируется создать совместное производство водяных пластинчатых водо-

нагревателей на базе ООО «Новгород Билефельд Металл» и белорусского ЗАО «Завод «Промстройиндустрия» на основе осуществления кооперации комплектующих изделий. Протокол о сотрудничестве предусматривает взаимодействие сторон в сфере сельского хозяйства, потребительского рынка, в образовательной и культурной сферах.

Подписание протокола стало итогом визита в Новгородскую обл. правительственной делегации Белоруссии во главе с премьер-министром Сидорским. Как отметил белорусский премьер, подписанный протокол – это краткосрочная программа сотрудничества, подписанная в развитие Соглашения между правительством Белоруссии и администрации Новгородской обл. о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях от 23 сент. 2001г. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский категорически не согласен с мнением, что низкие темпы экономического роста в нашей стране тормозят интеграционные процессы в Союзном государстве. Отвечая на вопросы российских журналистов 21 сент. в ходе визита в Новгородскую обл., глава правительства отметил, что «если и есть тормоз, то он не в экономике, а в наших мозгах». По его словам, Беларусь стремится развивать «конкретную экономику в Союзном государстве». «Для этого мы и направляемся в российские регионы», – добавил премьер.

Сергей Сидорский напомнил, что в Беларуси идут экономические реформы и их результат виден в темпе роста валового внутреннего продукта, который по итогам 8 месяцев тек.г. составляет 109,8%. Объем промышленного производства увеличился на 12,7%, инфляция снижается и составила за янв.-авг. 4,6%, стабилен белорусский рубль. «Мы последовательно с 1994г. реформируем экономику, которая сейчас стала на инновационный путь развития», – отметил премьер. «У нас социально ориентированное государство. Такая модель экономики создана для людей. Мы на деле реализуем лозунг, провозглашенный президентом страны Александром Лукашенко, «государство для народа», – подчеркнул руководитель правительства. БЕЛТА, 21.9.2006г.

– Ни один субъект РФ не имеет таких темпов развития отношений с Белоруссией, как Вологодская обл. Об этом рассказал губернатор Вологодской обл. Вячеслав Позгалев. По его словам, за 5 лет внешнеторговый оборот Белоруссии и Вологодчины увеличился в 5 раз. «Для нас сегодня исторический момент, – подчеркнул глава Вологодчины. – Никогда раньше премьер-министр союзной страны не посещал Вологодскую обл. И для нас это дает большие возможности. Мы разговариваем с белорусской делегацией уже почти сутки и до сих пор находим новые и новые возможности для сотрудничества. Мы даже еще ни разу не упомянули Деда Мороза, хотя можем сотрудничать и в сфере туризма». Сотрудничество Белоруссии и

**На заводе компании Ford Motor во Всеволожске (Ленинградская обл.) может начаться выпуск автомобилей Land Rover и Volvo. Такое заявление на встрече с делегацией японских бизнесменов сделал вице-губернатор области, председатель комитета экономического развития Григорий Двас.**

**Производственные мощности завода позволяют производить до 200 тыс. автомобилей в год, а Ford производит 50 тыс. автомобилей в год. На заводе открыт учебный центр для подготовки специалистов по сборке автомобилей. По мнению Дваса, этот «серьезный кадровый резерв по данной специальности» может способствовать как увеличению объемов производства на заводе, так и привлечению в регион компаний, производящих автокомплующие.**

**ИА Regnum, 3.10.2005г.**

**ОАО «Выборгская целлюлоза» могут быть предоставлены 12-15 млн. евро из бюджета Ленинградской обл.**

**ОАО «Выборгская целлюлоза» образовано на базе Выборгского целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК). 100% акций компании принадлежат ОАО «Сясьский ЦБК». 98,5% акций Сясьского ЦБК принадлежит ООО «Целлюлозно-бумажная компания». 41% акций ООО «Целлюлозно-бумажная компания» принадлежит Palm-springs (Великобритания), также 41% акций принадлежит Romtrade (Великобритания).**

**ИА Regnum, 8.12.2005г.**

**На Невском 32 в присутствии премьер-министра Великобритании Тони Блэра открыт новый офис Британского совета. Блэр отметил важность этого события для Британского совета и для российско-британских отношений в целом. По его убеждению, работа, которую ведет Британский совет в 110 странах, «играет ключевую роль для формирования позитивного имиджа Великобритании и вносит значительный вклад в межкультурный обмен».**

**ИА «Росбалт», 15.7.2006г.**

Вологодской обл. началось еще в 1998г. Тогда область закупила автомобили «МАЗ», тракторы «МТЗ», сельхозтехнику и запчасти на 560 млн.руб. А в 2005г. внешнеторговый оборот Белоруссии и Вологодской обл. составил уже 238,5 млн.дол.

20 сент. в Вологде было подписано соглашение о сотрудничестве между Вологодской обл. и Белоруссией на 2006-08гг.

Второй день на Вологодчине с рабочим визитом находится премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. Основная цель визита – обсуждение вопросов двустороннего сотрудничества и конкретные направления его развития. «Мы подписали рамочное соглашение, которое еще раз уточняет законодательную базу для нашей работы, – рассказал после подписания соглашения Сергей Сидорский. – Во-вторых, в соглашении определяются рамочные подходы по различным отраслям экономики: реальная экономика, культурная, социальная политика. Т.е. все вопросы, которые мы будем в течение ближайших лет решать с Вологодской обл. Для этого подписана программа мероприятий на 2006-08гг., где конкретизированы направления нашей совместной работы».

Белоруссия является ведущим внешнеторговым партнером Вологодской обл. среди стран СНГ. За последние 4г. внешнеторговый оборот с республикой увеличился в 4 раза и в 2005г. составил 2573 млн.дол. Из Республики Беларусь на Вологодчину поставляются машиностроительная и химическая продукция, черные и цветные металлы, продовольственные товары и сельхозсырье. В Беларусь экспортируются черные и цветные металлы и машиностроительная продукция. ИА Regnum, 20.9.2006г.

– 23 авг. с ответным официальным визитом в Псков прибыла делегация Белоруссии во главе с первым заместителем министра сельского хозяйства и продовольствия Белоруссии Надеждой Котковец, сообщили в пресс-службе администрации области. В состав делегации вошли заместитель начальника главного управления интенсификации животноводства и продовольствия минсельхозпрода Федор Ковалев, гендиректор республиканского объединения «Белагросервис» Николай Лабушев и гендиректор унитарного предприятия «Институт Белгипроагропищепром» Николай Дудко.

В 10.30 состоялась встреча белорусской делегации с губернатором области Михаилом Кузнецовым, на которой Надежда Котковец рассказала о перспективах и возможных сферах сотрудничества с Псковской обл. Белорусская сторона заинтересовалась проектом строительства молочно-товарного комплекса на территории Псковского района.

Предполагается, что на базе СПК «Смена» будет построен комплекс на 400 голов с доильным цехом и беспривязным содержанием скота. Михаил Кузнецов отметил заинтересованность региона в сотрудничестве с Республикой Беларусь как в политической, так и в экономической плоскости.

«Молочное животноводство составляет 70% в сфере АПК региона, и для обеспечения будущего села нам необходимо бороться за качество, эффективность и рынок сбыта, и в этом свете совместный проект крайне интересен для нас», – сказал губернатор. В ходе визита в Псковскую обл. белорусской стороне предстоит обсудить доли участия в проекте, формы сотрудничества, экономические и организационные вопросы, побывать непосредственно на месте строительства. ИА Regnum, 23.8.2006г.

– На 13-20% ожидается рост товарооборота между Калининградской обл. и Белоруссией по сравнению с 2005г. Об этом сегодня, 20 июля, сообщили в пресс-службе регионального правительства, подводя итоги встречи в Калининграде премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского, губернатора Калининградской обл. Георгия Бооса и вице-премьера правительства России Александра Жукова.

В правительстве Калининградской обл. отметили, что в 4 раза увеличены поставки из Белоруссии в Калининград цемента, в 2 раза – щебня, необходимого для реализации принятой в регионе программы строительства дорог. Белорусские специалисты также планируют принять участие в тендере на строительство дорог, продолжил представитель пресс-службы регионального правительства.

Сергей Сидорский «очень важным моментом» назвал организацию поставки рыбы. Уже более 10 тыс.т. рыбы из Калининградской области поставлено в Белоруссию напрямую без посредников и на условиях предоплаты.

Подтвердил белорусский премьер и заинтересованность соседней республики в использовании портовых мощностей Калининградской обл. В частности, на первом этапе Белоруссия готова поставить для перевалки через калининградские порты млн.т. калийных удобрений, 300 тыс.т. продукции деревообработки, 700 тыс.т. металла.

По мнению Александра Жукова, названные цифры (в частности, по увеличению оборота белорусских грузов) – «не предел». «Мы можем использовать возможности портов значительно лучше, причем, на взаимовыгодных условиях», – заявил заместитель российского премьера. ИА Regnum, 20.7.2006г.

– «Есть соглашение между Калининградской обл. и Белоруссией, в котором оговариваются стратегические подходы к развитию Калининградской обл. и участию в этом нашей страны, – сказал в Минске премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. – В частности, мы говорили о создании на территории области различных производств – Белоруссия заинтересована передать свою технологию по производству техники». Кроме того, как отметил Сидорский, «мы знаем плодородие калининградских земель, и хотелось бы поработать в области сельского хозяйства – строительства ферм, обработки сельхозугодий, хотя все это легче было бы делать при наличии в Калининградской обл. собственности Белоруссии».

«Отдельная тема – участие Белоруссии в развитии калининградского порта, – сказал Сидорский. – Предполагается, что 1 млн.т. калийных удобрений будет проходить через калининградский порт. С учетом того, что Литва делает все возможное в тарифной политике, чтобы грузы шли в порт Клайпеды, мы вместе с Россией продумываем свою политику. 16 млн.т. грузов, которые в год отгружает Белоруссия, надо перераспределить».

В презентации Северо-Западного федерального округа (СЗФО) в Белоруссии принимали участие более 180 представителей различных предприятий. Возглавлял делегацию полномочный представитель президента РФ в СЗФО Илья Клебанов. В составе делегации – губернаторы Ленинградской, Новгородской, Псковской, Архангельской, Вологодской областей, а также Республики Коми. ИА Regnum, 16.5.2006г.

**Представители Британской торговой палаты, находящиеся с визитом в Калининградской обл., заявили о намерении способствовать налаживанию деловых контактов с Калининградским морским торговым портом (КМТП). Об этом заявил директор Северо-западного отделения Российско-британской торговой палаты Дэниел Кирвелл на встрече в КМТП.**

**Руководство КМТП пригласило для сотрудничества компанию Spirax Sarco, производящую пароконденсатное оборудование. По словам генменеджера британской компании Эндрю Стюарта, при импорте их продукции в Россию возникают проблемы с таможней в Санкт-Петербургском порту.**

**ИА Regnum, 10.11.2005г.**

**В начале 2006г. были подведены итоги использования средств, выделенных Великобританией на реализацию трех социальных программ в Ленинградской обл. – сокращения бедности, оказания медицинской помощи инвалидам с неврологическими расстройствами, улучшения водоснабжения и экологии – на общую сумму 5 млн.долл., а также программы создания рабочих мест в Нижегородской обл. – на 4 млн.долл. В результате реализации проекта оказания помощи инвалидам Санкт-Петербургский государственный медицинский университет им. И. П. Павлова стал теперь базой для обучения специалистов из других регионов России. Проект по улучшению водоснабжения сократил ежедневный объем сбрасываемых в Неву сточных вод.**

**ИА Regnum, 23.5.2006г.**

**Новгородская обл. может представлять интерес для инвесторов из Великобритании в сфере создания машиностроительных и деревообрабатывающих предприятий. Об этом сообщил замгенконсула Великобритании в Санкт-Петербурге, руководитель отдела торговли и инвестиций консульства Питер Лэнгхэм. По его словам, в Новгородской обл. уже есть пример очень удачных британских инвестиций – это компания «Дирол-Кэдбери».**

**ИА Regnum, 31.8.2005г.**

– Белоруссия и Россия имеют все политические и экономические условия для вывода сотрудничества на качественно новый уровень, считает полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе (СЗФО) Илья Клебанов.

«Успехи Белоруссии и России в социально-экономическом развитии и сближение макроэкономических показателей говорят о перспективах в области интеграции двух государств и выхода сотрудничества на качественно новый уровень», – сказал И.Клебанов в понедельник в Минске на конференции «Деловые и инвестиционные возможности Северо-Запада».

По его мнению, в ближайшей перспективе произойдет объединение транспортных и энергетических систем России и Белоруссии, унификация бюджетного, налогового-кредитного законодательства, законодательства в области валютного регулирования и страхования, что будет способствовать ускорению работы в области создания единого экономического пространства.

При этом И.Клебанов отметил, что Союзный бюджет в 2005г. по сравнению с 1999гг. увеличился в пять раз. «Создано шесть межгосударственных промышленных групп, деятельность которых позволила рационализировать экономические и промышленные потоки двух стран», – сказал полпред. «Межрегиональное сотрудничество объединяет 80 субъектов Российской Федерации и шесть регионов Белоруссии», – добавил он.

Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский заявил на конференции, что товарооборот Белоруссии и СЗФО в 2006г. может достичь 2 млрд.долл. против 1,5 млрд.долл. в 2005г., По данным аппарата совмина Белоруссии, в 2005г. товарооборот республики с регионами Северо-Западного федерального округа России увеличился по сравнению с 2004гг. на 0,8% до 1565,8 млн.долл. При этом экспорт уменьшился на 11,2% до 803,9 млн.долл., импорт увеличился на 17,6% до 761,9 млн.долл.

В янв.-марте 2006г. товарооборот между Белоруссией и СЗФО увеличился на 18,6% до 377,7 млн.долл. В т.ч. экспорт составил 186,4 долл. Интерфакс, 15.5.2006г.

– Белоруссия может успешно участвовать в крупных инвестиционных проектах, реализуемых в Северо-Западном федеральном округе РФ на основе сотрудничества частного и государственного капитала, сообщил полпред президента РФ в СЗФО Илья Клебанов в ходе переговоров с руководством белорусского правительства.

В СЗФО планируется реализовать 5 крупных инвестиционных проектов в области автомобилестроения, энергетики и транспорта. Предполагается реализовать проект по намыву территорий в Финском заливе для строительства нового жилого района и крупного пассажирского порта. Стоимость проекта составляет 5 млрд.долл. При участии китайского капитала планируется построить жилой массив в одном из районов Санкт-Петербурга стоимостью 4,5 млрд.долл.



И.Клебанов также отметил, что в ближайшее время в регионе предполагается построить первую частную ТЭЦ стоимостью 500 млн.долл. с комбинированной выработкой энергии, а также реализовать проекты в области дорожного строительства общей стоимостью 4 млрд.долл.

По мнению И.Клебанова, Белоруссия обладает мощным промышленным и строительным потенциалом, что позволяет ей рассчитывать на участие в тендерах по реализации этих проектов. В ближайшее время в Санкт-Петербурге предполагается построить еще один завод по сборке легковых автомобилей в дополнение к уже действующим сборочным производствам. «В общей сложности эти предприятия будут выпускать несколько сотен тыс. легковых автомобилей в год. В связи с этим производство комплектующих для этих автомобилей представляется нам весьма перспективным», – сказал И.Клебанов.

Как отметил в ходе переговоров премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский, Белоруссия готова развивать совместные проекты в области деревообработки, поставлять российским партнерам деревозаготовительную и коммунальную технику, а также принять участие в крупных инвестиционных проектах российских партнеров.

«Развитие белорусской экономики позволяет нам инвестировать», – сказал С.Сидорский, уточнив, что инвестиционная составляющая белорусской экономики – 6-7 млрд.долл. Интерфакс, 15.5.2006г.

– Соглашения между правительствами Белоруссии и Ленинградской обл. о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях планируется подписать в рамках Дней СЗФО в Республике Беларусь. Как сообщает пресс-служба областного комитета экономического развития, в развитие соглашения подготовлена программа сотрудничества двух правительств в 2006-08гг. При посредничестве торгово-промышленных палат Ленинградской обл. и Белоруссии будет осуществляться установление внешнеэкономических связей между хозяйствующими субъектами. Предполагается рассмотреть возможность создания на одном из предприятий Ленинградской обл. производства лесозаготовительной техники на базе тракторов производственного объединения «Минский тракторный завод». Планируется оказывать содействие в организации поставок на контрактной основе БелАЗов и белорусской дорожно-строительной техники по заявкам горнодобывающих предприятий. Комплекс машин, производимых предприятием «Энергоремонт», может быть использован на торфозаготовках в Ленинградской обл. Областные предприятия получают техническую соль на содержание дорог.

Будет налажено сотрудничество между ООО «Киниф» и ОАО «Могилевхимволокно», предусматривающее оказание содействия в поставках параксиола из Ленинградской обл. в Белоруссию и белорусской основы для кровельных материалов

для областного предприятия «Изофлекс». Рассматривается возможность заключения долгосрочных контрактов на взаимные поставки изделий между ФГУП «НИИ комплексных испытаний оптико-электронных приборов и систем» и заводами оптического станкостроения Республики Беларусь. Одним из важных пунктов программы сотрудничества является возможность создания специализированного терминала в составе Морского торгового порта Усть-Луга под отгрузку на экспорт белорусских минеральных удобрений.

Программа сотрудничества в области сельского хозяйства предусматривает организацию поставок из Ленобласти в Белоруссию племенного молодняка высокопродуктивных пород крупного рогатого скота и фосфатных удобрений, а также взаимообмен семенами сельхозкультур. В свою очередь Ленобласть будет получать калийные удобрения и белорусскую сельхозтехнику, для чего предполагается рассмотреть вопрос о предоставлении ОАО «Леноблагротснаб» прав прямого дилера от белорусских заводов. Взаимное содействие стороны окажут друг другу в организации выставочной деятельности. Представители Ленобласти смогут принять участие в ежегодной выставке «БелАгро», белорусы представят свою продукцию в рамках выставки «АгроРусь».

Запланировано сотрудничество в сферах малого бизнеса, культуры, спорта, туризма и информационной политики. Начались Дни Северо-Западного региона России в Республике Беларусь. Делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором Валерием Сердюковым отбыла в Минск для участия в мероприятиях. В программе визита – встреча с президентом Белоруссии Александром Лукашенко, участие в конференции и выставочной экспозиции регионов, входящих в СЗФО, посещение Минского автомобильного завода и Белорусского промышленного форума. ИА «Росбалт», 15.5.2006г.

– Дни Северо-Западного региона РФ начались в Белоруссии. Делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором Валерием Сердюковым отбыла в Минск для участия в мероприятиях, сообщает пресс-служба областного комитета экономического развития. В программе визита – встреча с президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко, участие в конференции и выставочной экспозиции регионов, входящих в СЗФО, посещение Минского автомобильного завода и Белорусского промышленного форума. Намечено подписание соглашения между правительствами Республики Беларусь и Ленинградской обл. В январе тек.г. губернатором Валерием Сердюковым и премьер-министром Республики Беларусь Сергеем Сидорским был подписан протокол о развитии делового сотрудничества. Ранее был заключен ряд соглашений о партнерских отношениях с Минской, Гомельской, Могилевской и Витебской областями.

Наиболее приоритетным направлением двусторонних связей является сотрудничество в сфере агропромышленного комплекса. На протяжении

последних лет Ленинградская обл. регулярно поставляет в Республику Беларусь племенной скот. В рамках сотрудничества проходят изучение интенсивных, энергосберегающих технологий производства сельскохозяйственных культур, взаимные испытания сортов и гибридов сельхозкультур в условиях регионов. За 2005г. объем товарооборота Ленобласти с Белоруссией составил 154,8 млн.долл. и по сравнению с пред.г. увеличился на 13,6%. Экспорт составил 100,3 млн.долл., импорт – 54,4 млн.долл., положительное сальдо – 45,9 млн.долл. Основой областного экспорта являются бумага и картон, табак, моющие средства. Ввозятся в Ленобласть из Республики Беларусь средства наземного транспорта, продовольствие, электрические машины. ИА «Росбалт», 15.5.2006г.

– В 2005г. снизился товарооборот между Белоруссией и Мурманской обл. Основными причинами снижения стали сокращение закупок «Белазов» горнодобывающими предприятиями области и особенности декларирования товаров при импорте белорусских товаров из Белоруссии московскими и питерскими компаниями. Об этом рассказали в отделении посольства Белоруссии в Мурманской обл. и областном правительстве.

**Венгерская Республика является давним партнером республики Коми – внешнеторговый оборот по итогам 6 месяцев 2005г. – 2466 тыс.долл. Товарная номенклатура экспорта Коми в Венгерскую Республику представлена техуглеродом и продукцией лесоперерабатывающего производства (деловая древесина, пиломатериалы, фанера, бумага, картон). В I пол. 2005г. экспорт составил – 2462 тыс.долл.**

**Активно осуществляется сотрудничество по линии Финно-угорского культурного центра республики с венгерскими организациями в области культуры, науки и образования.**

**ИА Regnum, 2.11.2005г.**

**Банки Венгрии готовы предоставить кредиты на поставки венгерской продукции в Коми с гарантией венгерского страхового общества. В первую очередь это касается поставок высокотехнологичного оборудования. Об этом заявил торговый представитель Венгрии в РФ Пал Сяч на встрече предпринимателей Венгрии и Коми. Деятельность венгерских фирм сконцентрирована в основном в центральных регионах России. 22.4.2005г.**

**Председатель Народного комитета г.Хошимин Ле Тхань Хай (Le Thanh Hai) и губернатор Санкт-Петербург В.И. Матвиенко подписали соглашение о сотрудничестве между двумя городами.**

**В рамках визита губернатора Санкт-Петербурга в Хошимин состоялась встреча 45 представителей деловых кругов Санкт-Петербурга с их потенциальными партнерами из Хошимина.**

**www.economy.gov.ru, 20.12.2005г.**

Товарооборот между Белоруссией и Мурманской обл. в 2005г. составил 40,6 млн.долл., в 2004г. – 63,8 млн.долл. По словам Валерия Новака, советника-руководителя отделения посольства Белоруссии в Мурманской обл., импорт из Мурманской обл. сократился на 1,2%, с 31,1 млн.долл. до 30,7 млн.долл. Но «рухнул» экспорт белорусских товаров: с 32,6 млн.долл. до 9,9 млн.долл. Торговое сальдо в 2004г. было 1,6 млн.долл. В 2005г. оно составило минус 20,9 млн.долл.

Как рассказали в правительстве Мурманской обл., сокращение товарооборота произошло по причине сокращения закупок «Белазов» горнорудными предприятиями области на 3-4 шт. Предприятия вместо «Белазов» закупили американские машины. Еще одной причиной стало то, что российские компании из Москвы и Санкт-Петербурга закупают белорусские товары в самой Белоруссии (в отличие от малых предпринимателей, которые предпочитают брать белорусские товары уже на территории России после «растаможки»), сами провозят их через таможенную службу, платят акцизы. Эти товары в товарообороте именуются уже как товары этих фирм, а не белорусских производителей. По словам Валерия Новака, министерства двух стран договорились о единой методике налогового декларирования товаров, поставляемых друг другу. Это позволит избежать падения товарооборота как в 2005г. В 2006г. расширятся торговые отношения между отдельными предприятиями Мурманской обл. и Белоруссии. Возможно, Мурманский мясокомбинат будет напрямую закупать белорусское мясо. ИА Regnum, 3.4.2006г.

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский подписали протокол по итогам переговоров о сотрудничестве между городом и республикой. Документ был подписан в рамках заседания госсовета Союзного государства России и Белоруссии, сообщили в пресс-службе администрации губернатора.

В протоколе одобрены основные направления сотрудничества между правительствами Петербурга и Республики Беларусь на 2006-08гг. В дальнейшем на основании этого документа будет разработана программа сотрудничества на 2006-08гг.

По объему товарооборота между Санкт-Петербургом и странами СНГ Белоруссия стоит на первом месте. В янв.-сент. 2005г. объем торговли Петербурга с Белоруссией составил 527,5 млн.долл. Экспорт – 183 млн.долл., импорт – 344,5 млн.долл. 85% предприятий белорусской энергетики оснащены оборудованием марки «Силовые машины», производимым в Петербурге. Концерн способствует и росту инвестиций в данный сектор белорусской экономики.

Активно продвигаются на рынки Санкт-Петербурга регионы Белоруссии. Белорусским предприятиям предоставляется возможность участвовать в ежегодных выставках и ярмарках: «Агрорусь», «Интерфуд», «Петерфуд», «Российский промышлен-

ник», «Интерстрой» и др. Осенью в Невском районе проводилась выставка-ярмарка предприятий Брестской обл.

Развивается сотрудничество в области культуры. Традиционным стало участие петербургских артистов в ежегодном Международном фестивале искусств «Славянский базар», белорусские артисты также часто приезжают в Петербург. Продолжается регулярный обмен делегациями ветеранов Великой Отечественной войны и школьников. Подготовить совместную программу работы с Академией наук Белоруссии предложил ученым Санкт-Петербурга председатель президиума Санкт-Петербургского научного центра, академик, лауреат Нобелевской премии Жорес Алферов.

Алферов сообщил, что инициатива расширения сотрудничества принадлежит Академии наук Белоруссии. Что касается ученых Санкт-Петербурга, то участвовать в сотрудничестве готовы ученые Физико-технического института им. Иоффе РАН, Института русской литературы РАН, Института проблем региональной экономики РАН, отдельных кафедр СПбГУ. Считает возможным наладить обмен научной литературой с Белоруссией и Библиотека Академии наук РАН (Санкт-Петербург). Для осуществления проекта создана рабочая комиссия. ИА «Росбалт», 24.1.2006г.

– Президент России Владимир Путин сегодня в ходе встречи с президентом Белоруссии Александром Лукашенко констатировал некоторый «сбой» в торгово-экономических отношениях России с Белоруссией, связанный с переходом на новую систему налогообложения. «Я уверен, он (сбой) носит временный характер и не отразится на общих торговых отношениях», – заявил российский лидер. Президент РФ выразил сожаление, что, в связи со сложившейся ситуацией, «российские и белорусские партнеры вынуждены работать через рынки третьих стран, в частности, Украины». В.Путин подчеркнул, что нужно совместно решить эту проблему. Одновременно президент РФ выразил уверенность, что Россия и Белоруссия выйдут на «сбалансированное решение по энергоносителям». «До конца года будут готовы необходимые документы», – отметил В.Путин.

А.Лукашенко, в свою очередь, сказал, что у России и Белоруссии в этом вопросе нет разногласий. «Мы научились экономить, – сообщил белорусский лидер, – думаю, мы даже не выберем объемы по нефти и газу, т.к. нам достаточно поставок для нашей экономики». Президент Белоруссии заявил, что проблемы налогообложения «не отразятся на финансовой составляющей нашего взаимодействия». Проблема носит «технический характер и будет устранена до конца года, – сказал А.Лукашенко. – Наши специалисты все рассчитают в том, что касается НДС, и решение будет принято до конца года». Главное, по его словам, – «есть спрос, есть чем торговать».

В целом, по оценке российского президента, отношения с Белоруссией «развиваются успешно по

всем линиям экономического взаимодействия». Недавно подписан договор о взаимодействии с Калининградской обл., напомнил В.Путин. Весьма успешно идет сотрудничество в военно-технической области, а также в высокотехнологичных областях, в частности, в сфере освоения космоса.

По данным В.Путина, товарооборот России с Белоруссией за 9 месяцев 2005г. превысил 12 млрд.долл. А.Лукашенко уверен, что по итогам всего 2005г. товарооборот превысит показатель 2004г., составлявший 18 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 15.12.2005г.

– Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский и губернатор Калининградской обл. России Георгий Боос подписали программу двустороннего сотрудничества на 2006-10гг. В документе особое значение придается поставкам белорусской техники и стройматериалов, а также грузоперевалке белорусских грузов через порты Калининграда. Отвечая на вопросы журналистов, Сергей Сидорский и Георгий Боос высказали уверенность в достижении высокого двустороннего товарооборота в 200 млн.долл. Не исключено, что на калининградский рынок поступит белорусский солод, продукция трикотажных предприятий. «Сотрудничество Белоруссии и Калининградской обл. крайне выгодно обеим сторонам», – заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко на встрече с Георгием Боосом. Глава государства убежден, что переориентация части белорусских грузов на калининградское направление позволила бы удвоить благосостояние калининградцев. Калининградская обл. никогда не была нам чужой, пояснил Александр Лукашенко.

Калининградская обл. заинтересована в поставках белорусской техники, строительных материалов, поэтому в перспективе двусторонний товарооборот должен достигнуть 200 млн.долл., сообщил вице-премьер Белоруссии Василий Долголев. Губернатор Калининградской обл. России Георгий Боос сообщил, что у его области есть существенный интерес к продукции и богатствам Белоруссии. «Нас интересует лес для наших целлюлозно-бумажных комбинатов, цемент и строительные материалы. Нас интересует участие белорусских строительных компаний на наших рынках, причем как в промышленном строительстве, так и в жилищном», – сказал он. Боос также отметил, что весьма интересно сотрудничество области аграрной политики. По его словам, сегодня обсуждалась тема по племенному скоту, а также строительству Белоруссией предприятий по откормке крупного рогатого скота и свинины, выращиванию племенного скота, производству молока и кисломолочной продукции. ИА Regnum, 13.12.2005г.

– Губернатор Калининградской обл. Георгий Боос считает реальной задачей увеличения товарооборота между этим российским регионом и Белоруссией до 200 млн.долл. «Мы должны выйти на 200 млн.долл. в год, а потом и перевыполнить этот план. Возможности для этого есть», – заявил он в

Минске в ходе очередного заседания российско-белорусского совета по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. РФ с областями, министерствами и органами государственного управления Республики Беларусь. Товарооборот между Калининградской обл. и регионами Белоруссии не превышает 145 млн.долл. в год, область поставляет в республику преимущественно рыбу, целлюлозу, бумажную продукцию, башенные краны.

«Сотрудничество с Беларусью – приоритет для Калининградской обл. И оно неизбежно, т.к. определено взаимными интересами», – подчеркнул Боос. По его словам, сейчас разрабатываются схемы перевалки удобрений через порты Калининграда, и по итогам 2006г. планируется перевалить не менее 1 млн.т. калийных удобрений. Кроме того,

**В Дрездене в рамках VI международного общественного форума «Петербургский диалог», в присутствии президента РФ Владимира Путина и федерального канцлера ФРГ Ангелы Меркель, Санкт-Петербургский Горный институт и Фрайбергская горная академия подписали меморандум о создании постоянно действующего российско-германского форума по вопросам использования сырьевых ресурсов.**

**Сотрудничество Германии и России в области геологии, горного дела и металлургии, а также ресурсного менеджмента имеет более чем 300-летнюю историю. Санкт-Петербургский государственный горный институт и Фрайбергская горная академия являются старейшими горными школами мира, впервые поставившими изучение минерального сырья на научную основу, осуществляющими высококвалифицированную подготовку специалистов по всей технологической цепочке – от их разведки до переработки и реализации.**

**ИА Regnum, 11.10.2006г.**

**Правительство Санкт-Петербурга, ОАО «Кировский завод» и Normann-Raweta GmbH (Германия, земля Саксония) подпишут в Смольном трехстороннее соглашение о строительстве нового литейного завода. Проектная мощность нового производства – 20 тыс.т. чугуна и стального литья в год. Предприятие будет размещаться на производственной площадке ОАО «Кировский завод» в пос. Горелово Ленинградской обл.**

**ИА Regnum, 19.5.2006г.**

**13 апр. в 70 км. от Ганновера, в г. Зальтау представители министерства экономики Германии и объединения «Круг друзей Калининграда» подписали с делегатами Калининградской обл. меморандум, декларирующий намерение построить в Калининградской обл. завод по производству стали. Строительство объекта рассчитано на 3-4г., сумма контракта составляет 70 млн. евро. Днем раньше на ярмарке в Ганновере прошел экономический форум «Калининградская обл. – 5 лет устойчивого развития», в котором приняли участие 70 руководителей немецких фирм.**

**19.4.2005г.**

по мнению Бооса, необходимо сделать акцент на сотрудничестве в строительной сфере. «Надо отдельно проработать вопрос по строительству завода стройматериалов», – заметил губернатор. Российско-белорусский совет по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. РФ с областями, министерствами и органами государственного управления Республики Беларусь проходит уже в шестой раз. РИА «Новости», 12.12.2005г.

– Губернатор Георгий Боос возглавит делегацию Калининградской обл. на заседании VI Российско-белорусского совета по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. с областями, министерствами, органами государственного управления Республики Беларусь. Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, оно пройдет в Минске 12-13 дек.

На заседании совета и переговорах с президентом Белоруссии Александром Лукашенко и премьер-министром Сергеем Сидорским будут рассмотрены состояние и перспективы сотрудничества по различным торгово-экономическим направлениям. Предполагается обсудить такие темы, как увеличение белорусского грузопотока, в первую очередь калийных удобрений, через калининградские порты, использование в Калининграде белорусского опыта оптимизации работы ЖКХ, участие белорусской стороны в развитии стройиндустрии российского региона на Балтике.

Российско-белорусский совет создан для оперативного решения вопросов сотрудничества в рамках межправительственного соглашения, подписанного 14 окт. 1999г. Его возглавляют губернатор Калининградской обл. и заместитель премьер-министра Республики Беларусь. Сегодня в регионе действует 90 российско-белорусских предприятий, занятых в сфере оптовой и розничной торговли и услуг, в агропромышленном секторе, производстве стройматериалов. Предприятие «БелКалининградэнергострой» является генеральным подрядчиком строительства ТЭЦ-2 – самого крупного из возводимых в России энергообъектов. ИА «Росбалт», 10.12.2005г.

– В Великом Новгороде начал работу Межкадаемический совет (МАС) по проблемам развития Союзного государства России и Белоруссии с участием руководителей администрации Новгородской обл., ведущих ученых России и Белоруссии. Состоялось заседание «круглого стола», участники которого обсудили социальные и политико-правовые аспекты формирования Союзного государства. Научный руководитель Института социально-политических исследований РАН, академик Геннадий Осипов выступил с докладом, в котором пояснил, что речь идет о союзе двух успешно развивающихся государств, интеграционный процесс которых в топливно-энергетической сфере составляет сегодня 95%, машиностроении – 85%, сельском хозяйстве – 65%. «Союзное государство обещает быть суперсамодостаточной державой мира», – заявил социолог.

Практически все участники дискуссии сошлись на мнении, что конкретные шаги по созданию Союзного государства «недостаточно интенсивны», объединение двух народов «притормаживается». По результатам работы Межакадемического совета его участники намерены выработать итоговый документ с конкретными предложениями по ускорению процесса объединения России и Белоруссии, который будет направлен президентам обоих государств. Заместитель госсекретаря Союзного государства, сопредседатель МАС Валерий Дрозд сообщил, что постоянный комитет Союзного государства берет на себя смелость инициировать этот вопрос и проводить эту работу и в дальнейшем». «Нужно перейти к конкретным, решительным шагам. Необходимо, чтобы был поставлен на голосование, на референдум конституционный акт, который бы содержал положения о единой границе, единой таможенной службе, едином платежном средстве, единой нормативной базе, единой системе обороны и органов правопорядка, свободы перемещения капиталов, управления единой собственностью», – сказал Осипов. Он отметил, что тот факт, что данный конституционный акт до сих пор не принят, является одной из главных проблем на пути создания Союзного государства. Второй проблемой является структура верховной власти Союза Белоруссии и России, т.е. вопрос, кто будет президентом государства, а кто – вице-президентом.

Вице-президент РАН, председатель МАС академик Александр Некипелов отметил, что, несмотря на существующие проблемы, «нельзя отрицать того, что уже сделано за эти годы в процессе интеграции двух государств». «Одно дело – пересечение границы с Белоруссией, совсем другое – с Украиной», – отметил Некипелов. ИА Regnum, 23.11.2005г.

– Товарооборот между Калининградской обл. и Белоруссией к концу года составит 100 млн.долл. Об этом сообщил губернатор Владимир Егоров. По его словам, в ходе рабочей поездки в это союзное государство сторонам удалось договориться о расширении сотрудничества в ряде отраслей экономики. В частности, во время беседы с президентом Александром Лукашенко была подтверждена заинтересованность белорусской стороны в перевалке 1 млн.т. калийных удобрений через калининградский порт. «Это позволит не только эффективно использовать наши портовые мощности, но и гармонично вписаться в российско-литовское соглашение 2К, по которому загрузка Клайпедского и Калининградского портов должна осуществляться на паритетных условиях», – сказал он.

В будущем году намечено увеличить поставки цемента в регион. В область его завозится 100 тыс.т., и этого явно недостаточно для динамично развивающегося строительного комплекса области, считает Егоров. По его мнению, использовать белорусский цемент для калининградских строителей выгоднее из-за лучших ценовых условий. «За последний год стоимость российского цемента

увеличилась на 40%, в то время как с белорусами нам удастся держать фиксированные цены», – отметил он.

Как сказал калининградский губернатор, белорусская сторона обеспокоена неудовлетворительным состоянием кооперации в рыбной отрасли. Уже несколько лет обсуждается вопрос о создании в янтарном крае совместного флота, однако вопрос по-прежнему упирается в получение квот. Единственное российско-белорусское совместное предприятие в регионе имеет квоту всего в 300 т. «Если дело пойдет так и дальше, белорусы создадут свой флот в Литве или Латвии, и предложения от этих стран им уже поступают», – подчеркнул он. Егоров рассчитывает, что этому вопросу будет уделено особое внимание на заседании Союзного правительства, которое состоится в Минске 6 сент. ИА «Росбалт», 17.8.2005г.

– Торгово-экономическое сотрудничество между Республикой Беларусь и Мурманской обл. динамично развивается. Впервые по итогам 2004г. торговое сальдо в пользу Беларуси составляет +1,7 млн.долл. В 2004г. товарооборот между Республикой Беларусь с Мурманской обл. составил 63,5 млн.долл. (34 место в товарообороте с регионами) и по сравнению с 2003г. увеличился на 35,1%, экспорт – 32,6 млн.долл. (34 место) возрос на 57,6%, импорт – 30,9 млн.долл. (31 место) и увеличился на 17,4%. Сальдо торгового баланса сложилось в 1,7 млн.долл. в пользу Беларуси. За последних семь лет это первый год с положительным сальдо в торговле Республики Беларусь с Мурманской обл., и достигнут он путем наращивания белорусского экспорта. ИА Regnum, 5.4.2005г.

– Заседание российско-белорусского совета по сотрудничеству Калининградской обл. с регионами, министерствами и органами госуправления Республики Беларусь открылось в Светлогорске. Об этом сообщили в пресс-службе обл. администрации. На совещании обсуждается состояние двусторонних торгово-экономических связей, вопросы организации транзита пассажиров и грузов, сотрудничества в сфере рыбной промышленности, строительства, сельского хозяйства, торговли. Делегация Белоруссии во главе с заместителем премьер-министра Василием Долголевым посетит строящуюся с участием белорусов ТЭЦ-2, морской рыбный порт, где планируется создать совместную рыбопромысловую компанию, а также примет участие в открытии памятника первопечатнику Франциску Скорине.

Белоруссия является одним из ведущих торгово-экономических партнеров Калининградской обл. В 2004г. товарооборот между сторонами вырос на 50% и составил более 130 млн.долл. Основу белорусского импорта в Калининград составляют азотные удобрения, необработанные лесоматериалы, сельхозтехника, стройматериалы, товары народного потребления. В Белоруссию экспортируются преимущественно целлюлоза, бумага, рыба и морепродукты. ИА «Росбалт», 20.1.2005г.

– Губернатор Алтайского края Михаил Евдокимов и полномочный представитель президента Белоруссии в РФ, вице-премьер Василий Долголев подписали в Минске протокол о намерениях относительно создания ряда совместных сборочных производств и взаимных поставках продукции. Согласно подписанному документу, стороны договорились до III кв. 2005г. завершить подготовку к созданию на базе одного из предприятий Алтайского края сборочное производство сельскохозяйственной техники ПО «Гомсельмаш», а также проработать вопрос организации на базе ООО «Алтаймашсервис» (Барнаул) производства по досборке автобусов МАЗ. Стороны договорились в I кв. согласовать номенклатуру и график поставок в Алтайский край белорусской сельхозтехники на 2005-06гг. и проработать различные схемы расчетов, в т.ч. лизинговые.

Во II кв. 2005г. стороны намерены завершить совместные работы по оснащению тракторов МТЗ

мощностью 33 лошадиных силы двигателями производства ОАО «Химкомбинат Барнаулантраш». Планируется разработать бизнес-план по организации на базе одного из предприятий Алтайского края сборочного производства тракторов МТЗ с целью их дальнейшей реализации на рынках Сибирского и Дальневосточного федеральных округов России. Согласно протоколу, в III кв. 2005г. стороны рассмотрят вопрос о создании до трех машинно-тракторных станций в Алтайском крае, укомплектованных белорусской техникой – уборочными комплексами КЗР-10 и кормоуборочными комбайнами КСК-100АЗ, а также комплектации дизельных двигателей МТЗ топливными насосами высокого давления производства ОАО «Алтайский завод топливных насосов» и форсунками ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий». Наряду с этим до конца I пол. стороны намерены организовать поставки в Белоруссию железнодорожных вагонов производства ОАО «Алтайвагон» и запасных частей к ним, химических средств защиты растений, дезинфицирующих средств и лакокрасочной продукции ОАО «Алтайхимпром», энергетического оборудования производства ОАО «Бийский котельный завод».

В соответствии с договоренностями, администрация Алтайского края и города Барнаул планирует расширить в 2005-06гг. приобретение в Белоруссии дорожно-строительной, снегоуборочной и коммунальной техники для строительных, ремонтных и коммунальных предприятий. Российская сторона рассмотрит возможность приобретения городского электротранспорта производства РУП «Белкоммунмаш», автобусов МАЗ, грузопассажирских лифтов производства РУП «Могилевлифтмаш». Стороны договорились в течение 2005г. организовать поставки в Белоруссию продовольственной пшеницы, муки и другой сельхозпродукции, а также разработать программу совместных мероприятий в области сельского хозяйства и переработки сельхозпродукции. Интерфакс, 18.1.2005г.

## Бельгия

### Транспорт, строительство

– Линейный сервис ОАО «Северное морское пароходство» («СМП») готовится сделать новый шаг в развитии регулярных контейнерных перевозок между Архангельском и портами Германии и Бельгии. Как сообщил сайт ОАО «СМП», на линии Архангельск-Гамбург-Архангельск в августе начнет свою работу теплоход «Александр Сибиряков», находящийся в плановом ремонте на судоремонтном заводе «Красная кузница». В ходе ремонта трюмы «Сибирякова» дооборудуют креплением контейнеров. Это позволит принимать в трюмы этого теплохода в 3 раза больше контейнеров. В результате технических преобразований «Александр Сибиряков» станет многоцелевым судном, способным перевозить до 302 TEU (двадцатифутовых контейне-

**ОАО «Северсталь» и ООО «ЕвразХолдинг» в рамках реализации проекта создания завода по выпуску труб большого диаметра подписали контракт с компанией SMS Meer (Германия) на комплектную поставку трубобозлектросварочного стана. Трубный стан будет построен на площадке Ижорского трубного завода (Колпино, Санкт-Петербург). Мощность стана составит 450 тыс.т. одношовных сварных труб диаметром до 1420 мм. длиной 18 м. с трехслойным антикоррозийным покрытием. ИА «Росбалт», 26.1.2004г.**

**На верфи Aker Ostsee (Варнемюнде, Германия) завершено формирование носовой части контейнеровоза ледового класса для ГКМ «Норильский никель». 20 окт. она была доставлена на верфь Aker Finnyards (Хельсинки, Финляндия) для стыковки с ранее сформированной в Турку (Финляндия) кормовой частью и последующей достройки судна в целом. Контейнеровоз будет готов к сдаче в фев. 2006г. ИА Regnum, 24.10.2005г.**

**В деревне Подберезье Новгородской обл. состоялась церемония открытия завода ООО «Флайдерер» по производству древесно-стружечных плит (ДСП). В церемонии приняли участие руководители концерна Pfeideger AG (Германия), губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак, главный федеральный инспектор по Новгородской обл. Олег Онищенко, главы городов и районов Новгородской обл., а также 400 приглашенных гостей. ИА Regnum, 8.9.2006г.**

**20 июня на площадке ООО «Флайдерер» в деревне Подберезье Новгородского района состоялся промежуточный отчет о реализации проекта строительства завода по производству ДСП. Участие в этом мероприятии принял первый замглавы администрации Новгородской обл. Александр Бойцов. Как отметил гендиректор ООО «Флайдерер» Ханс-Петер Заттельков, инвестиции в проект уже превысили 20 млн. евро. 21.6.2005г.**

ров). Модернизация теплохода связана с насущной проблемой СМП – в последние 2г. динамично растет рынок контейнерных перевозок, клиентов устраивают все параметры сервиса, уровня предоставляемых услуг. Но увеличивающиеся объемы настоятельно требуют дополнительного тоннажа специализированного линейного флота. О новых перспективах сотрудничества шла речь на недавней встрече руководства ОАО СМП и московского представительства P&O Nedlloyd. В течение полутора лет ОАО «Северное морское пароходство» работает по контракту в качестве фидерного перевозчика с одним из крупнейших контейнерных операторов мира – компанией P&O Nedlloyd. В ходе беседы представитель компании P&O Nedlloyd высказал прямую заинтересованность, а также желание компании значительно увеличить контейнеропоток импортно-экспортных грузов через порт Архангельск. ИА Regnum, 7.7.2004г.

## Болгария

### Внешэкономсвязи, политика

– Болгарская диаспора в Коми «доросла» до национально-культурной автономии. Как сообщили в Департаменте национальной политики республики, в феврале автономия намерена получить официальную регистрацию в министерстве юстиции России. Согласно последней переписи населения, в регионе живут 300 болгар. Крупная диаспора представителей этой национальности образовалась в Удорском районе Коми, где выходцы из Болгарии более 20 лет занимались лесозаготовками. По словам председателя автономии Димитра Марчева, 19 фев. на базе центральной библиотеки Удорского района пройдет открытие центра болгарской культуры. Здесь будут проходить встречи земляков, выставки, акции по сохранению национальной культуры и традиций. В первую очередь болгары планируют помогать соотечественникам в решении правовых проблем, связанных с паспортно-визовой службой, заниматься организацией детского отдыха. В Коми действует 9 официально зарегистрированных национально-культурных автономий и 150 национальных объединений. ИА Regnum, 25.1.2005г.

## Бразилия

### Авиапром, автопром

– ФГУАП «Пулково» планирует закупить в 2006-08гг. до 10 самолетов производства бразильской компании Embraer. Об этом в Санкт-Петербурге сообщил и. о. гендиректора ФГУАП «Пулково» Геннадий Болдырев. Ожидается, что первые четыре машины поступят в «Пулково» по операционному лизингу в 2007г. Это – ближнемагистральные самолеты на 60-70 мест. «Пулково» хочет заменить ими устаревшие Ту-134 – новые самолеты вдвое экономичнее. Дальность полета новых машин – 3 тыс.км., стоимость новой машины – 25 млн.долл.

Болдырев также сообщил, что в ближайшие годы авиакомпания постепенно планирует заменять среднемагистральные Ту-154М на самолеты А-320 и Boeing-737.

В окт. 2005г. петербургское ФГУАП «Пулково» разделилось на авиакомпанию и аэропорт. В Санкт-Петербурге зарегистрировано ФГУП «Аэропорт «Пулково», которому отошел наземный комплекс – 2 аэровокзала. Петербургская авиакомпания эксплуатирует 2 Ту-154 «б», 18 Ту-154 «м», 4 Ил-86, 5 Boeing-737-500 и 3 Ту-214. Кроме того, на балансе «Пулково» стоят 6 устаревших Ту-134. ФГУАП «Пулково» в 2005г. увеличило авиаперевозки пассажиров собственным парком по сравнению с 2004г. на 5% – до 2 835 тыс. пассажиров.

В сент. 2006г. окончательно произойдет слияние ГТК «Россия» и ФГУАП «Пулково», в 2007г. бренд «Пулково» исчезнет с бортов самолетов. ИА Regnum, 20.9.2006г.

## Великобритания

### Армия, вооружения

– Контейнеры типа ТУК-120, изготавливаемые на северодвинском оборонном предприятии «Севмаш», предназначены для хранения отработавшего ядерного топлива, которое не может быть переработано с использованием существующих технологий. Как сообщил руководитель пресс-службы предприятия «Севмаш» Михаил Старожилов, большое количество такого топлива находится на борту судна технического обслуживания «Лотта». Это ограничивает возможность эксплуатации судна и представляет угрозу его безопасности. Для решения проблемы правительство Великобритании выделило средства на реконструкцию наземного хранилища отработавшего ядерного топлива предприятия «Атомфлот» (Мурманская обл.) – базе российских атомных ледоколов. Чтобы перегрузить топливо с «Лотты» и поместить его в хранилище, необходимы 50 специализированных металлобетонных контейнеров (ТУК-120). Это позволит полностью решить вопрос хранения неперерабатываемого отработанного ядерного топлива на ближайшие 50 лет, до того времени, когда появятся эффективные технологии его переработки. ИА Regnum, 5.9.2006г.

– Министерство обороны РФ закупило у Великобритании спасательный аппарат Scorpio, способный вести работы на больших глубинах. Об этом сообщил сегодня вице-премьер, министр обороны Сергей Иванов. «Мы разместили заказ на покупку одного глубоководного спасательного аппарата Scorpio в аэромобильном варианте, который помимо спасательных работ на большой глубине может выполнять и другие гражданские работы», – сказал Иванов. Также, по его словам, оплачена подготовка российских операторов, которые будут управлять этим аппаратом и соответствующей специальной аппаратурой.

По словам министра, глубоководный спасательный аппарат Scorpio будет размещен в Ленинград-

ской обл., где «есть все возможности для поддержания его работоспособности». Размещен заказ на приобретение новых автономных аппаратов российского производства. ИА «Росбалт», 17.1.2006г.

– Госдума ратифицировала соглашение между РФ и Великобританией о сотрудничестве в области ядерной и радиационной безопасности. Документ поддержали 381 депутат, против высказались 28, воздержался один. Данное соглашение было подписано в Лондоне 26 июня 2003г. Британская сторона взяла на себя обязательство предоставить России безвозмездную финансовую помощь (160 млн.долл. до 2008г.) на обеспечение утилизации атомных подводных лодок, а также в решении других ядерно-экологических проблем Северо-Запад-

**В ходе брифинга, посвященного закладке первого камня завода по сборке холодильников Bosch-Siemens в Стрельне (Санкт-Петербург) глава представительства Bosch-Siemens в России Райнер Зольтис заявил, что концерн BSH Bosch und Siemens Hausger рассчитывает продавать в России 3 млн. холодильников в год.**  
ИА Regnum, 30.8.2005г.

**ФГУП «Почта России» подписала контракт с компанией Siemens AG на строительство второго автоматизированного сортировочного центра в Северо-Западном регионе России. В зону обслуживания АСЦ, мощностью 1,5 млн. почтовых отправок в день, будет входить: Санкт-Петербург, Ленинградская, Псковская и Новгородская области. Детальная сортировка центром письменных почтовых отправок предусматривается для 1728 отделений связи.**

**Сумма проекта составила 50 млн. евро и его финансирование будет осуществлено под гарантии немецкого экспортного кредитного агентства Euler Hermes.**  
ИА «Росбалт», 6.9.2005г.

**Легковые автомобили из Германии будут возить напрямую в Россию, а не через Финляндию. Об этом заявил начальник морской администрации порта Санкт-Петербурга Петр Паринов на церемонии открытия паромной линии, связывающей Петербург с германскими портами. Ежегодно в Россию поступает 500 тыс. автомобилей, как правило, они идут через порты Финляндии. Открытие паромной линии позволит осуществлять импорт грузов прямым путем из портов Германии в Россию.**  
ИА «Росбалт», 8.4.2005г.

**В марте 2005г. в Санкт-Петербурге приступило к работе ООО «Питер Дуссманн» – дочернее предприятие немецкой Dussmann Group. По договоренности с администрацией города, компания первой из бизнес-структур в городе взяли в управление так называемого «старого фонда» – 50 домов в Адмиралтейском районе. ООО «Питер Дуссманн» управляет 87 домами в Адмиралтейском районе, 20 домами во Фрунзенском, 1 в Петроградском и 1 в Василеостровском районах Санкт-Петербурга.**

ИА Regnum, 7.7.2006г.

ного региона РФ. Российская сторона согласилась освободить оказываемое содействие от таможенных пошлин, налогов и сборов.

Как сообщил депутатам замминистра иностранных дел Сергей Кисляк, при разработке документа использовалось рамочное соглашение о многосторонней ядерно-экологической программе в РФ (МНЭПР), подписанное в мае 2003г. Наряду с Россией в МНЭПР участвуют Бельгия, Великобритания, Германия, Дания, Нидерланды, Норвегия, США, Финляндия, Франция, Швеция, ЕС и Евратом. Программа направлена на ускоренное создание инфраструктуры для безопасного обращения с отработавшим ядерным топливом (ОЯТ) и радиоактивными отходами в связи с утилизацией АПЛ в Северо-Западном регионе.

По словам Кисляка, на средства Великобритании уже завершены работы по утилизации двух АПЛ второго поколения проекта «Оскар», начат аналогичный проект по АПЛ класса «Виктор-3» на заводе «Нерпа». Кроме этого, Великобритания выделяет 16 млн. фунтов стерлингов на реализацию проекта строительства берегового хранилища для долговременного сухого контейнерного хранения ОЯТ на территории ФГУП «Атомфлот» (Мурманская обл.), а также поддерживает выполнение нескольких проектов в губе Андреева, где хранится 21 тыс. сборок ОЯТ с АПЛ и других судов с ядерными энергетическими установками. ИА «Росбалт», 25.11.2005г.

– На судоремонтном заводе «Нерпа» (Мурманская обл.) началась утилизация очередной атомной подводной лодки, выведенной из боевого состава Северного флота. Финансирование проекта, осуществляемого в рамках глобального партнерства, взяла на себя Великобритания. 11 мая на «Нерпу» для личного ознакомления с готовностью предприятия к реализации проекта прибудет принц Эндрю, находящийся с официальным визитом в Мурманске. Принц уже побывал на мурманском ремонтно-технологическом предприятии «Атомфлот» и на атомном ледоколе «Россия», в обеспечении радиационной безопасности которых активно участвовали английские специалисты. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 10.5.2005г.

## Экология

– 24 фев. 2005г. на Оленегорском ГОК побывала группа экспертов Евросоюза из компании IMC Consulting с целью подготовки к реализации экологического подпроекта на ОАО «Оленегорский ГОК» «Мероприятия по исключению переливов отходов обогатительной фабрики в аварийный аккумуляторный бассейн Колозера». Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Оленегорский ГОК». Правительство Мурманской обл., ОАО «Оленегорский ГОК» являются участниками проекта «Управление качеством окружающей среды на Кольском полуострове», который финансируется Европейским Союзом в рамках программы технической помощи Europe-Aid. Цель проекта – снижение влияния горноруд-



ных и перерабатывающих предприятий на качество водных ресурсов Мурманской обл. Выполняет проект компания IMC Consulting (Великобритания).

В конце 2004г. из 11 подпроектов, представленных к рассмотрению предприятиями Мурманской обл., компанией IMC Consulting были отобраны четыре. 24 фев. специалисты компании остановили свой выбор на двух подпроектах, среди которых подпроект Оленегорского ГОК «Мероприятия по исключению переливов отходов обогатительной фабрики в аварийный аккумуляционный бассейн Колозера». Один из выбранных проектов будет реализован на стадии проектирования (экспертами компании будет предложено решение поставленной экологической проблемы с составлением технико-экономического обоснования и проектно-сметной документацией). Второй будет реализован полностью от разработки проектно-сметной документации до поставки необходимого оборудования. В какой из двух форм будет оказана Оленегорскому ГОК помощь ЕС, станет известно после проведения экспертами технической оценки двух оставшихся проектов. ИА Росбалт, 1.3.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– Состоялось закрытие сделки между ЗАО «Северсталь-метиз» и Acertec Holdings Limited (Асертек Холдингс Лимитед) по покупке компании Carrington Wire Limited (CWL). Об этом заявили в пресс-службе ЗАО «Северсталь-Метиз».

Как заявили в компании, в результате соглашения ЗАО «Северсталь-метиз» стало собственником 100% акций CWL. Новые собственники полагают, что приобретение CWL является очередным шагом в реализации экспортоориентированной стратегии развития «Северсталь-метиза». Основная цель сделки – развитие бизнеса обеих компаний, обмен технологиями английских предприятий с заводами «Северсталь-метиза» в России и на Украине, расширение продуктового портфеля, и как следствие – улучшение сервиса для европейского и российского потребителя. В «Северсталь-метизе» заверили, что в ближайшее время Carrington Wire продолжит работу по оперативным планам.

В деятельности компании не предполагается глобальных изменений. «Сейчас, после завершения сделки, мы произведем детальный анализ бизнес-процессов, протекающих в компании. После чего выработаем дальнейшие шаги по всем направлениям деятельности, конкретные планы по получению синергий. На это понадобится 2-3 месяца. Учитывая опыт холдинга «Северсталь-групп» по интеграции иностранных компаний и наш опыт по объединению предприятий, полагаю, что «Каррингтон» безболезненно пройдет первоначальный интеграционный период», – прокомментировала приобретение CWL гендиректор «Северсталь-метиза» Ольга Наумова. ИА Regnum, 13.4.2006г.

### Судостроение, машиностроение

– Платформы, приспособленные к условиям Баренцева моря, будет строить компания «SeaDragon Offshore» совместно с российским заводом «Севмаш».

Как сообщает BarentsObserver, подводная часть полупогружных платформ будет строиться в России, надводная с жилыми и рабочими постройками – в Британии. На платформах будет находиться от 50 до 100 рабочих. Проект платформ сделан норвежской компанией Moss Maritime. Корпуса платформ будут приобретены на «Севмаше» и доставлены компании Tees Alliance Group на верфь Хавертон Хилл в Тизсайде. Первая платформа должна поступить в 2009г. Предполагается, что крупнейший в Великобритании проект по постройке буровых платформ позволит создать в г.Тизсайд сотни рабочих мест. ИА Regnum, 7.11.2006г.

– 24 фев. Северодвинск (Архангельская обл.) посетил министр торговли и промышленности Великобритании Найджел Гриффитс. Как сообщил господин Гриффитс, он приехал в Архангельскую обл. по двум причинам. «Великобритания стала самым большим инвестором в российскую экономику. Мне было интересно, как продвигается наш проект по разделке атомных подводных лодок. То, что я видел сегодня – это технология и техника, которая в мире вообще не встречается, а существует только здесь». Н.Гриффитс побывал на федеральном государственном машиностроительном предприятии «Звездочка», где ознакомился с ходом работ по демонтажу двух атомных подводных лодок класса «Оскар».

Это первая совместная программа двух предприятий оборонно-промышленного комплекса Северодвинска – «Звездочки» и Севмашпредприятия, в котором Севмаш выступает генподрядчиком. Реализация проекта, на который британская сторона выделила 15 млн.дол., началась в ноябре пред.г. По словам руководителя проекта Сергея Хвиюзова, полным ходом идут демонтаж оборудования и резка корпусов субмарин. В ходе визита британский министр также встретился с первым заместителем главы администрации области Александром Поликарповым. На встрече обсуждались перспективы сотрудничества в таких сферах экономики, как минерально-сырьевой комплекс, лесная отрасль, строительство. К примеру, в 2003г. внешнеторговый оборот между Архангельской обл. и Великобританией составил 85 млн.дол. ИА Росбалт, 24.2.2004г.

### Авиапром, автопром

– На заводе компании Ford Motor во Всеволожске (Ленинградская обл.) может начаться выпуск автомобилей Land Rover и Volvo. Такое заявление на встрече с делегацией японских бизнесменов сделал вице-губернатор области, председатель комитета экономического развития Григорий Двас.

По его словам, производственные мощности завода позволяют производить до 200 тыс. авто-

мобилей в год, а Ford производит 50 тыс. автомобилей в год. Вице-губернатор отметил, что на заводе открыт специализированный учебный центр для подготовки специалистов по сборке автомобилей. По мнению Дваса, этот «серьезный кадровый резерв по данной специальности» может способствовать как увеличению объемов производства на заводе, так и привлечению в регион компаний, производящих автокомплектующие.

Среди бизнесменов, принявших участие во встрече с вице-губернатором, а также в посещении заводов Caterpillar и Ford Motor, были руководители Sumitomo, Mitsui, Mitsubishi estate и других компаний.

29 июля 2005г. губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков заявил, что компании Scania и Toyota заинтересованы в строительстве на территории Ленинградской обл. предприятий по производству комплектующих материалов для своих автомобилей. Он также сообщил, что «уже есть ряд обращений от компаний» в областное правительство о возможности строительства таких предприятий.

**Член правления BSH Bosch und Siemens Hausgerete GmbH доктор Роберт Куглер и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подписали в Смольном соглашение о выделении германской компании земельного участка в промзоне «Нойдорф» площадью 25 га под строительство завода по выпуску холодильников и логистического центра. Объем инвестиций оценивается в 50 млн. евро.**

**В 1997-2001гг. в рамках программы по созданию компактного поселения российских немцев «Нойдорф» (Стрельна, Санкт-Петербург) в реализацию проекта вложено из федерального бюджета Германии 10 млн. дейчмарок, из госбюджета России – 20 млн. руб.**

**ИА Regnum, 2.3.2005г.**

**Компания «Содружество» введет в эксплуатацию в г. Колпино (Санкт-Петербург) завод-автомат по производству быстровозводимых деревянных домов коттеджного типа. ЗАО «Содружество» заключило с концерном Homag (Германия) контракт на поставку оборудования фирмы Weinmann. Немецкие специалисты сопровождают выход завода на проектную мощность, сборку и монтаж конструкций на стройплощадке.**

**ИА Regnum, 25.1.2005г.**

**В Пскове с рабочим визитом находится делегация общественной организации «Инициатива Псков» из Германии. Общая стоимость проектов, уже подготовленных к реализации на 2006-08гг., оценивается в 1,8 млн. евро. В числе основных – третья, а затем четвертая очередь мастерских для инвалидов. А также строительство жилья для инвалидов, остающихся без попечения. При этом мастерские будут зарабатывать сами все большее количество средств за счет строительства новых теплиц, развития деревопереработки, швейных цехов, открытия новых видов деятельности.**

**ИА Regnum, 19.10.2005г.**

Напомним также, 10 июня 2005г. сообщили в пресс-службе комитета экономического развития областного правительства, что, по мнению вице-губернатора Григория Дваса, благодаря строительству Toyota в Ленинградской обл. могут появиться крупные компании. В частности, одной из таких компаний может стать японская фирма по производству комплектующих для автомобилей – «Дэнсо».

Как сообщалось ранее, производство Ford Focus II на заводе компании под Санкт-Петербургом было начато в мае 2005г. Российский завод Ford является единственным европейским заводом Ford, на котором производится автомобиль во всех четырех модификациях кузова: седан, пятидверный хэтчбек, универсал и купе. В июне 2005г. компания приняла решение об увеличении, начиная с янв. 2006г., выпуска автомобилей на российском заводе до 60 тыс. штук в год. Объем первоначальных инвестиций Ford в российское предприятие составил 150 млн.дол. Последующее развитие, включая введение второй и третьей смен на производстве, переоснащение завода и создание центрального склада запчастей, увеличило объем инвестиций до 200 млн.дол. Ford Motor является крупнейшим налогоплательщиком Ленинградской обл.

Концерн Volvo (Швеция) основан в 1927г. На заводах компании работают 81 тыс. сотрудников. Продукция производится в 25 странах и продается в 185 странах. В 2004г. общий объем продаж составил 22 млрд. евро. Компания Land Rover (Великобритания) основана в 1848г. ИА Regnum, 3.10.2005г.

## Леспром

– ОАО «Выборгская целлюлоза» могут быть предоставлены 12-15 млн. евро из бюджета Ленинградской обл. 7 дек. законодательное собрание Ленинградской обл. утвердило соответствующее обращение к губернатору области Валерию Сердюкову. Депутаты приняли обращение без обсуждения.

Гендиректор «Выборгской целлюлозы», депутат областного парламента Михаил Шалаев обратился к коллегам с просьбой о выделении предприятию средств из областного бюджета на переоснащение производства. В обращении, подписанном Шалаевым и председателем совета директоров «Выборгской целлюлозы» Анатолием Карагаполовым, руководители предприятия обращают внимание депутатов на рост промышленного производства компании, а также на то, что оно оказывает «определенное негативное воздействие на окружающую среду», несмотря на природоохранные мероприятия.

ОАО «Выборгская целлюлоза» образовано на базе Выборгского целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК). 100% акций компании принадлежат ОАО «Сясьский ЦБК». 98,5% акций Сясьского ЦБК принадлежит ООО «Целлюлозно-бумажная компания». 41% акций ООО «Целлюлозно-бумажная компания» принадлежит Palmsprings (Великобритания), также 41% акций принадлежит Romtrade (Великобритания).

ОАО «Выборгская целлюлоза» выпускает хвойную сульфитную небеленую целлюлозу, бумагу-основу, мелованный картон, упаковочную бумагу для пищевых продуктов, медицинских и фармацевтических препаратов. ИА Regnum, 8.12.2005г.

## Наука, образование

– На Невском пр-те, 32 в присутствии премьер-министра Великобритании Тони Блэра открыт новый офис Британского совета. На церемонии открытия Блэр отметил важность этого события для Британского совета и для российско-британских отношений в целом. По его убеждению, работа, которую ведет Британский совет в 110 странах, «играет ключевую роль для формирования позитивного имиджа Великобритании и вносит значительный вклад в межкультурный обмен».

«Важный аспект деятельности Британского совета в области образования, науки и искусства заключается в продвижении британских культурных ценностей. И в то же время мы знаем, что британцы, участвующие в программах и проектах Британского совета в России, начинают, в свою очередь, лучше понимать культурные достижения и ценности российской культуры», – сказал Блэр. Директор Британского совета Дэвид Грин отметил, что «открытие офиса в этом здании символизирует нашу готовность к долгосрочным проектам в России». По его словам, новый офис в Санкт-Петербурге позволит Британскому совету расширить свою деятельность в Северо-Западном регионе.

Образование является основной областью деятельности Британского совета, а также одной из трех ключевых тем, выбранных президентом Владимиром Путиным для саммита G8, отметил он. Дэвид Грин подчеркнул, что образование является ключевой сферой для будущего экономического роста как России, так и Великобритании. Британский совет – это британская международная организация, которая работает в России как отдел культуры посольства Великобритании. Свой первый информационный центр Британский совет открыл в 1992г., центр в Санкт-Петербурге открылся в 1994г.

200 тыс. россиян ежегодно посещают центры Британского совета в России (открыты 15 информационных центров) или принимают участие в мероприятиях. 700 тыс. россиян обращаются в офисы Британского совета за информацией или пользуются веб-сайтом. В 2005г. 2080 студентов проходили обучение в Британских университетах, 21 тыс.чел. прошли обучение на краткосрочных языковых курсах в Великобритании. К 2010г. Британский совет в России планирует привлечь к участию в своих программах и мероприятиях, а также на свой сайт 1 млн.чел. ИА «Росбалт», 15.7.2006г.

## Транспорт, строительство

– Представители Британской торговой палаты, находящиеся с визитом в Калининградской обл., заявили о намерении способствовать налаживанию деловых контактов с Калининградским мор-

ским торговым портом (КМТП). Об этом, как сообщили в пресс-службе порта, заявил директор Северо-западного отделения Российско-Британской торговой палаты Дэниел Кирвелл на встрече с топ-менеджером калининградского предприятия.

Руководство КМТП пригласило для сотрудничества компанию Spirax Sarco, производящую пароконденсатное оборудование. По словам генменеджера британской компании Эндрю Стюарта, при импорте их продукции в Россию возникают проблемы с таможенной в Санкт-Петербургском порту.

В пресс-службе уточнили, что КМТП переваливает в адрес английских партнеров чугуны, удобрения, металлы, кокс и руду. Из Великобритании через калининградский порт идут импортные мясopодукты и контейнеры.

Ранее сообщалось о том, что в Калининград с трехдневным визитом прибыла Британская торговая миссия. В течение этих дней руководители британских компаний приняли участие в «круглом столе» по вопросам ведения бизнеса в российском эксклаве, а также провели встречи с калининградскими предпринимателями. ИА Regnum, 10.11.2005г.

– Петербургское авиапредприятие «Пулково» со 2 июня 2004г. открывает регулярное авиасообщение между Санкт-Петербургом и Лондоном под собственным флагом (до этого полеты выполнялись под флагом «Аэрофлота»). Как сообщили в пресс-службе авиапредприятия, количество международных направлений, по которым «Пулково» осуществляет регулярные авиaperелеты под собственным флагом, выросло до 32. Рейсы будут выполняться на Ту-154М трижды в неделю: по средам и воскресеньям в лондонский аэропорт Гатвик и по субботам – в аэропорт Хитроу. В ближайшее время петербургский авиаперевозчик откроет в столице Великобритании свой представительский офис – уже 44 по счету. Представительство будет заниматься освоением рынка авиaperевозок Великобритании и Ирландии, тем более что в рамках сезона лето-2004 «Пулково» намерено также начать выполнять регулярные полеты под собственным флагом в Шеннон и Дублин. В будущем году авиапредприятие «Пулково» обещает выполнять перелеты по маршруту Санкт-Петербург-Лондон ежедневно. ИА Regnum, 25.5.2004г.

## Миграция, виза, туризм

– 3 дня представители крупнейших туроператорских компаний Великобритании будут изучать туристические возможности Мурманской обл. Об этом рассказали в областном Департаменте экономического развития.

Это один из пилотных туров. Его организация стала возможной благодаря участию делегации Департамента экономического развития Мурманской обл. во всемирной туристской выставке «WTM-2006» в Лондоне в нояб. 2006г. и презентации туристских возможностей региона. Прежде чем направлять группы туристов по новым маршрутам, европейские туроператоры желают лично

убедиться в качестве предлагаемого ими туристического продукта: удобстве поезда, комфорте проживания и разнообразии впечатлений. В ходе визита на Кольский полуостров британцы посетят туристские объекты Ловозера, Кировска и Мурманска. Такой маршрут, по мнению организаторов визита, должен полно отразить туристические ресурсы Мурманской обл.: уникальную саамскую культуру, экстремальный северный климат и возможности горнолыжных спусков Хибинских гор.

12 дек. в Ловозере группа туроператоров посетила Национальный музей, Центр лапландской культуры, меховую фабрику, встретила с оленеводами и совершила поездку в санях и снегоходах в «Лапландскую деревню» на озере Ловозеро. 13 дек. в Кировске гости планируют посетить одну из шахт и рудник, Музей камня и Ботанический сад. 14 дек. в Мурманске в рамках визита намечены экскурсия по городу, посещение краеведческого музея и океанариума, стрельба в охотничьем клубе «Кречет».

В рамках ознакомления с лучшими отелями Мурманска в отеле «Полярные Зори» пройдет совместный британо-российский семинар, цель которого – налаживание контактов и обмен опытом с мурманскими турпредприятиями. ИА Regnum, 13.12.2006г.

**В бюджет Санкт-Петербурга на 2006г. заложено 12,5 млн. руб. на обучение управленцев высшего и среднего звена в рамках программы сотрудничества общества «Инвент» (Германия) с Россией.**

Минэкономики и труда Германии и общество «Инвент» уже 7 лет развивают партнерские взаимоотношения с Россией, являясь организаторами крупнейшей программы стажировок в Германии для российских менеджеров, прошедших обучение по президентской программе. За время реализации программы стажировку прошли 2,5 тыс. управленцев высшего и среднего звена, из них 120 – из Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. ИА «Росбалт», 6.10.2005г.

Немецкая общественная организация «Гуманитарное посольство» (Humanitare Botschaft) из г.Карлсруэ готовится оплатить дорогостоящую операцию 18-летнему воспитаннику Крыловского детского дома инвалидов в Правдинском районе Калининградской обл.

18-летнему Валерию необходимо сделать срочную операцию на позвоночнике. Ранее «Гуманитарное посольство» для калининградских детей-сирот из Крыловского детдома организовало аукцион в интернете, в котором приняли участие канцлер ФРГ Герхард Шредер, экс-канцлер ФРГ Гельмут Коль, а также бывшая супруга Дитера Болена («Модерн Токинг») и другие известные личности Германии. Г.Шредер, усыновивший недавно ребенка из России, лично подписал футбольный мяч, который был продан за 112 евро, а Г.Коль собственноручно выполнил персональное посвящение для покупателя своей автобиографии за 276 евро. Следующий аукцион будет организован в июне 2005г.

ИА Regnum, 26.5.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– Генеральный контролер и аудитор Великобритании сэр Джон Борн 24-27 мая посетит Санкт-Петербург. Как сообщили в пресс-службе Счетной палаты РФ, помимо переговоров со своим российским коллегой – главой Счетной палаты Сергеем Степашиным, по приглашению которого руководитель Национального контрольно-ревизионного управления (НКРУ) Великобритании прибывает в Россию, он встретится с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко и председателем контрольно-счетной палаты Ленинградской обл. Андреем Васильевым, выступит перед студентами и преподавателями Санкт-Петербургского государственного университета.

Первые упоминания о прототипе НКРУ относятся к XIV в., в нынешнем виде оно существует с 1983г. Сэр Джон Борн пользуется в международном сообществе репутацией одного из наиболее уважаемых и авторитетных членов мирового аудиторского корпуса.

В начале 2006г. были подведены итоги параллельной проверки эффективности использования средств, выделенных Великобританией на реализацию трех социальных программ в Ленинградской обл. – сокращения бедности, оказания медицинской помощи инвалидам с неврологическими расстройствами, улучшения водоснабжения и экологии – на общую сумму 5 млн.дол., а также программы создания рабочих мест в Нижегородской обл. – на 4 млн.дол. В результате реализации проекта оказания медицинской помощи инвалидам с неврологическими расстройствами Санкт-Петербургский государственный медицинский университет им. И.П. Павлова стал теперь базой для обучения специалистов из других регионов России. В результате осуществления проекта по улучшению водоснабжения ежесуточный объем сбрасываемых в Неву сточных вод значительно сократился – до 0,8 млн.куб.м. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– Британский бизнес вкладывает в Калининградскую обл. 13% от общей суммы иностранных инвестиций. Об этом сказал заместитель генконсула Великобритании в Санкт-Петербурге Питер Лэнгхэм, который находится здесь в составе делегации деловых кругов этой страны. Делегация прибыла в самую западную область России с ознакомительной поездкой, которая организована Российско-британской торговой палатой при поддержке регионального правительства. В течение трех дней руководители британских компаний примут участие в «круглом столе» по вопросам ведения бизнеса в этом балтийском эксклаве, проведут встречи с калининградскими предпринимателями, побывают на ведущих предприятиях региона.

«Калининградская обл. не очень хорошо известна в Британском Королевстве, – сказал Питер Лэнгхэм, – хотя она обладает хорошим инвестиционным потенциалом, судя по тому, что наши бизнесмены вкладывают сюда свои деньги. В этой

поездке мы хотели бы разобраться, куда именно они идут – в основной капитал или на оплату торговых операций. Мы намерены оценить перспективы сотрудничества в сфере производства и переработки продуктов питания, которая представляет для нас интерес, и установить деловые контакты с местным бизнесом».

Как пояснил представитель Российско-британской торговой палаты в Северо-Западном регионе России Дэниел Кирвелл, поездка в Калининград является продолжением знакомства английских бизнесменов и установления прямых деловых контактов с российскими предпринимателями – подобные миссии прошли уже в Мурманске, Архангельске, Пскове, Новгороде и Екатеринбурге. «Росбалт», 8.11.2005г.

– Новгородская обл. может представлять интерес для инвесторов из Великобритании в сфере создания машиностроительных и деревообрабатывающих предприятий. Об этом сегодня, 31 авг., в Великом Новгороде сообщил заместитель генерального консула Великобритании в Санкт-Петербурге, руководитель отдела торговли и инвестиций консульства Питер Лэнгхэм. По его словам, в Новгородской обл. уже есть пример очень удачных британских инвестиций – это компания «Дирол-Кэдбери». Лэнгхэм выразил надежду, что «если Российская федерация продолжит поступательное развитие вперед», то в российские регионы, в т.ч. в Новгородскую обл., придут многие британские компании.

31 авг. из Пскова в Великий Новгород прибыла Британская торговая миссия во главе с генеральным консулом Великобритании в Санкт-Петербурге Джорджем Эдгаром. Дипломатов сопровождали также директор Российско-британской торговой палаты в Санкт-Петербурге и Северо-Западном регионе РФ Дэниел Кирвелл, представители крупных британских компаний и организаций – банка Raiffeisenbank, инвестиционной компании Smithbridge, дорожно-строительной компании LonMadi, международной компании OSG Records Management, крупнейшей консалтинговой фирмы Ernst&Young. Британские дипломаты и бизнесмены встретились с руководителями Новгородской обл. и Великого Новгорода, а также провели индивидуальные деловые встречи с руководителями промышленных компаний региона.

В регионе зарегистрированы и работают восемь организаций с участием английского капитала, в т.ч. ОАО «Акрон», ЗАО «Новгородский металлургический завод», ООО «Дирол», ОАО «Боровичский комбинат огнеупоров». Экспорт из Новгородской обл. в Великобританию в I кв. 2005г. составил 4,1 млн.долл., импорт – 3,7 млн.долл. Основную категорию товаров, экспортируемых в Великобританию, составляют удобрения, древесина, соль, сера, земли и камень. Импорт представлен какао и продуктами из него, эфирными маслами, бумагой, картоном, оборудованием, средствами наземного транспорта. Объем внешнеторгового

оборота Новгородской обл. с Великобританией в 2004г. составил 7,8 млн.долл., что составляет 0,9% от всего внешнеторгового оборота Новгородской обл. ИА Regnum, 31.8.2005г.

– Члены Российско-британской торговой палаты (РБТП) объяснили российским предпринимателям, как надо делать бизнес. Российские предприниматели пугали британцев правилами игры на здешнем рынке. Взаимное обучение проходило в рамках двухдневной конференции «Санкт-Петербург: возможности для привлечения британских инвестиций», организованной усилиями РБТП.

Председатель Комитета по внешним связям Александр Прохоренко назвал мероприятие «продолжением Российского экономического форума» и подсчитал грядущие объемы британских вложений в городскую экономику. По его словам, доля инвестиций из Альбиона сегодня оценивается в 13% от общего объема. «Объем большой, – добавил он, – но по возможностям британского бизнеса можно ожидать большего. Хотя англичане сломя голову никуда не бросаются».

Председатель совета директоров РБТП Эндрю Вуд перечислил главные барьеры на пути британских инвестиций в Петербург: коррупция, действующие правила, проблемы с таможенной. «Но эти проблемы, – добавил он, – есть и для российских инвесторов». Директор «Астера Групп» Дэвид Кокс был конкретен: надо брать и делать – имея в виду объекты недвижимости. При этом он признал, что трудности с проектами есть, а местных бюрократов причислил к игрокам рынка, как и бизнесменов. Однако отметил, что в Петербурге правила игры лояльнее, чем в других регионах.

На «круглом столе», посвященном инвестициям в петербургскую недвижимость, выяснились прелюбопытнейшие вещи. Иностранцам объяснили: неуспехи проектов возникают оттого, что они приглашают некомпетентных консультантов, – и тут же проконсультировали компетентно. Специалист компании Ernst&Young заверила потенциальных инвесторов: в России невозможно получить в собственность здания-памятники. Представитель Комитета экономики доходчиво объяснил, что трудностей с подготовкой документов у иностранных компаний, желающих построить предприятие, нет. В пример привели «Элкотек» – чуть ли не единственный завод, для которого быстро решились проблемы со строительством. Теперь эту историю администрация передает из уст в уста.

Инвесторам намекнули, что «зеленая улица» будет для стратегических партнеров города. Прочие, надо понимать, будут стоять в общей очереди. Впрочем, их очередь будет вторая, поскольку есть еще и третья – для местных предпринимателей. Деление на иностранных и неиностранных инвесторов поразило гостей города до глубины души. Эндрю Вуду пришлось объяснить местным бизнесменам еще одну истину: инвестор – он всегда инвестор, хоть иностранный, хоть «свой».

Инвесторам вызвался помогать ЕБРР. Глава петербургского представительства Тетсуя Учида пообещал кредиты на 5-15 лет в любой основной валюте, включая рубли, но объемом не менее 5 млн. евро. Остается загадкой, как в таких непростых условиях в Петербурге работают 130 британских компаний, а в Москве – 400. Кроме того, сообщил директор РБТП в Петербурге Дэниел Кирвелл, следующее отделение будет открыто в Екатеринбурге, а тем временем британские инвесторы присматриваются к российским регионам, в т.ч. к Северо-Западному. РИА «Новости», 11.5.2005г.

## Венгрия

### Связи с Россией и СНГ

– Генконсул Венгерской республики в Санкт-Петербурге Ференц Раткаи с супругой, специалистом по внешней торговле Эржебетой Раткаи сегодня,

**Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург), основанная в 1901г., специализируется на военном кораблестроении. В 2005г. успешно завершён контракт на строительство трех кораблей класса «Зубр» для ВМС Греции. СФ «Алмаз» построила первые в мире ракетные катера и малые ракетные корабли, уникальный ракетный корабль с автоматической системой управления подводными крыльями. СФ «Алмаз» строит самый большой корабль на воздушной подушке класса «Зубр». Корабль предназначен для проведения молниеносных десантных операций и не имеет аналогов по скорости и огневой мощи.**

**ИА «Росбалт», 20.8.2005г.**

**Концерн «Силовые машины» и южнокорейская компания HSD Engine (производитель дизелей) заключили очередной контракт на поставку дизель-генератора мощностью 14 мвт. для расширения дизельной электростанции (ДЭС) на греческом острове Хиос. Пуск нового энергоблока намечен на дек. 2005г.**

**ИА «Росбалт», 10.2.2005г.**

**На основе опыта Копенгагена по очистки вод в каналах города, администрация Санкт-Петербурга принимает аналогичные меры. Датская фирма J. Hvidtved Larsen (г.Силькеборг) в 2005г. получила от властей Санкт-Петербурга заказ на 39 шламосборных агрегатов (каждый по цене до 500 тыс.долл.). В Санкт-Петербург фирмой поставлено 75 агрегатов, а всего в Россию – 85 комплектов.**

**www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.**

**17 марта, в Великом Новгороде состоялась церемония ввода в эксплуатацию перегрузочного комплекса твердых бытовых отходов (ТБО), построенного в рамках российско-датского проекта. Новшество позволит внедрить двухступенчатую схему транспорта отходов с утилизацией полезных для промышленности вторичных ресурсов.**

**ИА Regnum, 17.3.2006г.**

7 июля, посетил Великий Новгород. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской области, с дипломатами встретились губернатор Михаил Прусак, председатель областной думы Анатолий Бойцев, главный федеральный инспектор по Новгородской области Олег Онищенко.

По словам генконсула, целью визита в Новгородскую область был поиск возможностей для развития двустороннего сотрудничества, получение информации о планах развития Новгородской области и вероятных областях инвестирования, обсуждение вопросов здравоохранения, строительства социального жилья, развития интереса у новгородцев к туризму в Венгрии. Новгородский губернатор заявил, что для региона могут быть интересными прямые поставки товаров из Венгрии, например, качественных медикаментов, продуктов питания. Он также сообщил, что «новгородцы очень любят путешествовать, и если в консульстве они встретят понимание, то возможно развивать и эту сферу сотрудничества». Раткаи рассказал, что возможно снижение цены на получение визы для въезда в страну.

Внешнеторговый оборот Новгородской обл. с Венгрией незначителен. В течение последних трех лет он сохраняется на уровне 0,2-0,3% от общего объема и составляет 1,6-2,8 млн.долл. в год. Импортные поступления из Венгрии в 2005г. составили 2 млн.долл. (0,6% от общего объема импорта области). Главным образом, в регион поставлялись бумага и картон, в небольших количествах – черные металлы; оборудование, электрические машины и их части; химические нити; полимерные материалы, а также прочая химическая продукция. В 2005г. экспорт товаров в Венгрию составил 133 тыс.долл. (0,02% общего объема экспортных поставок области). Поставлялись в Венгрию оборудование и его части, древесина и изделия из нее, мебель и постельные принадлежности и другие товары. На 24 июня 2006г. на территории Новгородской обл. зарегистрирована и действует всего одна организация с участием венгерского капитала – ООО «Леспром-М», занимающееся лесоводством, лесозаготовкой и деревообработкой. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– С 2 по 3 нояб. в Сыктывкаре с визитом будут находиться посол Венгерской республики в России Арпад Секей и заместитель торгового представителя Венгрии в России Михаил Кеменеш, сообщили в пресс-службе главы и правительства Коми. В авг. 2005г. Арпад Секей вручил верительные грамоты президенту России и приступил к исполнению миссии посла Венгрии в России.

Арпад Секей прибыл в Коми по приглашению главы региона Владимира Торлопова. Это первый визит Секея в Коми, который приурочен к участию в Первой инвестиционной конференции республики. 3 нояб. Владимир Торлопов встретится с венгерской делегацией. В этот же день посол Венгрии примет участие в пленарном заседании конференции, посвященном перспективам развития эконо-

мики республики и встретится с зампреда председателя госсовета Алексеем Безносиковым и депутатами республиканского парламента.

Запланированы встреча в министерстве сельского хозяйства и продовольствия региона, а также посещение музея Института геологии КНЦ УрО РАН, Национальной галереи и Национального музея.

Венгерская республика является давним партнером Республики Коми – внешнеторговый оборот по итогам 6 месяцев 2005г. – 2 млн. 466 тыс.долл. Товарная номенклатура экспорта Коми в Венгерскую Республику представлена техуглеродом и продукцией лесоперерабатывающего производства (деловая древесина, пиломатериалы, фанера, бумага, картон). В I пол. 2005г. экспорт составил 2 млн. 462 тыс.долл.

Номенклатура импортируемых товаров представлена оборудованием и механическими устройствами, электрическими машинами, оптическими аппаратами и приборами. В I пол. 2005г. импорт товаров составил 4 тыс.долл.

Активно осуществляется сотрудничество по линии Финно-угорского культурного центра республики с венгерскими организациями в области культуры, науки и образования. В области международного и межрегионального культурного сотрудничества в Сыктывкаре проводились Дни венгерской культуры; выставки венгерских художников и фотохудожников; Дни венгерского кино в Коми. 10 студентов из Коми обучаются в высших учебных заведениях Венгрии. ИА Regnum, 2.11.2005г.

– Банки Венгрии готовы предоставить кредиты на поставки венгерской продукции в Коми с гарантией венгерского страхового общества. В первую очередь это касается поставок высокотехнологичного оборудования. Об этом заявил чрезвычайный посланник и торговый представитель Венгерской республики Пал Сюч на встрече предпринимателей Венгрии и Коми. Деятельность венгерских фирм сконцентрирована в основном в центральных регионах России. В республике Коми Венгрия представлена одной компанией – АО «Эрдерт», которая на базе совместного предприятия «Коми-Эрдерт» (Удорский район) производит пиломатериалы. Министр экономического развития Коми Иван Стукалов добавил, что вступление Венгрии в Евро-союз повысит заинтересованность как республиканских, так и венгерских предпринимателей в становлении и развитии двустороннего сотрудничества.

Бизнесмены Венгрии рассказали о деятельности своих фирм и продукции, которую они производят. В перечень последней вошли плодоовощные и мясные консервы, ковровые изделия, линолеум, постельное белье, искусственная кожа, липкие ленты строительного, упаковочного и мультифункционального назначения, медикаменты, медицинское оборудование и многое другое.

Объем экспорта продукции и товаров из Коми в Венгрию в 2004г. вырос по сравнению с 2003г.

на 13,3% и составил 8123,7 тыс.долл. (1,2% от общего объема республиканского экспорта). В основном из Коми в Венгрию направляются лесоматериалы, бумага и картон, технический углерод. 22.4.2005г.

## Вьетнам

### Связи с Россией и СНГ

– Председатель Народного комитета г.Хошимин Ле Тхань Хай (Le Thanh Hai) и губернатор Санкт-Петербург В.И. Матвиенко подписали соглашение о развитии сотрудничества между двумя городами в широком спектре областей. Соглашение определяет многочисленные сферы возможного сотрудничества, включая промышленность, коммуникации и транспорт, культуру, туризм, спорт, научные исследования, образование и подготовку кадров. Согласно соглашению, стороны будут способствовать развитию торговли и инвестиций за счет создания наиболее благоприятных условий для сотрудничества деловых кругов двух городов.

В.И.Матвиенко представила ряд отраслей, включая судостроение и станкостроение, в которых Санкт-Петербург располагает значительным потенциалом, подчеркнула, что российский город мог бы оказать помощь в модернизации предприятий, построенных ранее при советском техническом содействии, и отметила, что Санкт-Петербург нуждается в сельскохозяйственной продукции вьетнамского производства, особенно во фруктах. В.И. Матвиенко предложила установить прямое авиасообщение между двумя городами и открыть представительство Санкт-Петербурга в Хошимине. В рамках визита губернатора Санкт-Петербурга в Хошимин состоялась встреча 45 представителей деловых кругов Санкт-Петербурга с их потенциальными партнерами из Хошимина.

Представители 30 компаний из Санкт-Петербурга, оперирующих в сферах сельского хозяйства, промышленности, строительства, туризма, науки, образования, машиностроения, энергетики, фармацевтики, атомной отрасли, прибыли в Ханой 7 дек. и встретились с вьетнамскими компаниями в главном офисе ТПП Вьетнама в целях изыскания возможностей инвестирования средств и установления деловых контактов. В рамках встречи представители ТПП Вьетнама и ТПП Санкт-Петербурга подписали соглашение о развитии сотрудничества между вьетнамскими компаниями и компаниями Санкт-Петербурга. Стороны активизируют обмен и организацию бизнес-туров.

По заявлению вице-президента ТПП Вьетнама Доан Зуи Кхыонга (Doan Duu Khuong), «Инвестиционное сотрудничество является приоритетным во вьетнамско-российских отношениях экономического сотрудничества». Российские инвестиции во Вьетнаме способствовали развитию вьетнамской экономики. Нефтегазовое совместное предприятие «Вьетсовпетро» играет ведущую роль в этом процессе. Предприятие добыло 128 млн.т. нефти

и 11,5 млрд.куб.м. сопутствующего газа, заработав 20,3 млрд.долл. (на начало дек. 2005г. СП «Вьетсовпетро» добыло 150 млн.т. сырой нефти).

50 российских инвестиционных проектов обеспечивают России 20 место среди 64 стран и территорий, инвестирующих средства в экономику Вьетнама (без учета СП «Вьетсовпетро», с учетом последнего – 9 место). Вьетнамские компании инвестируют средства в экономику России в рамках 11 проектов в швейной, пищевой промышленности и строительстве в объеме, превышающем 33 млн.долл.

В 2004г. оборот двусторонней торговли составил 900 млн.долл., что на 40% выше уровня 2003г. Ожидается, что в 2005г. он превзойдет 1 млрд.долл. Согласно исследованиям ТПП Вьетнама, Россия является рынком, обладающим значитель-

ным потенциалом и ориентированным на развитие высоких технологий и машиностроения. В России есть спрос на потребительские товары, производящиеся в странах, располагающих, подобно Вьетнаму, значительными трудовыми ресурсами.

Российский рынок открыт для экспорта таких вьетнамских товаров, как рис, каучук, чай, овощи, фрукты, КХИ. С другой стороны, Вьетнам является проверенным рынком для российских ПЧМ, удобрений, химикатов, электрооборудования, транспортных средств. По заявлению президента ТПП Санкт-Петербурга В.И. Катенева, 30 предприятий, представляющих город с населением в 4,5 млн.чел., где действует 500 производств, 100 тыс. фирм и предприятий и в день выпускается продукции на 1 млрд.долл., располагают значительным потенциалом и заинтересованы в налаживании деловых отношений с вьетнамскими компаниями. Стороны намерены расширять сотрудничество в машиностроении, финансовом и банковском секторах, сельском хозяйстве, ветеринарии и гражданской авиации.

Вместе с тем, из-за географической удаленности высоки транспортные издержки и время транспортировки в сравнении с другими рынками. К тому же отрицательно влияют на деловые контакты бюрократические формальности. Россия рассматривается как привлекательный рынок и притягивает многочисленных иностранных инвесторов, что порождает рост конкуренции и делает определенный вызов вьетнамским инвесторам, ориентированным на этот рынок.

По мнению Доанг Зуи Кхьонга, для оказания содействия вьетнамским и российским компаниям в укреплении деловых контактов правительствам двух стран нужно запустить программы поддержки торговли и инвестиций, организации форумов и семинаров; поддерживать диалог между деловыми сообществами; уделять внимание устранению административных барьеров, включая формальности при таможенной очистке, оформлении виз и образовании отделений и представительств компаний; а также стимулировать сотрудничество в сферах науки, технологий и подготовки кадров. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 20.12.2005г.

**Правительство России выделило 2 млрд.руб. в качестве кредитов на воссоздание племенного поголовья крупнорогатого скота. В 2006г. в Россию предполагается импортировать 50 тыс. голов племенных животных. Датская компания Bovî-Denmark в 2005г. через «Агроплемсоюз» поставит в Россию 4 тыс. голов отелных телок, которые направляются в Московскую, Ярославскую, Владимирскую и Костромскую области. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 31.8.2005г.**

**Компания A.P. Moller-Maersk Group (Дания) рассматривает возможность участия в строительстве контейнерного терминала в морском торговом порту Усть-Луга (Ленинградская область). Об этом в ходе встречи с губернатором области Валерием Сердюковым заявил посол Дании в России Пер Карлсен.**

**Датчане предлагают провести в Копенгагене межправительственный совет по вопросу о развитии портов, на который приглашен министр транспорта РФ Игорь Левитин. В ходе этой встречи российской делегации намерены показать датский порт Орхус, где используются современные технологии обработки контейнеров. По словам посла, время обработки одного контейнера в Орхусе составляет 45 минут, в то время как в порту Санкт-Петербург, по его данным – 7 дней. ИА Regnum, 9.3.2006г.**

**На полигоне твердых бытовых отходов (ТБО) Великого Новгорода начался второй этап реконструкции, связанный со строительством секции промышленных отходов. В Великий Новгород прибыли специалисты фирмы «Хелджфрандсен» (Дания), которые выиграли объявленный администрацией Великого Новгорода конкурс на поставку строительных материалов и конструкций для сооружения навеса на секции промышленных отходов ТБО и выполнение строительно-монтажных работ. В конкурсе участвовали еще три организации из Великого Новгорода. Определен объем финансирования проекта – 1,8 млн. рублей выделяет городской бюджет из экологического фонда и примерно такую же сумму – Агентство по охране окружающей среды Дании.**

**ИА Regnum, 13.9.2006г.**

## Германия

– «Газпром», Basf и E.ON Ruhrgas подписали соглашение о строительстве Северо-Европейского газопровода из Выборга в Германию, говорится в сообщении Basf. Соглашение предусматривает создание российско-немецкого совместного предприятия North European Gas Pipeline, в котором «Газпрому» будет принадлежать 51% акций, а Basf и E.ON Ruhrgas – по 24,5%.

Проект СЕГ создает принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Реализация проекта позволит диверсифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортные сети России и стран Балтийского региона с общеевропейской газовой сетью. Отличительной



особенностью СЕГ является отсутствие на его пути транзитных государств, что снижает страховые риски и стоимость транспортировки российского газа и одновременно повышает надежность его поставок на экспорт.

Трасса газопровода пройдет через акваторию Балтийского моря от Выборга до побережья Германии (район г.Грайфсвальд). Проектом газопровода предусмотрено строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа потребителям Финляндии, Швеции, Великобритании и других стран. Предстоит проложить 568 километровый сухопутный участок, который пройдет по территории Ленинградской обл., и 1089 километровый участок по дну Балтийского моря. Проект предусматривает также строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа в Калининградскую обл., Финляндию, Швецию и Данию.

Строительство газопровода будет способствовать расширению газоснабжения Скандинавских стран, а также обеспечит надежное снабжение газом потребителей Западной Европы, Северо-Западного региона России и Калининградской обл. с учетом растущего потребления голубого топлива. Строительство СЕГ (на территории Ленобласти) началось в авг. 2005г. и, как предполагается, займет 2г. Начало подачи природного газа планируется в 2007г., выход на проектную мощность (55 млрд.куб.м. в год) – в 2009г. Стоимость проекта оценивается в 5,7 млрд.дол. ИА «Росбалт», 8.9.2005г.

### ЭКОЛОГИЯ

– 14 дек. в Череповце специалисты компании «Клинауэй Дойчланд» (Германия) изучают технологию переработки и утилизации бытового мусора. Как сообщил мэр Череповца Михаил Ставровский, Череповец выбрал немецкую технологию утилизации мусора. С компанией «Клинауэй Дойчланд» череповецкие власти заключили меморандум о сотрудничестве. В ходе трехдневного визита немецкие специалисты изучат опыт работы муниципального предприятия «Спецавтотранс», занимающегося уборкой мусора с городских улиц, структуру череповецкого бытового мусора. После этого немецкие специалисты подготовят предложения по модернизации работ.

Как отметил мэр Михаил Ставровский, уже достигнута принципиальная договоренность о том, что утилизацией отсортированного мусора, в частности, стекла и макулатуры, будут заниматься вологодские предприятия. «Вчера мы провели встречу с представителями двух предприятий, которые занимаются в Вологодской обл. переработкой вторичных ресурсов. Это завод «Древплит» города Сокол и Чагодощенский стекольный завод. Сегодня немецкие эксперты выехали в Чагоду и Сокол, чтобы на месте оценить возможности переработки отсортированного стекла и бумаги для производства бутылок и продукции Сокольского целлюлозно-бумажного комбината. Принципиальное согласие получено», – сообщил мэр. ИА Regnum, 14.12.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– В Дрездене в рамках VI международного общественного форума «Петербургский диалог», в присутствии президента РФ Владимира Путина и федерального канцлера ФРГ Ангелы Меркель, г.Санкт-Петербургский горный институт и Фрайбергская горная академия подписали меморандум о создании постоянно действующего российско-германского форума по вопросам использования сырьевых ресурсов.

Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», за партнеров по созданию и деятельности форума документ от «Газпрома» подписал гендиректор ООО «Лентрансгаз» Сергей Фурсенко, от Verbundnetz Gas AG – председатель правления VNG Клаус-Эдвальд Хольст.

К основным задачам форума, в частности, относятся:

- разработка предложений по совершенствованию научно-методического обеспечения подготовки кадров в области геологического изучения недр, воспроизводства минерально-сырьевой базы и переработки минерального сырья;
- научное обеспечение экономического и правового механизмов управления недропользованием;
- научно-технологическое обеспечение развития и повышение эффективности использования минерально-сырьевой базы;
- создание фундаментального научного задела на перспективу по проблемам минерально-сырьевой безопасности стран и разработка альтернативных решений;
- создание информационных технологий изучения, воспроизводства и мониторинга сырьевых ресурсов;
- совершенствование систем долгосрочного многовариантного прогноза потребления, добычи и воспроизводства ресурсов и запасов основных полезных ископаемых для уточнения стратегии минерально-сырьевой политики;
- проведение экспертиз по вопросам инновационной и инвестиционной деятельности по всем звеньям технологической цепочки минерально-сырьевого комплекса – геологоразведочные работы, добыча, переработка, включая проблемы окружающей среды и рециклинга.

Для успешной реализации меморандума до конца 2006г. стороны создадут рабочую группу.

Сотрудничество Германии и России в области геологии, горного дела и металлургии, а также ресурсного менеджмента имеет более чем 300-летнюю историю. Санкт-Петербургский государственный горный институт и Фрайбергская горная академия являются старейшими горными школами мира, впервые поставившими изучение минерального сырья на научную основу, осуществляющими высококвалифицированную подготовку специалистов по всей технологической цепочке – от их разведки до переработки и реализации.

Компания Verbundnetz Gas AG (VNG) создана в 1969г. и является монополистом на рынке магистрального газа и импортных закупок в восточных федеральных землях Германии и Берлина. В сферу деятельности VNG входит импорт природного газа и снабжение им потребителей. ИА Regnum, 11.10.2006г.

– Правительство Санкт-Петербурга, ОАО «Кировский завод» и Normann-Rawema GmbH (Германия, земля Саксония) 22 мая подпишут в Смольном трехстороннее соглашение о строительстве нового литейного завода. Как сообщили в пресс-службе Кировского завода, проектная мощность нового производства – 20 тыс.т. чугуна и стального литья в год. По планам, предприятие будет размещаться на производственной площадке ОАО «Кировский завод» в пос. Горелово Ленинградской обл.

Базовое производство машиностроения – литейное, а большинство литейных заводов в нашей стране для обеспечения европейского уровня качества отливок требуют полного перевооружения.

**Для расселения военнослужащих, уволенных в запас, на территории Ленинградской обл. власти намерены использовать услуги датских строительных компаний, уже построивших в регионе одну «датскую деревню» для этих целей. Об этом в ходе встречи с послом Дании в России Пером Карлсеном заявил губернатор области Валерий Сердюков.**

ИА Regnum, 9.3.2006г.

**Теплоизоляционные материалы датского концерна «Роквул» настолько популярны в России, что его подмосковный завод (700 занятых) уже давно не может удовлетворить растущий спрос на местном рынке. Рост продаж продукции «Роквул» в России в 2002г. составил 20%, в 2003г. – 50%, в 2004г. – еще 30%.**

**Второй завод компании «Роквул» строится под Санкт-Петербургом и будет пущен в эксплуатацию в середине 2006г.**

www.economy.gov.ru, 21.1.2005г.

**На программу технической помощи (ТАСИС) российскому эксклаву на Балтике Евросоюз направит в ближайшие годы еще 50 млн. евро. Об этом сообщил на конференции, посвященной итогам реализации проекта EuropeAid «Поддержка развития Калининградской обл.», советник представительства Еврокомиссии в России Педро Энрикес.**

ИА «Росбалт», 14.12.2005г.

**Евросоюз в 2006г. направит 9,5 млн. евро на строительство очистных сооружений в малых городах Калининградской обл. Об этом сообщил сегодня после встречи с губернатором Георгием Боосом глава представительства Еврокомиссии в РФ Марк Франко. Общая сумма помощи ЕС самому западному российскому региону в 2006г. по программе Тасис составляет 25 млн. евро.**

ИА «Росбалт», 15.6.2005г.

Главная задача, которую ставит перед собой ОАО «Кировский завод», – создание технологичного, современного, экологически безопасного литейного производства. Это будет первый литейный завод, который построят в России с нулевого цикла за последние 10-12 лет, говорят в пресс-службе.

Литейное производство ОАО «Кировский завод» сконцентрировано в его дочернем обществе ЗАО «Металик» на базе бывшего цеха цветного литья; обеспечивает потребности завода, а также поставляет 50% продукции сторонним заказчикам. С 1999г. поэтапно реализуется программа реконструкции цехов без остановки производства, что позволило безболезненно вывести из рабочего процесса устаревшие технологии, установить новое оборудование, значительно повысить качество литых заготовок, улучшить условия труда и экологию.

Кировский завод – один из старейших в России. Завод основан по указу императора Павла I от 28 фев. 1801г., в котором повелевалось перенести в Санкт-Петербург Кронштадтский чугунолитейный завод. В конце XIX в. завод получил название Путиловского от имени его тогдашнего собственника – инженера Николая Путилова. В 1922г., после национализации, заводу дано новое имя – «Красный путиловец». В годы Великой Отечественной войны в осажденном Ленинграде на заводе выпускали танки и снаряды. В послевоенное время завод стал единственным в стране производителем самого мощного в мире колесного трактора «Кировец». В 1992г. государственное предприятие Кировский завод было преобразовано в одноименное акционерное общество. Среди основных акционеров компании – ЗАО «ДКК», компания «Петросталь-инвест», «ПТЗ-инвест», «Сигма-Инвест», ООО «Тетрамет», менеджмент предприятия. Балансовая (доналоговая) прибыль ОАО «Кировский завод» в 2005г. составила 950 млн.руб. против 623,3 млн.руб. в 2004г. (рост на 52%), в 2006г. ожидается ее сокращение до 934,4 млн.руб. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– 13 апр. в 70 км. от Ганновера, в г.Зальтау представители министерства экономики Германии и объединения «Круг друзей Калининграда» подписали с делегатами Калининградской обл. меморандум, декларирующий намерение построить в Калининградской обл. завод по производству стали. Строительство объекта рассчитано на 3-4г., сумма контракта составляет 70 млн. евро. Днем раньше на ярмарке в Ганновере прошел экономический форум «Калининградская обл. – 5 лет устойчивого развития», в котором приняли участие 70 руководителей немецких фирм. По итогам встречи заводу «Светловский судоремонт» удалось подписать соглашение о сотрудничестве с немецкими партнерами. Контракт, согласно которому заводу предстоит строить секции для судов, потянул на 10 млн. евро. Общий объем инвестиций в экономику Калининградской обл. в 2004г. составил 547 млн.долл., из них 60 млн. приходится на иностранный капи-

тал. В ближайшем будущем в Калининградской обл. заканчивается реализация следующих проектов: строительство уникального завода «Лесобалт» по производству бруса; строительство завода по переработке сои и рапса в г.Светлый; ввод в действие предприятия по производству облицовочного кирпича в пос. Прибрежный (Калининград); реконструкция Неманского ЦБЗ; строительство в г.Черняховске завода по производству удобрений. 19.4.2005г.

– ОАО «Северсталь» и ООО «ЕвразХолдинг» в рамках реализации проекта создания завода по выпуску труб большого диаметра подписали контракт с компанией SMS Meer (Германия) на комплектную поставку трубоэлектросварочного стана. Как сообщили в пресс-службе «Северстали», трубный стан будет построен на площадке Ижорского трубного завода (Колпино, Санкт-Петербург). Мощность стана составит 450 тыс.т. одношовных сварных труб диаметром до 1420 мм. и длиной 18 м. с трехслойным антикоррозийным покрытием.

ОАО «Северсталь» и ООО «ЕвразХолдинг» договорились об объединении усилий по реализации проекта создания завода по выпуску труб большого диаметра. Соответствующее соглашение было подписано главой компании «Северсталь» Алексеем Мордашовым и президентом корпорации «ЕвразХолдинг» Александром Абрамовым в июне 2003г. Проект предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию в конце 2005г. трубного стана. Штрипс (трубная заготовка) будет производиться в ЛПЦ-3 ОАО «Северсталь» (на широкополосном «стане-5000»), расположенном на площадке ЗАО «ИТЗ». Поставка слябов на «стан-5000» будет осуществляться как с ОАО «Северсталь», так и с Нижнетагильского металлургического комбината (ОАО «НТМК»), входящего в группу «ЕвразХолдинг».

Череповецкий металлургический комбинат (ОАО «Северсталь») – крупный российский производитель стали и металлопродукции, который является головным предприятием холдинга «Северсталь-групп». Основные акционеры – глава холдинга «Северсталь-групп» Алексей Мордашов, топ-менеджеры, трудовой коллектив предприятия. Объем производства стали ОАО «Северсталь» за 2003г. увеличился на 2,7% по сравнению с пред.г. и составил 9,888 млн.т.

ООО «ЕвразХолдинг» является управляющей компанией Нижне-Тагильского, Западно-Сибирского и Кузнецкого металлургических комбинатов. Группа компаний, управляемых «ЕвразХолдингом», производит совместно более 11 млн.т. стали в год и входит в двадцатку крупнейших мировых производителей стали. ИА «Росбалт», 26.1.2004г.

### Судостроение, машиностроение

– Компания Amika International (Германия) построит в Новгородской обл. завод по производству высококачественного кухонного оборудования. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, сегодня, 23 мая, в ходе визита в Бо-

ровичский район губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак встретился с руководством Amika International, которое намерено учредить дочернее предприятие ООО «Ханса Россия» по строительству производства в Новгородской обл. кухонного оборудования. Строительство завода намечается на территории Новгородского района.

Михаил Прусак, глава Новгородского муниципального района Виктор Калинин, директор компании Amika Яцек Антони Рутковски и другие официальные лица сегодня подписали протокол о намерениях долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества. Стороны договорились о том, что первый этап реализации проекта начнется в 2006г. с целью запуска завода мощностью до 200 тыс. шт. кухонных плит в год и организации 350 рабочих мест. Объем инвестиций на первоначальном этапе реализации проекта составит 15 млн. евро. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– На верфи Aker Ostsee (Варнемюнде, Германия) было завершено формирование носовой части контейнеровоза ледового класса для ГМК «Норильский никель». 20 окт. она была доставлена на верфь Aker Finnyards (Хельсинки, Финляндия) для стыковки с ранее сформированной в Турку (Финляндия) кормовой частью и последующей достройки судна в целом. Контейнеровоз будет готов к сдаче в фев. 2006г., сообщили в пресс-службе компании.

Необходимость в создании таких судов возникла в связи со старением российских атомных ледоколов и судов (типа СА-15), которые осуществляют перевозки продукции компании по Северному морскому пути. Сейчас замену транспортным судам арктического плавания не готовит никто. Как неоднократно заявлял гендиректор ГМК Михаил Прохоров, постройка собственного флота позволит компании снизить риски по доставке своих грузов, а также существенно снизит транспортные издержки компании.

Договор на строительство судна между компанией и финской судовой верфью «Кваернер Маса-Ярдс» был подписан в авг. 2004г. Контейнеровоз будет перевозить продукцию компании по Севморпути между портами Дудинка и Мурманск (Архангельск). На судне установят особый движитель типа Azipod, запатентованный финской стороной. Благодаря этому теплоход сможет преодолевать тяжелые льды, развернувшись кормой вперед. Контрактная стоимость контейнеровоза – 70 млн. евро. ИА Regnum, 24.10.2005г.

### Агропром

– Руководство ООО «Вологодский центр птицеводства» провело предварительные переговоры с гендиректором и владельцем фирмы «Эльзен» Теном Эльзеном о поставке оборудования для птицефабрик «Ермаково», «Вологодская» и «Малечкино». Об этом сообщили в департаменте продовольственных ресурсов Вологодской обл.

Переговоры состоялись в рамках международной агропромышленной выставки «Зеленая неде-

ля», которая проходит в эти дни в Берлине. Фирма «Эльзен» является крупнейшим предприятием в Германии по производству клеточного оборудования для птицефабрик. Вологодские птицефабрики уже закупили 7 комплектов оборудования на 3 млн.долл. На выставке стороны пришли к соглашению о полной замене оборудования на всех птицефабриках. Проект рассчитан на 4г. Общая стоимость составит 12 млн.долл. ИА Regnum, 16.1.2006г.

### Леспром

– В деревне Подберезье Новгородской обл. состоялась торжественная церемония открытия завода ООО «Флайдерер» по производству древесностружечных плит (ДСП). В церемонии приняли участие руководители концерна Pflaederer AG (Германия), губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак, главный федеральный инспектор по Новгородской обл. Олег Онищенко, главы городов и районов Новгородской обл., а также 400 приглашенных гостей.

Глава правления Pflaederer AG Х.Х.Овердик отметил, что завод по производству ДСП в Новгородской обл. с проектной мощностью до 500 тыс.куб.м. готовой продукции в год является дочерним предприятием компании АО Pflaederer Grajewo (Польша). Завод будет производить необрабо-

ванные древесностружечные плиты (ДСП) для изготовления мебели и ламинированные плиты. Его производственная мощность на первом этапе составит 300-400 тыс.куб.м. плит в год (годовой оборот 80 млн. евро). В качестве сырья для нового производства будет использоваться древесина лиственных пород, главным образом, осина, запасы которой в Новгородской обл. велики и практически не востребованы. В качестве потенциальных рынков сбыта готовой продукции рассматриваются российские регионы, главным образом, Санкт-Петербург и Московская обл.

Гендиректор ООО «Флайдерер» Ханс-Петер Заттельков отметил, что с официальным открытием производства на заводе начинается трехсменный режим работы (на предприятии занято 330 человек), поэтому уже в 2007г. Pflaederer AG ожидает ощутимых результатов от российского производства. Объем инвестиций в производство ДСП в Новгородской обл. на первом этапе оценивается в 85 млн. евро.

ООО «Флайдерер» было зарегистрировано в янв. 2003г. В 2004г. началось строительство завода по производству ДСП. Концерн Pflaederer AG (Германия) имеет на европейском рынке 11, а в Северной Америке – 8 заводов, специализирующихся на изготовлении материалов для мебельной промышленности и оборудования. ИА Regnum, 8.9.2006г.

– В г.Старая Русса Новгородской обл. будет построено предприятие по переработке древесины. Об этом сегодня, 24 мая, в Великом Новгороде заявил первый заместитель губернатора Новгородской обл. Александр Бойцов. По его словам, инвесторы из Москвы уже приняли решение о строительстве деревообрабатывающего производства в Старой Руссе. Бойцов отметил, что новый завод будет производить осиновый шпунт для мебельного производства – примерно такое же предприятие компания Pflaederer (Германия) сейчас возводит в деревне Подберезье Новгородского района.

Сырьем для производства будет осина, запасы которой в Новгородской обл., по словам Бойцова, огромны. Он отметил, что древесину для предприятия будут поставлять из соседних со Старой Руссой районов – Холмского, Волотовского, Поддорского и Парфинского. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– 20 июня на площадке ООО «Флайдерер» в деревне Подберезье Новгородского района состоялся промежуточный отчет о реализации проекта строительства завода по производству ДСП. Участие в этом мероприятии приняли первый заместитель главы администрации Новгородской обл. Александр Бойцов, руководители областных комитетов и управлений, контролирующих структур. Об этом сообщили в пресс-службе областной администрации. Как отметил в своем выступлении гендиректор ООО «Флайдерер» Ханс-Петер Заттельков, инвестиции в проект уже превысили 20 млн. евро. Выполнены основные строительные и монтажные работы в главных производственных зданиях (цех

**«Силовые машины» реконструируют оборудование Асуанской ГЭС, которое Советский Союз поставил Египту в 60 годах.**

**Реконструкция Асуанской ГЭС производится в консорциуме с германским концерном Voith Siemens Hydro Power Generation по итогам выигранного в 2003г. тендера. «Новости», 2.12.2004г.**

**Петербургское ОАО «Балтийский завод» завершило изготовление серии главных корабельных котлов для индийского тяжелого авианесущего ракетного крейсера Vikramaditya (ранее – «Адмирал Горшков», корабль был куплен ВМС Индии в 2004г.).**

**ИА Regnum, 15.5.2006г.**

**Дизель-электрическая подводная лодка ВМС Индии «Синдугош», модернизированная на ФГУП «МП Звездочка», прибыла к месту базирования в г.Мумбай (Индия).**

**РИА «Новости», 16.1.2006г.**

**Представители ВМС Индии выразили готовность начать переговоры о строительстве в России еще трех фрегатов проекта 11356. Межгосударственный контракт на строительство трех современных фрегатов ВМС Индии был подписан в нояб. 1997г.**

**«Балтийский завод» приступил к строительству головного корабля в марте 1998г. Первый и второй фрегаты (Talwar и Trishul) предприятие передало заказчику в июне 2003г., третий корабль (Tabar) – в апр. 2004г. Стоимость всего контракта составляет 1 млрд. долл.**

**ИА Regnum, 11.1.2005г.**

изготовления щепы, производственный корпус, склад готовой продукции, мастерская, пожарное депо), ведутся отделочные работы, монтаж внутренних инженерных систем. Общая площадь возведенных и строящихся зданий составляет 34 тыс. кв. м., а общая протяженность выполненных инженерных сетей – более 11 км. Завершено строительство подъездной дороги протяженностью 1200 м., продолжается сооружение водных резервуаров, противопожарного водопровода, насосной станции.

В ближайшее время начнется прокладка сетей газоснабжения и возведение автоматической газораспределительной станции и газораспределительной подстанции завода. В производственные корпуса уже поступает оборудование, всего его завезут 450 грузовиков. В августе предприятие намерено провести приемку пробных поставок леса. На заводе будет перерабатываться лес лиственных пород, в основном осина, запасы которой в Новгородской обл. велики, и она почти не востребована. Будет создано 260 новых рабочих мест, а еще 2 тыс. рабочих мест новгородцы получат, обслуживая завод, – на лесозаготовках и транспортных перевозках. За 2003-05 гг. ООО «Флайдерер» перечислило в местный бюджет 2,5 млн. руб. социального налога, после пуска предприятия социальный налог за год будет составлять более 300 тыс. евро. Строительство завода планируется завершить к окт. 2005 г., пуск производства намечен на конец 2005 г. 21.6.2005 г.

– Компания Pflaederer (Германия) начинает в Новгородской обл. строительство завода по производству древесно-стружечных плит (ДСП). Как сообщили в экономкомитете Новгородской обл., предприятие строится у населенного пункта Подберезье, недалеко от Великого Новгорода. В строительстве завода ООО «Флайдерер» – дочернее предприятие акционерного общества Pflaederer Grajewo (Польша) – инвестирует на первом этапе 70 млн. евро.

Предполагается, что завод разместится на площади 40 га. Первая очередь будет построена к началу октября следующего года. Станки и прочее оборудование начнут ввозить на строящееся производство уже в нояб. 2004 г., начало монтажа оборудования намечено на фев. 2005 г. Заказ на строительство и детальное проектирование как генеральный подрядчик получила строительная фирма Renaissance Construction (Санкт-Петербург). Надзор над строительством будет осуществлять петербургская фирма Tebodin Lockwood Greene.

Планируемая мощность нового предприятия – 350 тыс. куб. м. в год ДСП класса качества E1, из них 80% с ламинированным покрытием. В последующие годы планируется расширение производства. Предполагается, что при выходе на полную мощность завод будет перерабатывать в год до 1,5 млн. куб. м. низкосортной древесины лиственных пород. Готовая продукция будет реализовываться

на территории Российской Федерации. Ожидается, что проект будет полностью реализован к 2007 г. На начальном этапе на заводе будет организовано 250 рабочих мест. Завод в Подберезье станет уже вторым предприятием концерна Pflaederer в Новгородской обл. Несколько лет назад в райцентре Чудово компания построила предприятие по выпуску теплоизоляционных материалов. ИА «Росбалт», 12.5.2004 г.

### Телеком, космос, СМИ

– В ходе брифинга, посвященного закладке первого камня завода по сборке холодильников Bosch-Siemens в Стрельне (Санкт-Петербург) глава представительства Bosch-Siemens в России Райнер Зольтис заявил о том, что концерн BSH Bosch und Siemens Hausger рассчитывает продавать в России 3 млн. холодильников в год. Член совета директоров BSH Bosch und Siemens Hausger Роберт Куглер заявил, что пока 60-70% комплектующих для холодильников будут импортироваться из Германии и других европейских стран, но через некоторое время комплектующие компания рассчитывает закупать в России.

Куглер также сообщил, что в промышленной зоне Нойдорф-Стрельна, кроме производства холодильников, расположится логистический центр, через который будет проходить вся техника Bosch-Siemens, продаваемая в России. Также он заявил о том, что второй стадией работы компании в России будет строительство технопарка, где будут производиться другие виды бытовой техники Bosch-Siemens, посудомоечные машины.

BSH Bosch und Siemens Hausger – концерн, осуществляющий продажу и сервисное обслуживание бытовой техники по всему миру, годовой оборот концерна составляет 6,8 млрд. евро. Основанный в 1967 г. как совместное предприятие компаний Robert Bosch (Штутгарт) и Siemens (Мюнхен), концерн BSH сегодня насчитывает 42 завода в 15 странах Европы, США, Латинской Америки и Азии. Штаб-квартира концерна находится в Мюнхене. ИА Regnum, 30.8.2005 г.

### Транспорт, строительство

– В мае 2007 г. Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») планирует открыть два новых международных маршрута: Калининград-Берлин и Калининград-Мальборк. Как сообщили в пресс-службе КЖД, такое предложение было обсуждено в ходе рабочей встречи начальника КЖД Ивана Беседина с представителями Польских железных дорог, состоявшейся в Гданьске.

В итоговом протоколе встречи стороны выразили согласованное мнение о возможности введения в обращение на летний период перевозок с 1 мая по 1 окт. вместо международного поезда Калининград-Гдыня с прицепным беспересадочным вагоном до Берлина двух новых: № 17/18 Калининград-Мальборк, и № 7/8 Калининград-Берлин, отметил представитель КЖД.

Планируется, что поезд до Мальборка будет отправляться из Калининграда утром и возвращаться в этот же день вечером. До Берлина же начнет курсировать поезд в составе трех вагонов типа РИЦ, причем по новому маршруту – через Мальборк, Слупск и Щецин, уточнили в пресс-службе предприятия.

По мнению руководства Калининградской дороги, такой вариант международного пассажирского сообщения Калининградской обл. с Польшей и Германией более полно учитывает растущий спрос на туристические и деловые поездки калининградцев в европейские страны. Расписание движения новых поездов будет объявлено после проведения согласования в администрациях железных дорог России, Польши и Германии и утверждения международного расписания на 2007г., заключил представитель дороги. ИА Regnum, 13.11.2006г.

– Авиакомпания-дискаунтер Germanwings (Германия) ввела в зимнее расписание полетов (с 29 окт.) рейс Петербург (Пулково)-Берлин (Шенефельд), сообщили в российском представительстве авиакомпании. Полеты между этими городами будут выполняться дважды в неделю – по четвергам и субботам. После Кельна Берлин станет вторым немецким городом, откуда Germanwings предложит прямые полеты в Санкт-Петербург.

**Петербургский завод «Севкабель» заключил договор с ЗАО «Атомстройэкспорт» на изготовление кабельной продукции для строящейся в Индии атомной электростанции «Куданкулам». Общая стоимость контракта на поставку продукции для АЭС «Куданкулам» составляет 600 тыс.долл.**

**Межправительственное российско-индийское соглашение об участии российских компаний в строительстве АЭС «Куданкулам» нояб. 2001г. предусматривает строительство двух энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый. Стоимость проекта – 1,5-2 млрд.долл.**

**ИА Regnum, 9.2.2006г.**

**ОАО «Силловые машины» подписало контракт на строительство под ключ трех энергоблоков с оборудованием на сверхкритические параметры, мощностью по 660 мвт. каждый, для строящейся в Индии ТЭС «Барх». Заказчиком строительства является индийская госорганизация National Thermal Power. Цена контракта 270 млн.долл.**

**ИА «Росбалт», 28.3.2005г.**

**Индия намерена открыть в Антарктиде вторую полярную станцию, заявил президент Индии Абдул Калам в ходе посещения Арктического и Антарктического научно-исследовательского института в Петербурге. По словам Калама, она будет размещена недалеко от российской станции «Прогресс». В Антарктиде находится одна индийская станция – «Мэйтри». Рядом с ней находится российская станция «Новолазаревская».**

**РИА «Новости», 25.5.2005г.**

Germanwings с 15 сент. откроет еще один рейс по маршруту Берлин-Москва, доведя на этом направлении частоту полетов до четырех в неделю. Новый рейс будет выполняться по воскресеньям. С началом действия зимнего расписания 2006-07гг. частота полетов между Москвой и Берлином увеличится до шести в неделю.

Germanwings – немецкий low-cost-перевозчик. Его акционеры – Lufthansa и предприниматель Альберт Кнауф. Компания перевезла в 2005г. 5,5 млн. пассажиров (рост 57% по сравнению с 2004г.). Авиапарк компании насчитывает 24 самолета. Авиакомпания выполняет полеты по маршрутам Москва-Берлин, Москва-Кельн/Бонн, Москва-Штутгарт и Санкт-Петербург-Кельн/Бонн. В зимнем расписании авиакомпании появятся новые маршруты Берлин-СПб и Гамбург-Москва. ИА Regnum, 10.7.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» совместно с министерством транспорта РФ рассчитывают открыть паромную линию Усть-Луга – Балтийск – порты Германии во второй половине июля тек.г., сообщили сегодня, 23 июня, в пресс-службе Калининградской железной дороги, заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин после осмотра железнодорожной инфраструктуры порта Балтийск Калининградской обл.

«Со временем маршрут заработает в регулярном режиме и соединит паромной переправой Калининградскую область с портом Усть-Луга», – продолжил Якунин. С 2007г. по маршруту Усть-Луга – Балтийск планируется выполнять до 2 рейсов в неделю. Планируется, что по завершении строительства инфраструктуры портпункта Восточный, в Балтийске, куда входит бассейн № 4, и ввода его в постоянную эксплуатацию, доля железнодорожного транспорта в грузообороте портпункта достигнет 6,84 млн.т. в год. Эксперты полагают, что железнодорожное паромное сообщение по этому маршруту сможет составить конкуренцию автомобильным перевозкам через Беларусь и Литву, – продолжил представитель КЖД.

Сегодня также в присутствии главы «Российских железных дорог» состоялась пробная накатка вагонов на борт парома в железнодорожно-паромном комплексе в бассейне порта Балтийск. Существующая железнодорожная инфраструктура уже сегодня готова обеспечить перевозку 1,5 млн.т. грузов ежегодно в железнодорожном паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск. Три грузовые палубы парома отведены под железнодорожные вагоны, которые будут заезжать на среднюю палубу по специально проложенной железнодорожной колее стандарта «РЖД» – шириной 1520 мм., а затем распределяться по другим палубам при помощи специального подъемника, – заключили в пресс-службе КЖД. ИА Regnum, 23.6.2006г.

– ФГУП «Почта России» подписала контракт с компанией Siemens AG на строительство второго автоматизированного сортировочного центра в Северо-Западном регионе России, сообщили в

пресс-службе предприятия. «У «Почты России» большая программа модернизации и автоматизации почтовой сети, реформирования сети магистральных перевозок почты, поэтому этот, второй контракт на строительство автоматизированного сортировочного центра имеет большое значение для развития почты и повышения качества услуг», – заявил гендиректор ФГУП «Почта России» Игорь Сырцов. Он подчеркнул, что подписание подобного контракта было бы невозможно без государственной поддержки обеих стран, которая помогает развиваться сотрудничеству двух таких крупных компаний, как «Почта России» и Siemens AG.

Компания Siemens AG осуществит строительство центра в течение 18 месяцев на условиях «под ключ», т.е. выполнит проектирование и строительство здания, инфраструктуры и инженерных сетей, разработку производственных моделей сортировки и логистики в зоне прямого обслуживания, поставку и пуско-наладочные работы всех технических систем и оборудования, а также обучение персонала. В зону обслуживания АСЦ мощностью 1,5 млн. почтовых отправок в день будет входить: Санкт-Петербург, Ленинградская, Псковская и Новгородская области. Детальная сортировка центром письменных почтовых отправок предусматривается для 1728 отделений связи.

Сумма проекта составила 50 млн. евро, и его финансирование будет осуществлено за счет привлеченных ресурсов от одного из ведущих иностранных финансовых институтов – Commerzbank, Германия под гарантии немецкого экспортного кредитного агентства Euler Hermes.

Территория РФ разделена на 59 зон обслуживания, в каждой из которых будет находиться сортировочный центр, который сортирует детально, до отделения почтовой связи, почтовые отправления. Так, к 2010г. планируется построить и ввести в эксплуатацию 11 новых автоматизированных сортировочных центров в зонах наибольшей концентрации почтовых потоков. В остальных 48 зонах обслуживания будут создаваться высокомеханизированные сортировочные центры на базе существующих магистральных сортировочных центров путем их реорганизации, модернизации и повышения уровня механизации. Строительство первого в России автоматизированного сортировочного центра в Московской обл. уже началось. ИА «Росбалт», 6.9.2005г.

– Легковые автомобили из Германии будут ввозить напрямую в Россию, а не через Финляндию. Об этом заявил начальник морской администрации порта Санкт-Петербурга Петр Паринов на церемонии открытия паромной линии, связывающей Петербург с германскими портами. По его словам, ежегодно в Россию поступает 500 тыс. автомобилей, как правило, они идут через порты Финляндии. Открытие паромной линии позволит осуществлять импорт грузов прямым путем из портов Германии в Россию. Паром отправится в первый рейс по маршруту: Бременхафен-Куксхафен-Хельсинки-

Хамина-Петербург. Управляет линией японская группа компаний K-Line (Kawasaki Kisen Kaisha).

На линии используется грузовой паром Volga Highway «Волга Хайуэй» – судно типа RO-RO с возможностью погрузки до 600 легковых автомобилей. Его цена составляет 20 млн.дол. На первых порах теплоход будет заходить в Петербург раз в неделю по пятницам и разгружаться на территории ОАО «Петролеспорт». Там же будет производиться таможенное оформление перевозимых товаров и транспортных средств. До конца года компания планирует запустить на этой линии еще 1 или 2 парома вместимостью 600-700 легковых автомобилей. После запуска дополнительных паромов, по словам гендиректора ЗАО «Инфлот Волд Вайд» (официальный агент компании K-Line в России) Игоря Глухова, ежемесячный объем перевозок на этой линии достигнет 3 тыс. автомобилей. В первый рейс теплоход отправился загруженный менее чем на 20%. По словам главного менеджера K-Line Андрея Самойлова, тарифы на перевозку автомобилей еще не опубликованы, срок окупаемости линии неизвестен. Он считает, что цена доставки одного автомобиля из Германии в Петербург в 500 евро вполне конкурентоспособная.

В группу компаний K-line входит компания Kess (K-line European Sea Highway Services), основанная в июле 2003г. и оперирующая в регионе Балтийского и Северного морей 7 судами общей вместимостью до 700-900 ед. техники. Kess одна из крупнейших компаний на рынке морских перевозок автомобилей и техники в Европе. Она лидирует как по количеству перевезенного груза, так и по качеству обслуживания. Основными клиентами компании являются всемирно известные производители, такие, как: BMW, Chrysler, Ford, Gefco, Mazda, Opel, Porche, Renault, Toyota, Volkswagen. Являясь частью группы K-Line, Kess имеет возможность комбинировать транспортировку автомобилей и грузов типа RO-RO в любые регионы. ИА «Росбалт», 8.4.2005г.

### Недвижимость, собственность

– В марте 2005г. в Санкт-Петербурге приступило к работе ООО «Питер Дуссманн» – дочернее предприятие немецкой Dussmann Group. По договоренности с администрацией города, компания первой из бизнес-структур города взяла в управление так называемый «старый фонд» – 50 домов в Адмиралтейском районе. ООО «Питер Дуссманн» управляет 87 домами в Адмиралтейском районе, 20 домами во Фрунзенском, 1 в Петроградском и 1 в Василеостровском районах Санкт-Петербурга. Об особенностях ведения коммунального бизнеса в России и странах СНГ рассказал руководитель проектов в странах СНГ и России, член совета директоров Dussmann Group Йетц Клемент.

•Как вы оцениваете ход дел в Санкт-Петербурге?

Недавно здесь были представители руководства Dussmann Group. Мы приезжали не в первый раз – встретились с чиновниками, поговорили с со-

трудниками нашей дочерней компании, пообщались с жителями домов, которые находятся на обслуживании ООО «Питер Дуссманн». В целом проект развивается в тех рамках, которые и предусматривались изначально.

•Какие вопросы задавали жильцы домов?

Поскольку я разговариваю с жителями с первых дней работы «Питер Дуссманн», то знаю точно: полтора года назад люди просто не понимали, что мы предлагаем, высказывали много претензий к предыдущей работе коммунальных служб, и соответственно, не очень верили нам. Но как только мы реально начали работать, изменения стали заметны, и даже тон разговоров изменился. Наши работники убрали дворы, вымыли окна в парадных, поставили двери, почистили подвалы – это же невозможно не заметить! По итогам года работы во всех товариществах собственников жилья (ТСЖ) прошли собрания, и никто не отказался от работы с «Питер Дуссманн». Это и есть оценка нашей работы на данном этапе.

•Предполагается ли расширение деятельности компании в городе?

Да. Мы управляем 600 тыс.кв.м. жилья, а до конца 2007г. хотелось бы, чтобы было уже 3 млн.кв.м.

•Сколько инвестиций уже вложено в петербургский проект Dussmann Group?

Общая цифра – 2 700 тыс. евро. Через 5 лет после начала работы мы планируем выйти на рентабельный уровень работы.

•Как складываются отношения с администрацией города?

Ровно. У нас заключены договора напрямую с товариществами собственников жилья, т.е. с

жильцами – администрация сейчас не имеет к этому никакого отношения, но, как любая городская власть, контролирует ситуацию. Но, видимо, наша работа ее устраивает, поскольку наши затраты приняты к сведению и учтены в бюджете – исходя из этих расчетов жители будут получать жилищные субсидии.

•Вы работаете в разных странах СНГ?

Да, мы управляем жилищным фондом в Одессе (600 тыс.кв.м.), Луганске (1 млн.кв.м.), в Киеве (400 тыс.кв.м.). Но кроме жилищного фонда, мы активно работаем с коммерческой недвижимостью. В Германии Dussmann Group специализируется как раз на обслуживании нежилого фонда – торговые центры, больницы, офисные помещения. Мы обеспечиваем коммунальные услуги, охрану помещения, питание сотрудников – предоставляем комплексные услуги. Именно в эту сторону хотелось бы развиваться в странах СНГ – уже работаем на Украине, в Казахстане, Азербайджане. Аналогично диверсифицируем бизнес в России – в частности, в Новосибирске и в Санкт-Петербурге.

•С жилым фондом работать невыгодно на постсоветском пространстве?

Везде разная ситуация и разная история прихода нашей компании на ту или иную территорию. Наша специализация в Европе – все-таки обслуживание коммерческой недвижимости, мы занимаемся этим 40 лет, уверенно чувствуем себя на рынке. Но в России еще несколько лет назад было не так много крупных бизнес- и торговых центров, сейчас только начался этот бум. Поэтому мы начали с другого, но ведем переговоры с «Морским портом Санкт-Петербурга» об обслуживании территории, благоустройстве, обеспечении питанием. Кроме того, обсуждаем возможность предоставлять услуги по питанию в детской инфекционной больнице им. Филатова, есть еще некоторые задумки.

•В этой части у вас много конкурентов в Санкт-Петербурге?

Пока вроде бы никто не предоставляет весь комплекс услуг, чаще – отдельно охрана офиса, отдельно техническое обслуживание, но владельцам бизнес-центра удобнее заключить договор с одной компанией на весь спектр услуг, так что рынок будет развиваться.

Dussmann является международной компанией, специализирующейся в управлении, эксплуатации и комплексного обслуживания объектов недвижимости различного назначения. Консорциум обслуживает 30% всех американских аэропортов, здание рейхстага в Берлине. Штат компании составляет 50 тыс. высококвалифицированных сотрудников в 25 странах. Годовой оборот превышает 1 059 млн. евро. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Экспертный совет по реализации российско-германского соглашения об оказании безвозмездной помощи по восстановлению новгородской церкви Успения на Волотовом поле – памятника архитектуры XIV в., практически полностью разру-

**Страховая компания ОАО «Росгосстрах» заключила гендоговор страхования грузов с Interpulp Trading (Ирландия) – эксклюзивным дистрибутором продукции лесопромышленной корпорации ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» на международных рынках. Сумма страхового покрытия по договору превышает 500 млн.долл.**

**ИА «Росбалт», 2.3.2005г.**

**Итальянская Candy Group ввела в строй первую линию завода по производству стиральных машин в Кирове. «Состоялся пуск первой линии производства. Это значимое событие для региона, – сказал губернатор Кировской обл. Николай Шаклеин на церемонии открытия.**

**Candy Group в 2005г. приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», за 15 млн. евро. Как сообщил на церемонии открытия председатель правления Candy Group Сильвано Фумагалли, инвестиции в оборудование первой линии завода составили 2,5 млн. евро. Ее проектная мощность составит 140 тыс. машин в год. В следующем году запланированы инвестиции 7 млн. евро, что позволит заводу выйти на проектную мощность в 240 тыс. стиральных машин в год.**

**РИА «Новости», 16.6.2006г.**



шенного в годы Великой Отечественной войны, принял решение о продолжении совместной деятельности.

Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., на заседании экспертного совета в Берлине в конце июня 2006г. было принято единое решение о том, что работы, окончание которых вместе с завершением финансирования планировалось в 2006г., необходимо продолжить. Для этого в 2006г. будет разработано и подписано дополнительное соглашение о сотрудничестве на срок до 2009г. К празднованию 1150-летия Великого Новгорода и проведению Ганзейских дней в Новгороде предполагается завершить монтаж композиции фресок в храм. Финансирование работ будет продолжено немецкой фирмой «Винтерсхалл АГ». Эксперты не исключили, что реализация совместного проекта может быть продолжена и после 2009г.

5 июня 2001г. в Великом Новгороде было подписано соглашение между министерством культуры РФ, министерством культуры ФРГ, администрацией Новгородской обл., областным комитетом культуры и туризма области, немецкой фирмой «Винтерсхалл АГ» об оказании безвозмездной помощи по восстановлению полностью разрушенной в годы Великой Отечественной войны церкви Успения на Волотовом поле.

Церковь Успения на Волотовом поле была построена в 1352г. новгородским архиепископом Моисеем в 4 км. к северу от Великого Новгорода. Всемирную известность церковь приобрела не только благодаря архитектурным достоинствам, но и фрескам неизвестного автора. Работы по реставрации церкви начались в июне 2001г. Архитектурная реставрация храма была успешно завершена 28 авг. 2003г. Эксперты министерства культуры Российской Федерации подписали акт приемки храма от реставраторов. Второй этап сотрудничества предусматривает восстановление уникальных фресок. Цель проекта – возвращение фресок на стены церкви. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– Запуск в эксплуатацию нового комплекса производства компании Knauf планируется не позже мая 2006г., заявил гендиректор Knauf СНГ Хайнц Юркович. По его словам, фирма инвестирует 60 млн. евро в строительство новых производств в г.Колпино (Санкт-Петербург). Предполагается, что в состав новых производств войдут линия по производству гипсокартонных кнауф-листов мощностью 30 млн.кв.м. в год и гипсоварочный цех со складом сырья и дробильным отделением. Предполагается также, что с запуском нового производства вся потребность Северо-Западного региона в гипсокартоне будет покрываться продукцией местного производства. По словам Юрковича, ввод в эксплуатацию новых производств позволит создать 100 новых рабочих мест и увеличить налоговые поступления в бюджет.

Как отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский, Германия является крупней-

шим внешнеэкономическим партнером Санкт-Петербурга, за прошлый год экспортно-импортный оборот составил 1,5 млрд. евро. «Думаю, что компания Knauf сделала правильный выбор, остановившись на Санкт-Петербурге», – подчеркнул Осеевский. ИА Regnum, 4.10.2005г.

– Соглашение о намерениях между администрацией Архангельской обл. и транснациональной финансово-промышленной группой «Кнауф» (Германия) было подписано в Москве в рамках рабочего визита в столицу губернатора Николая Киселева. Об этом сообщили в пресс-службе облминистрации. С немецкой стороны свою подпись под соглашением поставил гендиректор фирмы «Кнауф» по России и СНГ Хайнц Юркович.

В рамках соглашения «Кнауф» намерена получить лицензию на разведку и добычу гипсового камня на территории Архангельской обл., создать предприятия по его добыче и переработке, способствуя тем самым стабилизации экономики области и улучшению социальных условий жизни населения.

ЗАО «Кнауф-Гипс Санкт-Петербург» в марте 2005г. получило лицензию на проведение геологоразведочных работ и добычу гипса на проявлении «Глубокое» Холмогорского района Архангельской обл. и планирует провести поисковые работы. По предварительным оценкам, в «Глубоком» может находиться несколько млн.т. гипса. Сырье будет транспортироваться в Санкт-Петербург, но не исключено, что перерабатывающее производство появится и в Архангельской обл.

Основанная в Германии в 1932г. компания «Кнауф» ведет свою деятельность по всему миру. Это ведущий европейский производитель строительных материалов, имеющий свыше 100 представительств в 30 странах. Предприятия «Кнауф» производят современные системы сухого строительства, сухие строительные смеси и комплектующие, наливные полы, штукатурные машины и инструмент, а также изоляционные материалы для теплосбережения. ИА «Росбалт», 9.6.2005г.

– Член правления BSH Bosch und Siemens Hausgerdte GmbH доктор Роберт Куглер и губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подписали сегодня в Смольном соглашение о выделении германской компании земельного участка в промзоне «Нойдорф» площадью 25 га под строительство завода по выпуску холодильников и логистического центра. «На выбор этого места большое влияние оказало наличие хорошей транспортной инфраструктуры», – сообщили в ООО «БСХ Бытовая техника». Начало производства холодильников из импортных комплектующих запланировано на I кв. 2007г., продукция предназначена для российского рынка. На первом этапе реализации проекта в год будет выпускаться 500 тыс. холодильников. «В будущем запланировано превращение этого объекта в технопарк, где будут выпускаться и другие электробытовые приборы», – отметили в представительстве Bosch. Целью компании «явля-

ется также вовлечение в данный проект квалифицированных российских поставщиков для обеспечения завода материалами и компонентами местного производства», – подчеркнули в компании. Объем инвестиций оценивается в 50 млн. евро.

В 1997-2001гг. в рамках программы по созданию компактного поселения российских немцев «Нойдорф» (Стрельна, Санкт-Петербург) в реализацию проекта вложено из федерального бюджета Германии 10 млн. дойчмарок, из госбюджета России – 20 млн.руб. Компания BSH Bosch und Siemens Hausgeraete GmbH обратилась к российской стороне, заявив, что готова участвовать в проекте и намерена построить завод по производству бытовой техники. Потребность в земельном участке – 20 га, объем инвестиций до 90-95 млн. евро. Проект реализуется в рамках программы по созданию компактного поселения российских немцев «Нойдорф», принятой межправительственной российско-германской комиссией по проблемам российских немцев. Месяц назад шведская Electrolux анонсировала планы довести уровень локализации по небольшим комплектующим к стиральным машинам, собираемым в России, к 2008г. до 83%. Electrolux рассчитывает выпустить на сборочном производстве в Санкт-Петербурге в 2005г. – 70 тыс. машин Electrolux и Zanussi (проектная мощность производства – 300 тыс., выход на 200-тысячный выпуск в 2006г.). Шведская компания рассматривает также возможность строительства

сборочного цеха на Северо-Западе страны. Новое производство (напомним, за него борются Санкт-Петербург и Ленинградская обл.) позволит увеличить производство стиральных машин в 2009г. до 600 тыс., а инвестиции в новое производство составят 60 млн. евро. Ожидается, что новые мощности будут запущены в эксплуатацию в 2008г.

BSH Bosch und Siemens Hausgeraete – концерн, осуществляющий продажу и сервисное обслуживание бытовой техники по всему миру. Годовой оборот концерна составляет более 6,8 млрд. евро. Основанный в 1967г. как совместное предприятие компаний Robert Bosch (Штутгарт) и Siemens (Мюнхен), концерн BSH сегодня насчитывает 42 завода в 15 странах Европы, США, Латинской Америки и Азии. Штаб-квартира концерна находится в Мюнхене. ИА Regnum, 2.3.2005г.

– Компания «Содружество» 26 янв. 2005г. введет в эксплуатацию в г.Колпино (Санкт-Петербург) завод-автомат по производству быстровозводимых деревянных домов коттеджного типа Haus-Konzept «Содружество». ЗАО «Содружество» заключило с концерном Homag (Германия) контракт на поставку, монтаж и наладку оборудования фирмы Weintapp с применением программного обеспечения фирмы Sema. Немецкие специалисты сопровождают выход завода на проектную мощность, сборку и монтаж конструкций на стройплощадке.

Первая очередь завода-автомата Haus-Konzept «Содружество» была введена в опытно-промышленную эксплуатацию в авг. 2004г. Вторая очередь завода – линия по производству большепролетных клееных конструкций – будет производить 800 куб.м. в месяц клееных балок длиной до 18 м. С вводом в строй второй очереди завод будет выпускать при двухсменном режиме работы 2,5 тыс.кв.м. жилья в месяц. Это в среднем 120 домов площадью 250 кв.м. в год. В ближайшем будущем завод выйдет на проектную мощность производства, которая составит 5 тыс.кв.м. жилья в месяц. Компания в дальнейшем планирует выделить в отдельное производство цех большепролетных клееных конструкций мощностью 2 тыс.куб.м. продукции в месяц.

Объем капитальных вложений в строительство и запуск первой очереди завода составляет 2 млн. 600 тыс. евро, второй очереди – 800 тыс. евро. Инвестиции произведены на 50% за счет собственных средств и 50% кредитов петербургского «Промстройбанка» и компании «Балтийский лизинг». Для строительства завода приобретена в собственность производственная площадка на территории «Ижорских заводов» в Колпино площадью 4,5 тыс.кв.м. Окупаемость проекта – 3г. ИА Regnum, 25.1.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– В Пскове с рабочим визитом находится делегация общественной организации «Инициатива Псков» из Германии. 18 окт. мэр Пскова Михаил Хоронен встретился с ее руководителем доктором

**На IX Международной выставке Балтийская строительная неделя в Петербурге самый масштабный коллективный стенд представили итальянские компании. На 425 кв.м. демонстрируется новейшая продукция 30 итальянских производителей, работающих в сфере строительства и отделочных материалов. Итальянцы привезли образцы геодезического и испытательного оборудования, алмазный инструмент, приспособления для экскаваторов, грузовых машин, подъемных кранов, газовое оборудование, бойлеры, оборудование для ванных комнат, подвесные потолки, фальшполы, межкомнатные двери и окна.**

**ИА «Росбалт», 13.9.2005г.**

**Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика исторических зданий. Об этом в Петербурге на встрече с губернатором В.Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии с мандатом на внешнеторговую деятельность Адольфо Урсо.**

**На встрече обсуждались вопросы культурного и экономического сотрудничества между С.-Петербургом и Италией. Адольфо Урсо напомнил, что итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские здания строили Петербург.**

**ИА «Росбалт», 28.6.2005г.**

Дитером Бахом. Тематами обсуждения стали: ход дел на совместных объектах, предварительные итоги нынешнего года и перспективы, особенно в связи с реализацией реформ в социальной сфере, сообщили в пресс-службе администрации города.

Михаил Хоронен обозначил намерения псковской стороны: дальше продолжать сотрудничество по конкретным проектам, приоритетными остаются на ближайшее время лечебно-педагогический центр, интеграционные мастерские для инвалидов и городская детская больница.

Дитер Бах познакомил мэра Пскова с намерениями немецкой стороны на ближайшие три года. Он напомнил, что только в мастерские уже вложено 500 тыс. евро по линии программ министерства экономического развития Германии, и у деловых надежных партнеров в таких случаях не принято останавливаться на полпути. Хотя для них важен статус объектов, в частности их принадлежности к муниципальной или областной собственности, но важнее продолжение социальных проектов, тем более там, где есть взаимные обязательства сторон.

Общая стоимость проектов, уже подготовленных к реализации на 2006-08гг., оценивается в 1,8 млн. евро. В числе основных – третья, а затем четвертая очередь мастерских для инвалидов. А также строительство жилья для инвалидов, остающихся без попечения. При этом мастерские будут зарабатывать сами за счет строительства новых теплиц, развития деревопереработки, швейных цехов, открытия новых видов деятельности.

Продолжится и реализация проекта образовательного центра для переподготовки специалистов социальных учреждений. Только на ближайшие три года проект получит 300 тыс. евро. Тому, что псковские социальные проекты уникальны и что город имеет репутацию надежного международного партнера, служит подтверждением такой важный штрих – в составе делегации, кроме фонда Шмитца, впервые участвует представитель частного благотворительного фонда из Голландии с намерением принять участие в реализации ряда социальных проектов. ИА Regnum, 19.10.2005г.

– В бюджет Санкт-Петербурга на 2006г. заложено 12,5 млн.руб. на обучение петербуржцев – управленцев высшего и среднего звена в рамках программы сотрудничества общества «Инвент» (Германия) с Россией. Об этом в рамках визита в Петербург делегации представителей минэкономики и труда правительства Германии, руководства общества «Инвент» и руководства Федеральной комиссии по президентской программе подготовки управленческих кадров сообщил гендиректор Межрегионального ресурсного центра Санкт-Петербурга Владислав Расколов.

Бюджет программы на 2005г. запланирован в 8 млн.руб. По словам вице-губернатора города Михаила Осеевского, участие в совместной программе обучения позволяет бизнесменам работать более качественно в России и расширять коопера-

цию с предпринимателями Германии. Минэкономики и труда Германии и общество «Инвент» уже 7 лет развивают партнерские взаимоотношения с Россией, являясь организаторами крупнейшей программы стажировок в Германии для российских менеджеров, прошедших обучение по президентской программе. За время реализации программы стажировку прошли 2,5 тыс. управленцев высшего и среднего звена из россиян, из них 120 – из Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. ИА «Росбалт», 6.10.2005г.

– Немецкая общественная организация «Гуманитарное посольство» (Humanitare Botschaft) из г.Карлсруэ готовится оплатить дорогостоящую операцию 18-летнему воспитаннику Крыловского детского дома инвалидов, расположенного в Правдинском районе Калининградской обл. 18-летнему Валерию необходимо сделать срочную операцию на позвоночнике. Ранее «Гуманитарное посольство» для калининградских детей-сирот из Крыловского детдома организовало аукцион в интернете, в котором приняли участие бундесканцлер ФРГ Герхард Шредер, экс-канцлер ФРГ Гельмут Коль, а также бывшая супруга Дитера Болен («Модерн Токинг») и другие известные люди Германии. Г.Шредер, усыновивший недавно ребенка из России, лично подписал футбольный мяч, который был продан за 112 евро, а Г.Коль собственноручно выполнил персональное посвящение для покупателя своей автобиографии за 276 евро. Следующий аукцион будет организован в июне 2005г. ИА Regnum, 26.5.2005г.

## Греция

### Армия, вооружения

– Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП) приняла решение о продаже своей доли акций ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз». Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, продажа части акций «Алмаза» произведена путем их обмена на долю в уставном капитале Группы МНП, принадлежавшую генеральному директору СФ «Алмаз» Леониду Грабовцу. В 2004г. он вошел в число топ-менеджеров, которые приобрели 85% долей МНП при продаже компании «Объединенными машиностроительными заводами» пулу менеджеров. «Выход Группы МНП из состава акционеров СФ «Алмаз» проведен в рамках стратегии развития гражданского судостроения. Стратегия предусматривает увеличение верфями МНП объемов строительства судов коммерческого флота дедевитом до 20 тыс.т., расширение продуктовой линейки, а также модернизацию верфей и переход к строительству более сложных судов, включая многоцелевые суда обеспечения операций на шельфе», – пояснили в пресс-службе.

«Мы приняли решение сконцентрировать свои усилия на гражданских проектах, связанных с проектированием и строительством технических средств для освоения шельфа, и коммерческом

судостроении. А военное кораблестроение – это особая отрасль, отличная от гражданского судостроения, как по применяемым технологиям строительства кораблей, так и по формам работы на рынке», – заявил генеральный директор Группы МНП Михаил Косолапов. Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург), основанная в 1901г., специализируется на военном кораблестроении. Строит корабли и катера для ВМФ России; имеет многолетний опыт участия в международном военно-техническом сотрудничестве.

В 2005г. успешно завершён контракт на строительство трех кораблей класса «Зубр» для ВМС Греции. СФ «Алмаз» построила первые в мире ракетные катера и малые ракетные корабли, уникальный ракетный корабль с автоматической системой управления подводными крыльями. СФ «Алмаз» строит самый большой корабль на воздушной подушке класса «Зубр». Корабль предназначен для проведения молниеносных десантных операций и не имеет аналогов по скорости и огневой мощи. В настоящее время предприятие также строит патрульные катера для ВМФ России. Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты (Группа МНП), выделенная из «Объединенных машиностроительных заводов» (ОМЗ), осуществляет упра-

вление проектами в области судостроения, нефтегазового оборудования, инжиниринга морских буровых платформ.

В Группу входят ведущие российские судостроительные предприятия: завод «Красное Сормово» (Нижегород), завод «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, а также «Уралмаш – Буровое оборудование» (Екатеринбург), НПО «Буровая техника» (Москва), ВНИИБТ – «Буровой инструмент» (Пермь), ЦКБ «Коралл» (Украина), Friede & Goldman (США). ИА «Росбалт», 20.8.2005г.

## Электроэнергетика

– Концерн «Силловые машины» и южнокорейская компания HSD Engine (производитель дизелей) заключили очередной контракт на поставку дизель-генератора мощностью 14 мвт. для расширения дизельной электростанции (ДЭС) на греческом о-ове Хиос. Как сообщили в пресс-службе «Силловых машин», по условиям контракта оборудование должно быть изготовлено и поставлено заказчику в сентябре тек.г. Контракт предусматривает также шеф-надзор за работами по установке оборудования. Пуск нового энергоблока намечен на дек. 2005г. Заказчик (Греческая государственная энергетическая корпорация) рассматривает возможность приобретения второго генератора для данной электростанции. Как уточнили в пресс-службе, это уже третий проект концерна «Силловые машины» на энергетическом рынке Греции в области островной энергетики за последние два года. Первым опытом работы стало подписание в 2003г. контракта стоимостью 2,3 млн.долл. на поставку двух генераторов мощностью 16,5 мвт. каждый производства филиала ОАО «Силловые машины» «Электросила» для ДЭС на о-ове Кос. Уже завершён монтаж первого генератора, и специалисты концерна в фев. 2005г. приступают к монтажным работам на втором энергоблоке.

В 2004г. «Силловые машины» получили заказ на поставку генератора мощностью 11,2 мвт. для ДЭС на о-ове Парос, изготовление которого в настоящее время завершается и идет подготовка к заводским приемочным испытаниям. Генераторы такой мощности для дизельных электростанций изготавливаются в России и на территории стран СНГ впервые. Аналогичный генератор, но меньшей мощности, предназначен и для о-ова Хиос. В рамках развития перспективного направления малой энергетики «Силловые машины» также планируют принять участие в новых тендерах на поставку генераторов для ДЭС на о-ове Родос (4 генератора мощностью по 30 мвт.) и ДЭС на о-ове Крит (7 генераторов мощностью по 50 мвт.).

Концерн «Силловые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и желез-

**Россия и Казахстан обсуждают возможность строительства нового автомобильного коридора из Южного Казахстана в Санкт-Петербург, заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин по итогам прошедшей в минэкономразвития России встречи, в которой принимали участие глава минэкономразвития Герман Греф, премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов и ряд казахстанских министров.**

Министр пояснил, что пока есть разногласия в отношении городов, через которые пойдет коридор. «Мы хотим через Челябинск, а Казахстан предлагает через Казань и Оренбург», – отметил он. И.Левитин пояснил, что в строительстве автомобильного коридора будут использованы действующие участки трассы, но «повышена их категория и увеличены габариты».

Интерфакс, 25.10.2006г.

**В Актауский морской международный торговый порт прибыл из Выборга (Санкт-Петербург) нефтеналивной танкер «Казахстан», принадлежащий казахстанской компании Mobilx Energy.**

Танкер несколько отличается от нефтеналивных танкеров «Астана» и «Алматы». «Казахстан» оснащен мощным среднеоборотным двигателем и обладает повышенной взрывобезопасностью. Длина судна составляет 149 м., ширина – 17,3 м., скорость – 10 узлов. Данный танкер, спущенный на воду в апр. т.г., стал первым из серии судов, строящихся для Mobilx Energy. Его строительство, выполненное по техническому проекту Нижегородского конструкторского бюро «Вымпел», обошлось в 17 млн.долл.

KZ-today, 25.10.2005г.

нодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург); «Калужский турбинный завод» (Калуга), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. В 2003г. выручка компании по МСФО составила 352,3 млн.дол., чистая прибыль – 3,2 млн.дол. 71% акций концерна контролирует «Интеррос», 4% – Siemens, 17% – портфельные инвесторы. ИА «Росбалт», 10.2.2005г.

– ОАО «Силовые машины» совместно с южнокорейской компанией HSD Engine (производитель дизелей) выиграла тендер и готовят к подписанию контракт на поставку генератора мощностью 11,2 мвт. для дизельной электростанции (ДЭС) на греческом о-ве Парос. Об этом сообщили в пресс-службе российского концерна. Его конкурентами в тендере, объявленном Греческой государственной энергетической корпорацией, выступили такие компании, как Eneria CAT-France (Франция), Wartsila-Finland (Финляндия) и консорциум Atermon&Cegielski (Греция-Польша). По условиям тендера, дизель-генератор производства филиала ОАО «Силовые машины» «Электросила» будет отгружен заказчику в марте 2005г. По данным пресс-службы, это уже второй проект концерна «Силовые машины» на энергетическом рынке Греции в области островной энергетики.

Первым опытом стало подписание в 2003г. контракта стоимостью 2,3 млн.дол. на поставку двух генераторов мощностью 16,5 мвт. каждый производства «Электросилы» для ДЭС на о-ве Кос. Генераторы такой мощности для дизельных электростанций изготавливаются в России и на территории стран СНГ впервые. Генератор для первого блока уже отгружен заказчику, а второй находится в производстве и будет отгружен в октябре тек.г. Развивая это направление, «Силовые машины» приняли участие еще в двух тендерах: на поставку генератора мощностью 16,5 мвт. для ДЭС на о-ве Хиос в Греции, а также семи генераторов мощностью 7 мвт. каждый для ДЭС в Саудовской Аравии. Их итоги будут известны в августе тек.г. Концерн разрабатывает техническое предложение для участия в тендере совместно с компанией V&W (Дания), производителем дизелей, на поставку генератора для ДЭС мощностью 45 мвт. в Мексике.

Концерн «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им.Ползунова (г.Санкт-Петербург), Калужский турбинный завод, а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». ИА «Росбалт», 28.6.2004г.

## Связи с Россией и СНГ

– 7 апр. Новгородскую обл. с официальным визитом посетили генконсул Греции в Санкт-Петербурге Димитриос Летсиос и генконсул Республики Кипр в Санкт-Петербурге Деметрис Самуил. Как сообщили в пресс-центре администрации Новгородской обл., в рамках своего визита дипломаты встретились с губернатором области Михаилом Прусаким. В ходе встречи было отмечено, что отношения с Республикой Кипр практически у каждого региона Российской Федерации, в т.ч. и у Новгородской обл., складываются весьма успешно, в то время как плодотворным контактам Новгородского региона с Грецией еще предстоит развиться – удельный вес внешнеторгового оборота Новгородской обл. с Грецией на протяжении нескольких лет сохраняется лишь на уровне 0,2-0,3% от общего объема ВТО области.

Кипр является относительно новым партнером для Новгородского региона (предприятия и организации области начали осуществлять внешнеторговую деятельность с фирмами и компаниями Кипра только в 2002г.), однако, по состоянию на 31 марта 2006г., в область поступило иностранного капитала с Кипра на 8,3 млн.дол. Кроме того, зарегистрированы и действуют 6 организаций с участием кипрского капитала. По словам Генерального консула Республики Кипр в Санкт-Петербурге, столь активное сотрудничество обусловлено, прежде всего, особыми условиями, которые созданы для инвестирующих компаний.

В рамках своего визита в Новгородскую обл. Генеральные консулы Кипра и Греции встретятся также с мэром Великого Новгорода Николаем Гражданкиным, Архиепископом Новгородским и Старорусским Львом, а также посетят Новгородский государственный университет им. Ярослава Мудрого. ИА Regnum, 7.4.2006г.

## Грузия

### Электроэнергетика

– ОАО «Силовые машины» (СМ) и АО «Сакэнергоремонти» подписали контракты стоимостью 2,7 млн.дол. на реконструкцию турбины и генератора ГЭС «Гумати-1», говорится в сообщении СМ. Предложение на участие в работе над проектом поступило от АО «Сакэнергоремонти» в дек. 2004г. Всего на ГЭС «Гумати-1» установлены 4 гидротурбины мощностью 11,5 мвт., изготовленные компанией «Тампелла» (Финляндия), и 4 гидрогенератора производства компании «Сименс-Шукерт» (Австрия), поставленные в конце 50гг. Проведенное специалистами ОАО «Силовые машины» обследование показало, что оборудование частично не работает или работает с меньшей мощностью, морально устарело и поэтому требует полной замены.

Для реконструкции ГЭС «Гумати-1» ОАО «Силовые машины» спроектирует и изготовит вертикальную гидротурбину с новым высокоэффектив-

ным поворотным-лопастным рабочим колесом диаметром 3 м., а также статор генератора. Данная реконструкция позволит восстановить эксплуатационную надежность электростанции и обеспечить получение номинальной мощности гидроагрегата при расчетном напоре 24,5 м. не менее 13 мвт. По условиям контрактов ОАО «Силовые машины» также обеспечит проведение шеф-монтажных и пуско-наладочных работ на ГЭС.

Поставки энергетического оборудования должны начаться в июле 2006г. и завершиться до конца тек.г. Успешное выполнение контрактов позволит «Силовым машинам» участвовать в новых проектах на ГЭС «Гумати-1,2» по реконструкции еще 6 гидротурбин, а также в проектах реконструкции ГЭС «Варднили» и «Шаори». В состав каскада, кроме ГЭС «Гумати-1», входит ГЭС «Гумати-2», расположенная ниже по течению р. Риони. На ГЭС «Гумати-2» установлено 3 гидроагрегата мощностью 7,9 мвт., оборудование которых изготовлено фирмами «Фойт» и «Сименс-Шукерт» (Австрия).

Концерн «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (г. Санкт-Петербург), Калужский тур-

бинный завод, а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». ИА «Росбалт», 11.10.2005г.

## Дания

### Экология

– На основе опыта Копенгагена по очистке вод в каналах города администрация Санкт-Петербурга принимает аналогичные меры. Датская фирма J. Hvidtved Larsen (г. Силькеборг) в 2005г. получила от властей Санкт-Петербурга заказ на 39 шламоборных агрегатов (каждый по 500 тыс. дол.). В Санкт-Петербург фирмой поставлено 75 агрегатов, а всего в Россию – 85 комплектов.

Датская строительная компания Per Aarsleff, специализирующаяся на ремонте и реконструкции городских канализационных систем, присутствует на российском рынке, в первую очередь в Санкт-Петербурге и области, с 90гг. Если раньше выполняемые ею проекты финансировались, к примеру, Всемирным банком или Датским агентством по охране окружающей среды (ДАООС), то – из местных средств. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.7.2006г.

– 17 марта в Великом Новгороде состоялась церемония ввода в эксплуатацию перегрузочного комплекса твердых бытовых отходов (ТБО), построенного в рамках российско-датского проекта «Усовершенствование методов обращения с твердыми отходами в Великом Новгороде». Как сообщили в пресс-центре городской администрации, запуск перегрузочного комплекса ТБО в черте Великого Новгорода позволит внедрить двухступенчатую схему транспорта отходов с утилизацией полезных для промышленности вторичных ресурсов. Новая система обеспечивает более маневренную и экологичную работу небольших мусоровозов внутри города и более эффективную транспортировку спрессованных отходов в крупногабаритных мусоровозах на полигон ТБО, расположенный за городом – на 17 км. Лужского шоссе.

Новый перегрузочный комплекс создан в структуре ЗАО «Новгородское спецавтохозяйство», которое является исполнителем муниципального заказа по уборке мусора. Комплекс рассчитан на 400 тыс. куб. м. отходов в год. Годовая общая экономика составит 4,3 млн. руб. В городской администрации отметили, что аналогов новгородскому комплексу нет на Северо-Западе России, а действующие в Санкт-Петербурге комплексы отличаются от новгородского.

Работы по строительству перегрузочного комплекса твердых бытовых отходов проводились при финансировании Датского агентства по охране окружающей среды (DEPA) с 2003г. Проект комплекса выполнен АО «Эковторресурсы» (Москва). Суду в 320 тыс. евро на первом этапе строительства выделила из возобновляемого фонда Северная финансовая корпорация по охране окружающей среды (NEFCO). В окт. 2004г. из Дании поступило технологическое оборудование для перегрузочного комплекса на общую сумму 2,5 млн. дат-

**Казахстанская компания Mobilix Energy к 2007г. намерена построить на ОАО «Выборгский судостроительный завод» (Ленинградская область) 10 танкеров дедевейтом 12 тыс. т. Оператором флота для республики Казахстан является национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот».**

**Как заявил гендиректор компании Mobilix Energy Давид Вараган «в следующем году, мы, используя опыт и силы команды Выборгского предприятия, приступим к строительству судовой верфи в Актау. Через 3г. в Казахстане будет заложен первый танкер. И это реально».**

**KZ-today, 24.5.2005г.**

**Казахстан заинтересован в максимальном использовании экономического потенциала Калининградской обл. Об этом заявил находящийся здесь с делегацией, руководителей финансовых структур и крупных производственных объединений посол этой страны в РФ Жансеит Туймебаев. На встрече с губернатором Георгием Боосом отмечено, что нынешний годовой объем товарооборота, оцениваемый в 18 млн. дол., не отражает экономических возможностей сторон.**

**Планируется открытие в Калининграде филиала «Казкоммерцбанка», сооружение мощного элеватора для хранения и перевалки в Европу казахской пшеницы, подготовка в местных вузах специалистов морских профессий для Казахстана.**

**ИА «Росбалт», 10.4.2006г.**

ских крон. В 2005г. DEPA выделила еще 500 тыс. датских крон на покупку двух автомобилей «КамАЗ» и 340 тыс.руб. на их переоборудование в транспортные мусоровозы. ИА Regnum, 17.3.2006г.

### Судостроение, машиностроение

– Продукция Онежского тракторного завода (ОТЗ) будет только тогда пользоваться спросом на отечественном и зарубежном рынках, когда предприятие начнет выпускать технику, отвечающую требованиям современных лесозаготовительных технологий. Об этом заявил 17 апр. министр промышленности и природных ресурсов Карелии Сергей Денисов, комментируя по просьбе журналистов намерение руководства завода приступить к производству датской модели колесного трактора.

По мнению Денисова, датская модель слишком тяжела для карельских лесных почв и больше подходит для условий Сибири. Министр также высказал сомнение, что в лесах республики найдется достаточное количество древесных стволов метрового диаметра, для заготовки которых предназначен датский трактор.

Чиновник поддержал стремление менеджмента ОТЗ собирать на предприятии западные образцы лесозаготовительной техники. «Весь мир переходит на сортиментную заготовку древесины, и карельскому заводу нужно выпускать харвестеры и форвардеры, которые будут востребованы на рынке», – сказал Сергей Денисов.

Как уже сообщалось ранее, руководство ОТЗ решило приступить к сборке датской модели колесного трактора после того, как владелец предприятия – российский концерн «Тракторные заводы» – приобрел контрольный пакет акций компании Silvatec (Дания), выпускающей лесозаготовительную технику. ИА Regnum, 17.4.2006г.

### Агропром

– Правительство России выделило 2 млрд.руб. в качестве кредитов на воссоздание племенного поголовья крупного рогатого скота. В 2006г. в Россию предполагается импортировать 50 тыс. голов племенных животных. Датская компания Bovt-Denmark в 2005г. через «Агроплемсоюз» поставит в Россию 4 тыс. голов отельных телок, которые направляются в Московскую, Ярославскую, Владимирскую и Костромскую обл.

Норвежские и датские инвесторы в компании Russian Baltic Pork Invest работают над реализацией проекта создания свинофермы на 2400 свиноматок и примыкающего перерабатывающего предприятия в Калининградской обл. Компании необходимо создание собственного капитала в 5 млн.долл. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

### Транспорт, строительство

– Компания A.P. Moller-Maersk Group (Дания) рассматривает возможность участия в строительстве контейнерного терминала в морском торговом порту Усть-Луга (Ленинградская обл.). Как со-

общили в пресс-службе правительства Ленинградской обл., об этом в ходе встречи с губернатором области Валерием Сердюковым заявил посол Дании в России Пер Карлсен. По мнению датчан, в российских портах на Балтийском море «есть проблемы с перегрузкой контейнеров», и компания Maersk считает возможным принять участие в решении этих проблем.

Датчане предлагают провести в Копенгагене межправительственный совет по вопросу о развитии портов, на который приглашен министр транспорта РФ Игорь Левитин. В ходе этой встречи российской делегации намерены показать датский порт Орхус, где используются современные технологии обработки контейнеров. По словам посла, время обработки одного контейнера в Орхусе составляет 45 минут, в то время как в порту Санкт-Петербурга, по его данным, – 7 дней.

A.P. Moller-Maersk Group – один из крупнейших контейнерных операторов в мире. Компанией построены терминалы в ряде стран, строится крупный терминал в Китае. В распоряжении Maersk находится 1 тыс. судов, в т.ч. контейнерные суда и танкеры.

В порту Усть-Луга, располагающемся на юге Усть-Лужской губы, завершено строительство терминала по перевалке угля, продолжается строительство самого порта, где смогут обрабатывать 35 млн.т. грузов в год, а идет реализация проекта строительства железнодорожно-паромной переправы «Усть-Луга-Калининградская обл.-Германия», которая должна будет обеспечить транзит грузов из России через Калининградскую обл. в обход прибалтийских стран. Строительство контейнерного терминала должно быть завершено в конце 2007г. Специалисты ОАО «Российские железные дороги» разработали план строительства подъездных путей к терминалам Усть-Луги, и РЖД готово выделить средства на этот проект. ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Специализированное международное издание Lloyd List классифицирует Данию как ведущую европейскую судоходную державу. Отмечается, что копенгагенский порт ежегодно обслуживает датские и иностранные суда общей грузоподъемностью 50 млн.т. дедвейтом, что составляет 10% тоннажа мирового торгового флота.

Датский судоходный концерн Dfds создал совместное предприятие с российской государственной судоходной компанией «Совкомфлот» для эксплуатации грузовой линии Санкт-Петербург – Киль. Dfds планирует также в начале лета 2006г. открыть паромное сообщение между портом Мукран в Германии и Усть-Лугой и Балтийском в Калининградской обл. www.economy.gov.ru, 24.11.2005г.

### Недвижимость, собственность

– На полигоне твердых бытовых отходов (ТБО) Великого Новгорода начался второй этап реконструкции, связанный со строительством секции промышленных отходов. Как сообщили в городской администрации, в Великий Новгород прибыли

специалисты фирмы «Хелдждфрандсен» (Дания), которые выиграли объявленный администрацией Великого Новгорода конкурс на поставку строительных материалов и конструкций для сооружения навеса на секции промышленных отходов ТБО и выполнение строительно-монтажных работ. По данным горадминистрации, в конкурсе участвовали еще три организации из Великого Новгорода. Определен объем финансирования проекта – 1,8 млн.руб. выделяет городской бюджет из экологического фонда и примерно такую же сумму – агентство по охране окружающей среды Дании.

Сегодня исполнители заказа знакомятся с системой работы ЗАО «Новгородское спецавтохозяйство» и отраслевого комитета городской администрации, ситуацией на полигоне. Затем стороны обсудят календарный план строительства и условия его реализации, после чего будет подписан контракт.

Российско-датский проект «Усовершенствование методов обращения с отходами в Новгороде» реализуется с апр. 1996г. в соответствии с договором между Датским агентством по охране окружающей среды, администрацией Новгородской обл. и администрацией Великого Новгорода. ИА Regnum, 13.9.2006г.

**PetroCanada получила подтверждение от «Газпрома», что завод по сжижению газа в районе Усть-Луги (Ленинградская обл.) будет построен, как и завод в рамках Штокмановского проекта. Завод в Усть-Луге (ориентировочная площадка под строительство) планируется ввести в эксплуатацию в 2010г. Мощность завода в районе Усть-Луга составит 5 млн. т в год. ведется подбор площадки для строительства завода.**

**Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.**

**Новое правительство Канады подтвердило поддержку проекта поставок российского газа в Северную Америку. Об этом заявил министр финансов Канады Джим Флаерти (Jim Flaherty) во время своей первой зарубежной поездки на встречу министров финансов стран-членов «Большой восьмерки» в Москву. На министерской встрече в Москве вопросы энергетической безопасности были поставлены во главу повестки дня.**

**www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.**

**В Новгородскую обл. прибыла крупная партия хряков молодняка лучших селекционных пород из Канады. Как сообщили в пресс-центре новгородской мэрии, 138 поросят приобрело ООО «Новгородский бекон», имеющее свинокомплекс в деревне Чечулино под Великим Новгородом. Партия поросят, в числе которых – и заказанные для новгородского свинокомбината, специальным авиарейсом была доставлена из Канады в Германию, затем в специальных фурах в Россию. Груз направлен на растаможивание, после чего поросята пройдут ветеринарный контроль.**

**ИА Regnum, 27.10.2005г.**

– Администрация Кировской обл. в ближайшее время планирует произвести модернизацию системы ЖКХ путем реализации проекта с Данией. Проект предусматривает многомиллионные инвестиции в энергетику и ЖКХ региона в обмен на существенное снижение вредных выбросов в атмосферу в рамках Киотского протокола. [www.ecoportal.gov.ru](http://www.ecoportal.gov.ru), 12.8.2006г.

– Для расселения военнослужащих, уволенных в запас, на территории Ленинградской обл. власти намерены использовать услуги датских строительных компаний, уже построивших в регионе одну «датскую деревню» для этих целей. Как сообщили в пресс-службе правительства Ленинградской обл., об этом в ходе встречи с послом Дании в России Пером Карлсеном заявил губернатор области Валерий Сердюков.

Он заявил, что для реализации национального проекта строительства доступного и комфортного жилья, в т.ч. и для строительства жилья для военнослужащих, властям необходима помощь датских компаний, обладающих большим опытом строительства.

Жилье для военнослужащих планируется строить малоэтажным. Будет проведена «презентация возможностей датских строительных компаний в Ленинградской обл.», после которой областные власти начнут заключать договоры с конкретными компаниями. ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Теплоизоляционные материалы датского концерна «Роквул» настолько популярны в России, что его подмосковный завод (700 занятых) уже давно не может удовлетворить растущий спрос местного рынка. Рост продаж продукции «Роквул» в России в 2002г. составил 20%, в 2003г. – 50%, в 2004г. – еще 30%.

Для удовлетворения непрерывно растущего спроса в России «Роквул» в 2004г. начал поставлять свою продукцию также с заводов в Польше, Германии и Чехии. Этого оказалось недостаточно, и с окт. 2004г. поставки начались также с предприятий в Дании в 45-футовых контейнерах (90 куб.м) до Санкт-Петербурга и далее до 16 региональных складов компании по всей России. Поставки продукции с заводов Дании будут продолжаться в течение всего 2005г. Второй завод компании «Роквул» строится под Санкт-Петербургом и будет пущен в эксплуатацию в середине 2006г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 21.1.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– С 10 по 13 окт. в Пскове будет работать делегация департамента Добрососедства МИД Дании по обсуждению проекта программы содействия экономического развития Калининградской и Псковской обл. Как сообщили в пресс-службе администрации области, в состав делегации вошли заместитель руководителя департамента Томас Дьюрхуз, эксперт Nordic Consulting Group Махад Хунике и помощник советника по координации датских проектов в Калининградской обл. Марина Кисляк.



На встрече в администрации области делегация обсуждала механизмы реализации проекта правительства Дании – программы содействия экономического развития Калининградской и Псковской областей.

Как рассказали члены делегации, вместо первоначально запланированных трех лет, программа будет реализовываться в течение пятилетки, до 2010г. Бюджет проекта – 515 млн.руб., которые будут пропорционально расходоваться на Калининградскую и Псковскую обл. Работа в рамках программы будет построена по нескольким направлениям: развитие малого и среднего бизнеса (помощь в составлении бизнес-планов, консультирование, проведение маркетинговых исследований, прохождение сертификации ISO-9000), получение доступных кредитных ресурсов, оказание помощи во взаимодействии частного сектора и государственных структур, подготовка кадров и улучшение ситуации на рынке занятости (разрешение несоответствия спроса и предложения на рынке труда), а также по другим направлениям.

Эксперты считают наиболее привлекательными для программы сферу туризма и пищевой промышленности региона. В течение трех дней визита делегация из Дании будет встречаться как с представителями государственных структур области, так и общественных организаций, бизнес-сообщества и обсудит детали реализации международного проекта. После согласований, анализа полученной информации, подготовительной работы весной будущего года эксперты намерены приступить к активной фазе реализации программы. ИА Regnum, 11.10.2005г.

– В Копенгагене находилась делегация Ленинградской обл. во главе с губернатором В.П. Сердюковым. В ходе визита состоялась встреча с министром иностранных дел Дании Пером Стигом Меллером. Одним из центральных событий программы визита стала презентация экономического потенциала Ленинградской обл., которая прошла в Конфедерации датских промышленников. Состоялись встречи: со статс-секретарем датского МИДа (сопредседателем российско-датского Межправсовета) Ф.А. Петерсеном, руководством Агентства по охране окружающей среды, Датского инвестиционного фонда для стран Восточной Европы, Торговой палаты. В ходе визита делегация также посетила компании «Роквул», «Форс Текнолоджи», «Ново-Нордиск», ДФДС и др.

Часть делегации во главе с вице-губернатором Ю.И. Голохвастовым посетила г.Орхус, где прошли встречи с мэром города, деловыми кругами северной части Ютландии. Проведены переговоры с руководством Датского с/х консультационного центра, концерна «Арла», компании «Дан-ВЭБ» и др. В рамках визита подписано соглашение между российским предприятием «Балткотломаш» и датской компанией «Дан Трим Энерджи» о лицензионном производстве в Ленинградской обл. энергетического оборудования (для работы на биотопливе). www.economy.gov.ru, 15.2.2005г.

## Евросоюз

### Наука, образование

– Группа ученых из России, Норвегии и Германии получила престижную Европейскую премию Декарта за исследования Арктики. Торжественная церемония награждения победителей состоялась в Лондоне, в здании Королевского научного общества. Учредителем премии является Европейская Комиссия. Памятные дипломы и стеклянные призы с выгравированным на них названием премии победителям вручили председатель жюри – вице-президент Академии наук и председатель парламента Эстонии Эне Эргма (Ene Ergma) и комиссар ЕС по науке и исследованиям Янез Поточник (Janez Potocnik).

Общий размер премиального фонда составляет 1 млн. евро, который был поровну поделен между пятью проектами-победителями. Особенностью учрежденной в 2000г. премии является то, что она вручается группам ученых из разных стран, работающим над одним и тем же проектом. «Особо мы хотим отметить, что здесь награждаются великолепные образцы европейской науки, результаты сотрудничества, простирающегося через национальные границы», – сказал на церемонии замминистра промышленности и торговли Великобритании по вопросам науки и инноваций лорд Сейнсбери (Lord Sainsbury).

Сотрудники Международного центра по окружающей среде и дистанционному зондированию им. Нансена в Норвегии и России, а также их коллеги из германского института метеорологии им. Макса Планка провели многолетнее исследование климатических изменений в Арктике. Сочетая наблюдения на месте, спутниковые снимки и компьютерное моделирование, ученые пришли к выводу, что к концу текущего столетия погодные условия в Арктике изменятся настолько, что Северный Ледовитый океан будет покрыт льдом только в зимний период. Летом льды полностью будут таять, что принесет с собой ряд как позитивных, так и негативных последствий.

Положительный экономический эффект ученые видят в значительном сокращении морских путей вдоль побережья России, Канады и Гренландии. Корабли смогут беспрепятственно ходить прямо через Северный полюс. Кроме того, определенный эффект будет ощущаться нефтегазовой отраслью, ведущей разработки морских месторождений. Отрицательных эффектов можно ждать прежде всего для экологической ситуации. Во-первых, это повышение уровня моря и изменение состава воды и структуры морских течений в результате таяния льдов, что также может привести к заметному изменению климата в Европе. Во-вторых, это скажется на 45 тысячной популяции белых медведей, которые сейчас живут на льдах и будут вынуждены мигрировать на ближайшие острова. «Мы очень благодарны нашим российским

коллегам из Санкт-Петербурга, которые внесли фундаментальный вклад в данное исследование. Благодаря им мы получили доступ к огромным массивам информации, недоступным ранее», – отметил на церемонии глава группы, норвежский профессор Ола Юханнессен (Ola Johannessen).

Российский участник проекта, ученый Леонид Бобылев подтвердил в беседе, что Санкт-Петербург остается главным российским центром полярных исследований Арктики и Антарктики. «Об этом свидетельствует, например, и тот факт, что мы возобновили деятельность полярных дрейфующих станций», – сказал он. Премии также получили интернациональные проекты с участием европейских, турецких и американских ученых по разработке искусственных метаматериалов, изучению пульсаров, лечению генетически обусловленных первичных иммунодефицитов, а также проект по созданию новой методики изучения общественного мнения. Также премии были вручены пяти лучшим проектам по популяризации науки и донесения ее до массовой аудитории. РИА «Новости», 2.12.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– На программу технической помощи (ТАСИС) российскому эксклаву на Балтике Евросоюз направит в ближайшие годы еще 50 млн. евро. Об этом сообщил на конференции, посвященной итогам

**Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко планирует 14 дек. принять участие в церемонии закладки завода Alcan и в открытии движения по транспортной развязке на пересечении Российского проспекта с железнодорожными путями станции «Заневский пост». 5 авг. 2005г. было подписано соглашение «Об осуществлении инвестиций на создание завода по производству упаковки для табачной продукции в Санкт-Петербурге» между мировым лидером в области производства упаковочных материалов компания Alcan и правительством Санкт-Петербурга. Планируемый объем инвестиций в завод в Санкт-Петербурге составит 30 млн.долл. Производство планируется запустить в 2006г. ИА Regnum, 13.12.2005г.**

**В начале 2006г. архангельская некоммерческая организация «Гарант» получит от посольства Канады 30 тыс. канадских долл. на реализацию проекта «Реформы ЖКХ: право и практика», сообщили в пресс-службе областной администрации.**

**Средства пойдут на повышение правовой грамотности, проведение разъяснительной работы среди населения области о содержании реформы ЖКХ. За счет канадских средств в Архангельске будет создан консультационный центр для всех желающих. Оказание поддержки НКО «Гарант» министр-советник назвал как один из примеров развивающегося сотрудничества Канады и Архангельской обл.**

**ИА Regnum, 27.1.2006г.**

реализации проекта EuropeAid «Поддержка развития Калининградской обл.», советник представительства Еврокомиссии в России Педро Эндрикес.

По его словам, в следующем году стартует несколько новых проектов в рамках программы ТАСИС, направленных на улучшение среднего профессионального и бизнес-образования, а также здравоохранения, на укрепление административного потенциала области, расширение трансграничного сотрудничества области с регионами соседних Литвы и Польши. Только 22 млн. евро из этой суммы будут потрачены на прямую помощь в строительстве новых погранпереходов – Мамоново-2-Гжехотки и в Черняховске. Остальные средства пойдут в основном на выработку западными экспертами рекомендаций федеральным и региональным органам власти, как, по их мнению, эффективнее решать проблемы в названных отраслях.

Как пояснил Эндрикес, «программа ТАСИС предусматривает оказание технической, а не материальной помощи региону». «Только в исключительных случаях ее финансовые ресурсы могут быть инвестированы в конкретные объекты, как это сделано в отношении развития погранпереходов или, например, инфраструктуры водоснабжения, что будет нами реализовано по просьбе губернатора Георгия Бооса», – пояснил он. По его словам, среди российских регионов Калининградская обл. – самый крупный получатель европейской помощи, общая сумма которой с учетом оказанной ранее, начиная с 1992г., составит 90 млн. евро.

На поддержку развития Калининградской обл. Евросоюз потратил 3 млн. евро. Сегодня в региональном правительстве состоялась конференция, подводятся итоги трехлетней реализации в регионе проекта EuropeAid (ТАСИС) с таким бюджетом. Проект под эгидой минэкономразвития РФ и прежней администрации области осуществлялся консалтинговым консорциумом, возглавляемым компанией Inno (Германия). Общей его целью заявлялось содействие ускорению экономического развития Калининградской обл., главным образом, через усиление и поддержку агентства регионального развития (АРР) и его стратегических партнеров на федеральном и региональном уровнях.

В «сухом» остатке деятельности западных экспертов, на оплату труда которых и ушла большая часть европейских денег, – выпуск нескольких тематических бюллетеней по результатам их макроэкономических и отраслевых исследований, путеводителя для инвесторов и каталога калининградских экспортеров и импортеров, а также организация инвестиционных встреч местных предпринимателей с их литовскими, финскими и итальянскими коллегами. А на базе АРР открыты центры деловой информации по законодательству ЕС и комплексного обслуживания инвесторов. ИА «Росбалт», 14.12.2005г.

– Евросоюз в 2006г. направит 9,5 млн. евро на строительство очистных сооружений в малых городах Калининградской обл. Об этом сообщил сегод-

ня после встречи с губернатором Георгием Босом глава представительства Еврокомиссии в РФ Марк Франко. Общая сумма помощи ЕС самому западному российскому региону в 2006г. по программе ТАСИС составляет 25 млн. евро. Часть этих средств будет потрачена на очистные сооружения. По словам Франко, в середине января состоится двусторонняя встреча специалистов, на которой будет согласован и утвержден этот проект.

Глава представительства Еврокомиссии находится в Калининграде в связи с проведением здесь консультаций экспертов ЕС, России и Литвы по вопросам упрощения процедуры грузового транзита. Кроме того, состоялась его встреча с Ассоциацией иностранных инвесторов, которая прошла в закрытом режиме. ИА «Росбалт», 22.11.2005г.

– Развитие отношений с Евросоюзом – один из приоритетов российской внешней политики, и вопросы сотрудничества с Европейской комиссией всегда были приоритетными для Петербурга. Об этом сегодня на встрече с постоянным представителем Европейской комиссии в России Марком Франко заявила губернатор северной столицы Валентина Матвиенко. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, они обсудили вопросы взаимодействия Санкт-Петербурга с Европейским Союзом.

Матвиенко отметила, что расширение ЕС еще более усилило роль Санкт-Петербурга как центра Северо-Западного региона России в вопросах развития приграничного сотрудничества. По ее словам, торговый оборот Санкт-Петербурга со странами ЕС с каждым годом возрастает. За 5 лет он увеличился в 2,4 раза, достигнув в 2004г. 5,7 млрд.долл., что составляет более половины общего объема внешней торговли города.

Губернатор подчеркнула, что Санкт-Петербург, весь российский Северо-Запад всегда рассматривался ЕС в качестве одного из наиболее перспективных регионов для технического содействия по линии программы Тасис. Начиная с 1991г., в Санкт-Петербурге реализованы и находятся в стадии реализации более 200 проектов этой программы на 300 млн. евро. Благодаря помощи ЕС, а также финансовой поддержке Финляндии и Швеции в сентябре будет завершено строительство Юго-Западных очистных сооружений. Этот проект признан одним из лучших европейских экологических проектов.

Готовится инвестиционная программа завершения строительства Северного коллектора и Северных очистных сооружений, что позволит обеспечить стопроцентную очистку сточных вод в Петербурге. Один из возможных вариантов финансирования этого проекта – через фонд экологического партнерства программы ЕС «Северное измерение».

Матвиенко отметила, что правительство Санкт-Петербурга также заинтересовано в расширении сотрудничества с ЕС в реализации других проектов, в частности в сфере культуры и образования. В

2003г. в Петербурге была открыта площадь Европы. Правительство города планирует организовать архитектурный конкурс среди творческой молодежи европейских стран на лучший проект оформления этой площади. ИА «Росбалт», 15.6.2005г.

## Египет

### Армия, вооружения

– ЗАО «Петербургский тракторный завод» (ПТЗ) изготовило партию универсальных дорожных машин для вооруженных сил Египта. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Кировский завод», дочерней компанией которого является ПТЗ, 10 машин, сочетающих в себе функции погрузчика и бульдозера, будут использоваться при строительстве фортификационных сооружений.

В 2002г. египетские военные уже покупали на петербургском предприятии аналогичную технику. Новый экспортный контракт на поставку был заключен в нояб. 2005г. при содействии ОАО «Тракторэкспорт». К работе по контракту ПТЗ приступил в янв. 2006г. В начале мая 2006г. 10 машин по железной дороге отправят в Таллин, а оттуда на судне повезут в Египет.

ЗАО «Петербургский тракторный завод» («дочка» ОАО «Кировский завод») производит пять модификаций сельскохозяйственных тракторов «Кировец», более десяти видов дорожных, дорожно-строительных и лесопромышленных машин. ПТЗ в 2005г. увеличил объем производства товарной продукции на 64% – до 2 млрд. 337 млн.руб. Всего в 2005г. предприятие выпустило 903 ед. техники. ИА Regnum, 28.4.2006г.

### Электроэнергетика

– Концерн «Силовые машины» отгрузил статор для реконструкции второго гидрогенератора на Асуанской ГЭС в Египте. Об этом сообщается в пресс-релизе, распространенном пресс-службой концерна. Оборудование для первого энергоблока было поставлено во II кв. тек.г. Завершаются работы по монтажу статора первого из реконструируемых генераторов. В начале декабря специалисты концерна приступят к монтажу второго генератора, работы на котором планируется завершить в апр.-мае 2005г. В производстве находится оборудование для реконструкции третьего гидрогенератора, сообщили в пресс-службе. «Силовые машины» реконструируют оборудование Асуанской ГЭС, которое Советский Союз поставил Египту в 60гг.

Реконструкция Асуанской ГЭС производится в консорциуме с германским концерном Voith Siemens Hydro Power Generation по итогам выигранного в 2003г. тендера. На станции установлены 12 гидрогенераторов мощностью по 175 мвт. каждый производства филиала ОАО «Силовые машины» «Электросила», отработавшие 35 лет. В ходе реконструкции планируется полностью поменять статора генераторов, провести работы по ро-

торам, системам возбуждения и вспомогательным системам. По итогам произведенных работ мощность каждого из генераторов будет повышена до 200 мвт. По условиям проекта, работы по реконструкции продлятся более 6 лет, до 2010г., причем каждый год должны реконструироваться 2 генератора.

Концерн «Силовые машины» – крупный российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах мира. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. РИА «Новости», 2.12.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

– Александрия стала новым городом-побратимом Санкт-Петербурга. Об этом заявил вернувшийся из Египта вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Осеевский. По его словам, Александрия очень похожа на Петербург, поэтому их взаимоотношения имеют большое будущее. Александрия – это город-порт с населением более 4 млн.чел., кроме то-

го – это торговый и промышленный центр. Осеевский рассказал, что встретился с председателем парламента Египта и министрами правительства. «Египет – развивающаяся страна и сотрудничество с ним будет нам крайне полезно», – подчеркнул вице-губернатор. ИА «Росбалт», 21.9.2005г.

## Индия

### Армия, вооружения

– Петербургское ОАО «Балтийский завод» завершило изготовление серии главных корабельных котлов для индийского тяжелого авианесущего ракетного крейсера Vikramaditya (ранее – «Адмирал Горшков», корабль был куплен ВМС Индии в 2004г.). Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

Контракт на производство серии из девяти котлов «Балтийский завод» заключил с ФГУП «Северное машиностроительное предприятие» в июне 2004г. Стоимость контракта составила 20 млн.долл. Первый котел для индийского авианосца завод изготовил в мае 2005г. Агрегат смонтирован на испытательном стенде и будет использован в качестве тренажера для обучения экипажа корабля основам ремонта и обслуживания энергетической установки. В дальнейшем опытный образец котла отправят в Индию на базу подготовки плавсостава. Остальные восемь агрегатов будут установлены на авианосце, модернизацию которого проводит «Севмашпредприятие» (Северодвинск).

Для индийского крейсера «Балтийский завод» выпустил модернизированный вариант котлов КВГ-3 – КВГ-ЗД. Эти агрегаты работают на дизельном топливе, а не на мазуте, как прежде. Это повышает экономичность энергетической установки и значительно увеличивает ее КПД.

ОАО «Балтийский завод» – одно из крупнейших судостроительных предприятий России, специализирующееся на строительстве военных кораблей различного класса и ранга и судов с ядерными энергетическими установками. Приоритетными направлениями коммерческого судостроения являются строительство крупнотоннажных танкеров для транспортировки нефти и газа из районов Северных морей, химических танкеров, ледоколов, судов для перевозки генеральных грузов и высокотехнологичных судов снабжения. Основной акционер – ОПК – структура, которая управляет активами Межпромбанка, государству принадлежит «золотая акция». Чистая прибыль ОАО «Балтийский завод» по РСБУ в 2005г. составила 290 млн. руб., объем реализованной продукции – 2,7 млрд. руб., выручка от реализации – 1,5 млрд. руб. ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Дизель-электрическая подводная лодка (ДЭПЛ) ВМС Индии «Синдугош», модернизированная на ФГУП «МП Звездочка», прибыла к месту базирования в г.Мумбай (Индия), сообщили в пресс-службе северодвинского предприятия. Торжественная церемония проводов лодки к месту базирования состоялась на «Звездочке» 22 окт. 2005г.

**В Петербурге завершилось трехдневное заседание Постоянной российско-китайской рабочей группы по стандартизации, метрологии, сертификации и инспекционному контролю товаров. Как сообщили в ФГУ «Тест-С.-Петербург», главным итогом заседания стал «переход двустороннего сотрудничества в практическую плоскость». Китайская сторона предложила для реализации в ближайшие два года Программу работ по взаимному признанию результатов испытаний и процедуры сертификации для конкретных видов товаров. Это 7 товарных групп, лидирующих в структуре экспорта на российский потребительский рынок: текстиль и одежда, меховые и кожаные изделия, игрушки, кухонная посуда, стеклянная посуда и керамика, мебель, электробытовые приборы. Предполагается, что в результате реализации этой Программы будет установлен четкий механизм всех процедур взаимного признания, который в дальнейшем распространят на все поставляемые товары.**

**ИА «Росбалт», 26.8.2005г.**

**Российское машиностроительное предприятие «Звездочка» в ближайшее время откроет представительство в Китае. Предприятие занимается ремонтом, модернизацией и утилизацией надводных и подводных кораблей, в т.ч. атомных подводных лодок. «Звездочка» сегодня активно работает с Китаем, в частности, в рамках военно-технического сотрудничества.**

**Прайм-ТАСС, 19.10.2006г.**

За 3 месяца «Синдугош» прошла через 3 океана – Северный Ледовитый, Атлантический и Индийский, преодолев 11 тыс. миль. Вахту на борту «Синдугоша» несли и северодвинские корабли, которым предстоит осуществлять техническое сопровождение срока гарантийного обслуживания корабля.

Дизель-электрическая подводная лодка «Синдугош» проекта 877ЭКМ (по классификации НАТО – «Кило») прибыла на «Звездочку» 30 авг. 2002г. для ремонта и модернизации. Проект лодки разработан ЦКБ МТ «Рубин» (Петербург). Модернизация ДЭПЛ на «Звездочке» включила в себя установку современного ракетного комплекса Club-S, предназначенного для поражения надводных кораблей, наземных целей вероятного противника на расстоянии 200 км. и установку индийского оборудования: гидроакустического комплекса Ushus и системы радиосвязи «ССС-МК». ДЭПЛ «Синдугош» («Морская душа») – третья лодка ВМС Индии, которую отремонтировала «Звездочка». На стапеле «Звездочки» проходит ремонт и модернизацию четвертая подлодка ВМС Индии «Синдувиджай» («Морская победа»). РИА «Новости», 16.1.2006г.

– Минобороны Индии не будет предъявлять финансовые претензии к ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) за задержку сдачи фрегатов проекта 11356. Как сообщили в пресс-службе предприятия, это решение было достигнуто в ходе переговоров между представителями оборонного ведомства Индии, руководством ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Балтийский завод».

Эксперты министерства обороны Индии пришли к выводу, что единственной причиной нарушения контрактных сроков сдачи фрегатов стали неполадки в работе зенитно-ракетного комплекса средней дальности «Штиль-1», отмечается в сообщении «Балтийского завода». Проблемы с этим вооружением возникли в ходе приемопередаточных испытаний первого фрегата в мае 2002г. Усовершенствование поставщиком недоработанного комплекса «Штиль-1» и проведение дополнительных испытаний привели к задержке сдачи фрегатов заказчику. «В ходе переговоров с индийской стороной мы разрешили все финансовые разногласия, возникшие в результате задержки сдачи кораблей. Согласно подписанному двустороннему договору, заказчик к «Балтийскому заводу» претензий не имеет, – заявил гендиректор ОАО «Балтийский завод» Олег Шуляковский. – Кроме того, представители ВМС Индии выразили готовность начать переговоры о строительстве в России еще трех фрегатов проекта 11356.

Межгосударственный контракт на строительство трех современных фрегатов (проект 11356) ВМС Индии был подписан в нояб. 1997г. «Балтийский завод» приступил к строительству головного корабля в марте 1998г. Первый и второй фрегаты (Talwar и Trishul) предприятие передало заказчику в июне 2003г., третий корабль (Tabar) – в апр. 2004г. Стоимость всего контракта составляет 1 млрд.долл.

ОАО «Балтийский завод» – одно из крупнейших судостроительных предприятий России. Завод заложен в 1856г. в Санкт-Петербурге, акционирован в 1992г. Предприятие специализируется на строительстве военных кораблей различного класса и ранга и судов с ядерными энергетическими установками. Кроме того, «Балтийский завод» строит крупнотоннажные танкеры, химтанкеры, суда для перевозки генеральных грузов. Основной акционер – группа ИСТ, государству принадлежит «золотая акция». ИА Regnum, 11.1.2005г.

## Электроэнергетика

– Петербургский завод «Севкабель» заключил договор с ЗАО «Атомстройэкспорт» на изготовление кабельной продукции для строящейся в Индии атомной электростанции «Куданкулам». Общая стоимость контракта на поставку продукции для АЭС «Куданкулам» составляет 600 тыс.долл.

Как сообщалось ранее, межправительственное российско-индийское соглашение об участии российских компаний в строительстве АЭС «Куданкулам» было подписано в нояб. 2001г. Документ предусматривает строительство двух энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый. Стоимость проекта – 1,5-2 млрд.долл. В рамках контракта петербургское предприятие должно отгрузить в адрес индийской стороны 2 корпуса ядерного реактора ВВЭР-1000 мощностью 1 млн.квт. В реализации проекта участвуют петербургские предприятия и ижорские заводы (подразделения группы).

Водо-водяной реактор для энергетического блока мощностью 1000 мвт. (ВВЭР-1000) относится к типу корпусных и предназначен для атомных станций, работающих по двухконтурной схеме.

Напомним, старейший кабельный завод России «Севкабель» (первоначально – кабельный завод торгового дома «Сименс и Гальске») основан в 1879г. немецким промышленником Карлом-Генрихом Сименсом. ОАО «Севкабельхолдинг» объединяет группу компаний – завод «Севкабель», его «дочки» – «Севкабель-Оптик», «Севгеокабель» и «Севморкабель» (все – Санкт-Петербург), а также ЗАО «Молдавкабель» (Бендеры), ООО «Белэлектрокабель» (Белгород). ИА Regnum, 9.2.2006г.

– Концерн «Силовые машины» провел комплексные испытания турбогенератора мощностью 1 тыс.мвт. для атомной электростанции (АЭС) «Куданкулам» в Индии. Это первый из 2 генераторов «миллионников», которые должны быть поставлены на станцию согласно российско-индийскому межправительственному соглашению от 1998г. Отгрузка турбогенератора намечена на ноябрь тек.г., сообщили в пресс-службе концерна.

Договор на поставку основного оборудования машинного зала для 1 и 2 блоков АЭС «Куданкулам» был подписан между ОАО «Силовые машины» и ЗАО «Атомстройэкспорт» в фев. 2002г. Объем обязательств концерна по поставке оборудования составляет 200 млн.долл. По условиям договора, филиал ОАО «Силовые машины» «Ленинградский

металлический завод» должен изготовить 2 паровые турбины мощностью 1 тыс. мвт. каждая, подогреватели низкого давления и конденсаторы, филиал «Электросила» – 2 турбогенератора аналогичной мощности, а филиал «Завод турбинных лопаток» – все рабочие и направляющие лопатки для турбин. Также в объем обязательств ОАО «Силовые машины» входит поставка сепараторов-пароперегревателей и подогревателей высокого давления (ПВД) производства завода «ЗИО-Подольск» и кранов машинного зала производства ОАО «Сибтяжмаш». Специалисты предприятий концерна должны осуществить шеф-монтаж поставленного оборудования.

Первая турбина уже испытана и отгружена заказчику, а вторая находится в производстве. Также идет производство второго турбогенератора, основные узлы которого должны быть изготовлены к концу 2004г. Турбогенераторы-«миллионники» являются одними из самых мощных турбогенераторов, используемых в мировой атомной энергетике. Подобные машины производства филиала концерна «Силовые машины» «Электросила» с 1982г. установлены и успешно эксплуатируются на атомных электростанциях России, Украины,

**ОАО «Силовые машины» (СМ) и энергетическая компания «Гоуа» (Gohua) подписали соглашение по сервисному обслуживанию двух крупнейших в Китае теплоэлектростанций Panshan и Suizhong. Соглашение предусматривает сервисное обслуживание оборудования, произведенного филиалами СМ и установленного на ТЭС «Паньшань» в пров.Хэбэй (два энергоблока мощностью по 500 мвт.) и ТЭС «Суйчжун» в пров.Ляонин (2 энергоблока мощностью по 800 мвт.).**

**Это первое соглашение такого рода, подписанное «Силовыми машинами» в Китае и обеспечивающее компании постоянное присутствие на китайском энергетическом рынке наряду с такими мировыми лидерами как «Альстом», «Сименс» и «Мицубиси».**

**ИА «Росбалт», 16.9.2005г.**

**Китайский автопроизводитель Chery Automobile ожидает решения возможности строительства в России нового завода, в который компания вложит 100 млн.долл.**

**Продажи Chery в России выросли в 2006г. до 12 тыс. автомобилей с 1.700 автомобилей в 2005г. Большинство моделей собирается «Автотором» на заводах в Калининграде – марки BMW, General Motors и Kia Motors. Рейтер, 25.1.2007г.**

**Китайская государственная авиакомпания China Eastern рассматривает вопрос о приобретении трех российских самолетов Ту-204-120. Об этом в Шанхае сообщил замгендиректора департамента доходов China Eastern Чжан Сыкай. «Сейчас мяч на российской стороне – ждем, когда фирма Туполев сможет поставить нам три самолета Ту-204-120», – отметил он.**

**РИА «Новости», 12.9.2005г.**

Болгарии. В 2001-03гг. были изготовлены и поставлены 2 турбогенератора для АЭС «Тяньвань» в Китае и 1 для АЭС «Бушер» в Иране. Турбогенераторы подобного класса отличаются высокой экономичностью, маневренностью, надежностью, простотой и удобством эксплуатации и высоким коэффициентом готовности.

АЭС «Куданкулам» возводится в южном индийском штате Тамил Наду и будет снабжать электроэнергией 4 южных штата. Решение об этом было принято еще в 1988г., однако из-за проблем с финансированием начало работ было отложено. В 1998г. переговоры между индийской и российской стороной возобновились, что привело к подписанию дополнения к межправительственному соглашению и контракту на разработку технического проекта по строительству АЭС. Межправительственное соглашение между российской и индийской сторонами о реализации проекта АЭС «Куданкулам» предусматривает строительство 2 энергоблоков мощностью 1 тыс.мвт. каждый. ИА «Росбалт», 20.10.2005г.

– Российский энергомашиностроительный концерн «Силовые машины» и Индийская корпорация по атомной энергии (ИКАЭЛ) подпишут контракт на модернизацию паровой турбины мощностью 236 мвт. первого блока АЭС «Мадрас» (Индия). Как сообщили в пресс-службе «Силовых машин», общая стоимость контракта превысит 4,8 млн.долл. Финансирование будет осуществляться за счет средств ИКАЭЛ. В ходе модернизации будет произведена замена проточной части паровой турбины фирмы Bharat Heavy Electrical (Индия), находящейся в эксплуатации с июля 1983г., с целью повышения ее мощности до 241 мвт. и улучшения ее эксплуатационных показателей. ИА «Росбалт», 25.6.2005г.

– ОАО «Силовые машины» (СМ) подписало контракт на строительство «под ключ» трех энергоблоков с оборудованием на сверхкритические параметры мощностью по 660 мвт. каждый, для строящейся в Индии ТЭС «Барх». Как сообщили в СМ, заказчиком строительства является индийская государственная организация National Thermal Power Corporation. Цена контракта составляет 270 млн.долл., финансирование будет осуществляться за счет средств заказчика.

СМ осуществят проектирование, изготовление, поставку, монтаж и пуск в эксплуатацию основного оборудования машинного зала («под ключ»). Оборудование каждого энергоблока включает в себя турбину производства филиала «Ленинградский металлический завод», генератор производства филиала «Электросила» и турбопривод к питательному насосу производства Калужского турбинного завода. По условиям контракта, пуск первого энергоблока произойдет через 46 мес. с даты подписания контракта, второй и третий блоки будут пущены поочередно с интервалом в 6 мес.

Конкурентами концерна «Силовые машины» в тендере на получение контракта была компания Siemens совместно с индийской компанией BHEL.

Однако условия, предложенные нашим концерном, разработанные специально под западный типоразмер оборудования ТЭС, оказались предпочтительными.

ТЭС «Барх» – новая теплоэлектростанция, расположенная в индийском штате Bihar и предназначенная для обеспечения электроэнергией единой энергосети Индии. Ее мощность позволит обеспечивать электроэнергией многочисленные предприятия и население страны.

Контракт на поставку оборудования для ТЭС «Барх» является продолжением сотрудничества СМ с индийскими энергокомпаниями. Аналогичный контракт на поставку оборудования для индийской ТЭС «Сипат» был подписан в начале 2004г. Таким образом, концерн «Силловые машины» поставит для индийских ТЭС только по этим двум крупным проектам оборудование на 500 млн.долл. Концерн планирует и в дальнейшем сотрудничать с индийскими партнерами. ИА «Росбалт», 28.3.2005г.

– Российский энергомашиностроительный концерн «Силловые машины» и Индийская корпорация по атомной энергии (ИКАЭЛ) подпишут контракт на модернизацию паровой турбины мощностью 236 мвт. первого блока АЭС «Мадрас» (Индия). Как сообщили «Росбалту» в пресс-службе «Силловых машин», общая стоимость контракта превысит 4,8 млн.долл. Финансирование будет осуществляться за счет средств ИКАЭЛ. В ходе модернизации будет произведена замена проточной части паровой турбины фирмы Bharat Heavy Electrical (Индия), находящейся в эксплуатации с июля 1983г., с целью повышения ее мощности до 241 мвт. и улучшения ее эксплуатационных показателей. www.eco-pompu.gov.ru, 25.6.2004г.

### Металлургия, горнодобыча

– Череповецкий металлургический комбинат ОАО «Северсталь» и «Тата Моторз» заключили очередное долгосрочное соглашение о поставках металлопроката в Индию. В I кв. 2007г. планируется поставить в Индию 10 тыс.т. листовой стали для производства автомобильных корпусов. www.eco-pompu.gov.ru, 14.2.2007г.

### Судостроение, машиностроение

– Оборонная верфь «Звездочка» (г.Северодвинск Архангельской обл.) заключила контракт на ремонт и модернизацию четвертой ДЭПЛ ВМС Индии. Как сообщил сайт Российского судостроения, по словам пресс-секретаря предприятия Надежды Щербининой, ДЭПЛ «Синдувиджай» проекта «Варшавянка» российской постройки будет доставлена в Северодвинск в мае 2005г. «По контракту модернизация корабля займет более двух лет», – сказала представитель верфи. «Звездочка», специализирующаяся на модернизации и утилизации АПЛ, в течение последних 6 лет осуществила капитальный ремонт двух ДЭПЛ ВМС Индии и сейчас завершает работы на третьей. По экспертным

данным, приблизительная стоимость модернизации каждой из таких подлодок составляет 80 млн.долл. ИА Regnum, 9.2.2005г.

### Наука, образование

– Индия намерена открыть в Антарктиде вторую полярную станцию. Об этом заявил президент Индии Абдул Калам в ходе посещения Арктического и Антарктического научно-исследовательского института в Петербурге. По словам Калама, она будет размещена недалеко от российской станции «Прогресс». В Антарктиде находится одна индийская станция – «Мэйтри». Рядом с ней находится российская станция «Новолазаревская».

В ходе посещения института, которое продолжалось три часа, директор института Иван Фролов рассказал Абдул Каламу о совместной работе российских и индийских ученых в Антарктиде. Президенту Индии была преподнесена картина петербургского художника, на которой изображен вид Антарктиды. В дар высокому гостю была преподнесена и серия фотографий, на которых запечатлены совместные работы российских и индийских ученых в Антарктиде.

Президент Индии Абдул Калам прибыл в Петербург в среду утром. Свой визит он начал с посещения Эрмитажа: Абдул Калам ознакомился с выставкой «Искусство Индии: I в. до н.э. – XIX в.».

Дальше в планах визита Абдула Калама в город на Неве – посещение Института лазерной техники и технологии и компании «Лазерные системы». Здесь президент Индии ознакомится с новыми разработками компании. Среди образцов техники, которые ему будут продемонстрированы – мощные лазеры и многоканальная гиросtabilизированная визирная система, предназначенная для дистанционного слежения за объектами на суше, в воздухе, на воде.

В среду вечером президент Индии вылетит в Женеву. Визит Абдула Калама в Петербург проходит в рамках государственного визита в Россию: в Москву президент Индии прибыл 22 мая. РИА «Новости», 25.5.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Индия готова сотрудничать с Новгородской обл. в сфере образования, экономики, культуры. Как сообщили в пресс-центре областной администрации, об этом заявила прибывшая в Великий Новгород с официальным визитом генконсул Индии в Санкт-Петербурге Джордана Диенгдох-Павел. Среди возможных перспектив сотрудничества – создание индийскими кинокомпаниями фильмов на территории Новгородской обл., а взаимовлияние двух дат в 2009г. – года Индии в России и 1150-летия Новгорода.

Сотрудничество России и Индии дипломат считает весьма перспективным, о чем, по ее словам, свидетельствует ряд визитов государственных деятелей двух стран, которые были совершены в 2005г. и планируются в 2006г. (ожидается визит в Индию президента России Владимира Путина).

Губернатор Новгородской обл. Михаил Прусак отметил, что, несмотря на взаимный интерес, торговые отношения региона с Индией нельзя назвать значительными. Удельный вес внешнеторгового оборота с Индией в общем объеме внешнеторгового оборота области на протяжении последних лет сохраняется на уровне лишь 0,06-0,4%. В 2005г. из Индии импортировались органические и химические соединения, электрическое оборудование и его части, химические нити и оптические приборы.

Генконсул Индии посетила Новгородский государственный университет им. Ярослава Мудрого, побывала в Центре народного творчества и Новгородской торгово-промышленной палате. Во второй половине дня дипломату представят экскурсионную программу по Новгородскому кремлю, а вечером Диендох-Павел побывает на концерте камерного оркестра Новгородской областной филармонии. ИА Regnum, 22.2.2006г.

– Наиболее благоприятной отраслью для вложения инвестиций индийских компаний в Ленинградскую обл. является легкая промышленность, в частности, кожевенное и швейное производства, считает областной губернатор Валерий Сердюков. Такое заявление Сердюков сделал в ходе встречи с генконсулом Индии в Санкт-Петербурге Джорданой Диендох-Павел. Консул рассказала губернатору, что индийские компании имеют возможность

ежегодно инвестировать до 100 млн.долл. в экономику других стран без получения специального разрешения со стороны министерства торговли, и спросила у него, в какие отрасли можно советовать вкладывать средства индийским компаниям. Губернатор заявил, что областное правительство сформирует пакет соответствующих предложений.

Обе стороны в ходе переговоров отметили быстрое развитие российско-индийских отношений на высшем политическом уровне в 2005г. По их мнению, эти контакты должны быть подкреплены сотрудничеством в регионах страны. ИА Regnum, 28.11.2005г.

## Иран

### Экология

– Четверо сотрудников министерства сельского хозяйства Ирана посетили Республику Коми с целью ознакомиться с системой охраны лесов, действующей в регионе. Как сообщили в Агентстве лесного хозяйства республики, иранцы побывали в Поволжье и Подмоскovie, но по итогам поездок отметили, что лучшая система охраны лесов создана именно в Коми. Свои умения зарубежным коллегам продемонстрировали сотрудники Сыктывкарской авиабазы охраны лесов. Гости были приятно удивлены оперативностью работ, но в то же время выразили недоумение, как сыктывкарским пожарным удается справляться с огнем на далеко не современном оборудовании. Интерес иранцев вызвал и тот факт, что для тушения пожаров в Коми используются бюджетные средства. По признанию гостей, в их стране для этих целей используется материальный ресурс коммерческих структур. ИА Regnum, 3.6.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– В ходе визита мэра Исфагана в Санкт-Петербург была подписана совместная программа культурного и экономического сотрудничества между этими городами-побратимами на 2005-07гг. Обсуждены возможности участия Санкт-Петербурга в строительстве метро в Исфагане, изготовление вагонов для метрополитена Исфагана. www.ecoportal.gov.ru, 31.7.2005г.

## Ирландия

### Финансы, банки

– Страховая компания ОАО «Росгосстрах» заключила гендоговор страхования грузов с Interpulp Trading (Ирландия) – эксклюзивным дистрибьютором продукции лесопромышленной корпорации ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» на международных рынках. Об этом сообщили в пресс-службе страховой компании. Сумма страхового покрытия по договору превышает 500 млн.долл.

По договору страховой защитой обеспечена продукция ряда предприятий «Илим Палп»: картон,

**Мурманский морской торговый порт может быть использован в качестве транзитного порта при перевозках грузов из Китая в США. Эту точку зрения высказал министр транспорта Игорь Левитин на совещании по вопросам развития транспортного и рыбооловецкого комплексов Мурманской обл., сообщает Seapnews.ru.**

**По словам Левитина, объем перевозок из Китая в США составляет 18 млн. контейнеров в год. В связи с этим Китай предложил России использовать Транссибирскую магистраль для транзитных перевозок 4 млн. контейнеров в год, которые будут затем направляться в порты восточного побережья США. Мурманск выглядит наиболее предпочтительным для размещения перегрузочного контейнерного терминала, считает Левитин. А если в Мурманске еще создать свободную таможенную зону, в которой может осуществляться пакетирование грузов, то конкурентоспособность порта существенно повысится.**

ИА Regnum, 12.10.2005г.

**Российская инвестиционная корпорация «Пантикапей» и Первая строительная компания пров.Цзянсу (Восточный Китай) подписали в Пекине соглашение о строительстве многофункционального комплекса в Ленинградской обл. стоимостью 500 млн.долл. Документ предусматривает возведение терминально-складского комплекса класса «А» площадью 250 тыс.кв.м., торгового центра и малоэтажного жилого комплекса площадью 300 тыс.кв.м.**

Прайм-ТАСС, 19.10.2006г.



бумага, целлюлоза, продукция лесохимии и деревообработки. В перечень предприятий, продукция которых застрахована при перевозках, входит ОАО «ПО «Усть-Илимский лесопромышленный комплекс», ОАО «Целлюлозно-картонный комбинат» и ОАО «Котласский целлюлозно-бумажный комбинат». Грузы застрахованы на весь период транспортировки с предприятий до момента их получения грузополучателем.

Директор по планированию и финансовой инфраструктуре корпорации «Илим Палп» Станислав Патенко так прокомментировал заключение договора с компанией Росгосстрах: «Большая часть продукции «Илим Палп» поставляется на зарубежные рынки, и мы уделяем серьезное внимание ее сохранности при перевозках. В этой связи сотрудничество с ведущей страховой группой России позволит минимизировать наши риски и повысит надежность всего бизнеса корпорации «Илим Палп», – подчеркнул он.

Гендиректор компании «Росгосстрах-Северо-Запад» Георгий Папаскири отметил, что «в этом году «Росгосстрах» вывел на рынок новую программу по страхованию грузов «Росгосстрах Бизнес Cargo». Мы уверены, что эта программа будет востребована у предприятий, которые имеют постоянную потребность в страховании грузоперевозок. Наши прогнозы подтверждает заключение генерального договора с корпорацией «Илим Палп», которая входит в число крупнейших клиентов «Росгосстраха». Доля «Росгосстраха» на петербургском рынке страхования грузов составляет 20%, в 2005г. мы намерены увеличить сборы по данному виду страхования в 2,5 раза», – сказал он.

«Росгосстрах» занимает лидирующие позиции по страхованию юридических лиц на страховом рынке России – более 130 тыс. предприятий по всей стране доверили «Росгосстраху» свою защиту. «Росгосстрах-Северо-Запад» – межрегиональный центр, входящий в группу компаний «Росгосстрах». Региональная сеть «Росгосстраха» в Северо-Западном регионе включает в себя 9 филиалов, 93 агентства и 151 страховой отдел. Уставный капитал компании – 1,2 млрд.руб. Группа компаний «Росгосстрах» представляет собой вертикально интегрированный холдинг. Он состоит из ОАО «Росгосстрах», трех крупных региональных и семи межрегиональных страховых компаний. Они объединяют 76 республиканских, краевых и областных филиалов, 2300 агентств и страховых отделов. Численность работников системы «Росгосстраха» превышает 60 тыс.чел., в т.ч. более 40 тыс. агентов. Управление Группой, разработку стратегии и методологии осуществляет холдинговая компания «Росгосстрах». ОАО «Росгосстрах» имеет лицензии на 98 видов страхования.

В дек. 2004г. группе компаний «Росгосстрах» рейтинговым агентством «Эксперт РА» был присвоен рейтинг А++ – «Высокий уровень надежности с позитивными перспективами». Основными факторами, позволившими высоко оценить дея-

тельность группы компаний «Росгосстрах», стали ее устойчивая работа на страховом рынке, универсальный характер деятельности, качество и эффективность перестраховочной и инвестиционной политики, а также профессионализм менеджеров.

ЗАО «Илим Палп Энтерпрайз» (Санкт-Петербург) зарегистрировано 30 апр. 1992г. Корпорация входит в десятку мировых компаний по уровню производства товарной целлюлозы, занимает 6 место в мире по арендованным лесным площадям и объемам заготовки леса. «Илим Палп» объединяет крупнейшие предприятия целлюлозно-бумажной промышленности России: Котласский ЦБК, Братский ЛПК, Усть-Илимский ЛПК, Санкт-Петербургский КПК и 43 лесозаготовительных производства. В компанию входят транспортные и торговые организации, бумажные фабрики «Коммунар» и «Плзеньска Папиерна» (Чехия), завод по производству гофротары «Илим Гофропак». На предприятиях, входящих в «Илим Палп», производится 61% российской целлюлозы и 77% коробочного картона. ИА «Росбалт», 2.3.2005г.

## Италия

### Металлургия, горнодобыча

– Компания «Северсталь-групп» (Череповец, Вологодская обл.) и итальянская компания Lucchini подписали накануне соглашение, согласно которому российский металлургический холдинг приобретает 62% акций итальянской компании. В случае одобрения антимонопольными органами ЕС сделка должна быть завершена в течение 60 дней. По словам экспертов, покупка Lucchini является крупнейшей сделкой, когда-либо осуществлявшейся российской компанией в странах ЕС. Она позволит «Северстали» получить более широкий доступ на европейский и американский рынки, воспользоваться налаженными клиентскими связями компании в Италии.

Основанная после Второй мировой войны, группа Lucchini объединяет 20 предприятий, расположенных в Италии, Франции, Польше, Великобритании и Швеции. Компания Lucchini производит в год около 4 млн.т. стали. По предварительным данным, в 2004г. выручка компании составит более 2 млрд. евро. ИА Regnum, 10.2.2005г.

### Судостроение, машиностроение

– Инвестиции Lorenzi Vasco (Lorenzi, Италия) в строительство завода по производству водонагревателей в г.Тосно (Ленинградская обл.) составят 50 млн.долл. Новое производство будет специализироваться на выпуске электроводонагревателей Thermex. Срок реализации первого этапа проекта – 2005г. Lorenzi Vasco – один из мировых лидеров по производству электрических водонагревателей. Продукция концерна продается в 164 странах. Производительность концерна – 1,5 млн. водонагревателей в год. ИА Regnum, 14.6.2004г.

## Телеком, космос, СМИ

– Итальянская Candy Group ввела в строй первую линию завода по производству стиральных машин в Кирове. «Состоялся пуск первой линии производства. Это значимое событие для региона. И в дальнейшем администрация будет максимально содействовать всем инвестиционным проектам, способствующим развитию региона», – сказал губернатор Кировской обл. Николай Шаклеин на церемонии открытия.

Candy Group в 2005г. приобрела российский завод стиральных машин «Веста» (Киров), выпускающий стиральные машины «Вятка», за 15 млн. евро. Как сообщил на церемонии открытия председатель правления Candy Group Сильвано Фумгалли, инвестиции в оборудование первой линии завода составили 2,5 млн. евро. Ее проектная мощность составит 140 тыс. машин в год. В сле-

**Полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе (СЗФО) И. Клебанов 19 в Пекине сообщил, что сотрудничество СЗФО РФ и Китая в области экономики, науки, образования, культуры и туризма имеет огромное значение для развития российско-китайских отношений стратегического взаимодействия и партнерства.**

**Открывая презентацию регионов СЗФО РФ в Китае, И. Клебанов отметил, что объем торговли КНР с регионами СЗФО РФ составил в 2005г. 3,3 млрд.долл., 2,2 млрд. из них пришлось на долю Санкт-Петербурга. Именно в столице СЗФО сегодня реализуется крупнейший в истории Китая зарубежный инвестиционный проект в области строительства – многофункциональный комплекс «Балтийская жемчужина».**

**Синьхуа, 20.10.2006г.**

**«Институт экономики Китая», учрежденный правительством РФ, будет базироваться в Санкт-Петербурге, – заявила на пресс-конференции в Пекине заместитель полномочного представителя президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Галина Изотова.**

**Сегодня в Пекине завершается презентация Северо-Запада РФ в Китае. В рамках презентации подписаны соглашения между российскими и китайскими партнерами на 1,5 млрд.долл.**

**ИА Regnum, 20.10.2006г.**

**Проект строительства многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина» в Санкт-Петербурге служит образцом торгово-инвестиционного сотрудничества двух мегаполисов, заявил вице-мэр Шанхая Фэн Гоцин на Торгово-экономическом форуме Шанхай-СПб. Этот проект, объем инвестиций в который достигнет 1,346 млрд.долл.США, является крупнейшим в истории китайско-российского сотрудничества. 23 марта этого года он вступил в стадию всестороннего строительства.**

**Синьхуа, 18.4.2006г.**

дующем году инвестиции запланированы в объеме 7 млн. евро, что позволит заводу выйти на проектную мощность в 240 тыс. стиральных машин в год.

После завершения модернизации производства на заводе будут выпускаться стиральные машины «Вятка» нового поколения.

Candy Group существует с 1946г. и занимает одну из лидирующих позиций среди европейских производителей крупной бытовой техники. Компания производит, в частности, стиральные и посудомоечные машины, холодильники, плиты и духовки.

ОАО «Веста» было основано в Кирове в 1941г. Предприятие выпускает стиральные машины «Вятка». РИА «Новости», 16.6.2006г.

## Недвижимость, собственность

– На IX Международной выставке Балтийская строительная неделя, открывшейся сегодня в Петербурге, самый масштабный коллективный стенд представили итальянские компании. На площади в 425 кв.м. демонстрируется новейшая продукция 30 итальянских производителей, работающих в сфере строительства и отделочных материалов. Итальянцы привезли образцы геодезического и испытательного оборудования, алмазный инструмент, приспособления для экскаваторов, грузовых машин, подъемных кранов, газовое оборудование, бойлеры, оборудование для ванных комнат, подвесные потолки, фальшполы, межкомнатные двери и окна. Как отметил директор Института внешней торговли Италии в С.-Петербурге Адриано Массоне, участие 30 компаний отражает особый интерес итальянских фирм к рынку С.-Петербурга. «Италия занимает второе место среди стран ЕС после Германии по импорту в Россию, мы в свою очередь закупаем у вас нефть и газ.

«Коллективный стенд итальянских компаний на Балтийской строительной неделе» – важный шаг в развитии торговых отношений между Италией и Россией, Италией и С.-Петербургом», – сказал Массоне. По данным Мэрт РФ, товарооборот между Италией и Россией в 2004г. составил 15,3 млрд.долл. Объем экспорта по сравнению с 2003г. вырос на 43%, а импорта – на 34%. Институт внешней торговли Италии (ИЧЕ) – государственная организация, в задачи которой входит продвижение торгово-экономических отношений Италии с другими странами и содействие развитию международных деловых связей итальянских предприятий, прежде всего малых и средних, а также укрепление их позиций на внешних рынках. Деятельность ИЧЕ осуществляется под руководством министерства производственной деятельности Италии. Институт основан в 1926г., главный офис находится в Риме. ИЧЕ располагает 16 отделениями в наиболее крупных городах Италии, а также 100 представительскими за рубежом. ИА «Росбалт», 13.9.2005г.

– Итальянские предприниматели могут принять участие в реконструкции набережных Невы и восстановлении первоначального облика историче-

ских зданий. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, об этом в Петербурге на встрече с губернатором В.Матвиенко заявил замминистра по производственной деятельности Италии с мандатом на внешнеторговую деятельность Адольфо Урсо.

На встрече обсуждались вопросы культурного и экономического сотрудничества между С.-Петербургом и Италией. Адольфо Урсо напомнил, что итальянская школа архитекторов и реставраторов по праву считается сильнейшей в Европе. Многие итальянские зодчие строили Петербург. По словам Матвиенко, товарооборот между Петербургом и Италией вырос в пред.г. на 25%, но это не соответствует потенциалу отношений обеих сторон. Губернатор предложила итальянским бизнесменам принять участие в развитии гостиничной инфраструктуры Петербурга, создании на территории города индустриальных зон, промышленных округов. ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

– ОАО «Кировский завод» ввело в эксплуатацию первую очередь завода ЗАО «Керамин С.-Петербург» мощностью 160 тыс.кв.м. керамической плитки.

Общая стоимость проекта, включая строительство второй очереди, составит 22 млн.долл. Срок окупаемости – 5 лет. Проектная мощность предприятия – 4 млн.кв.м. плитки в год. Вторая очередь завода будет введена в эксплуатацию до конца 2004г. Оборудование для первой очереди завода стоимостью 3 млн. поставлено компанией Sami (Италия). Реализацией продукции нового предприятия в СЗФО будет заниматься Торговый дом «Керамин Северо-Запад». ИА Regnum, 17.3.2004г.

## Казахстан

### Судостроение, машиностроение

– 10 авг. в Ленобласти на Выборгском судостроительном заводе состоится церемония передачи танкера «Актау» представителям компании «Райффайзен Лизинг Казахстан», сообщает во вторник пресс-служба завода. Танкер «Актау» является пятым в серии из шести нефтеналивных судов, построенных в рамках сотрудничества ОАО «Выборгский судостроительный завод» с казахстанскими компаниями, и третьим для компании «Казмортрансфлот», которая будет являться оператором судна. Дедвейт танкера составляет 12 тыс.т., длина – 149 м., ширина – 17 м., скорость – 10 узлов. «Актау» предстоит перевозить нефть и нефтепродукты между терминалами Каспийского моря.

В июле 2006г. на Выборгском судостроительном заводе был спущен на воду шестой в этой серии судов танкер «Махамбет». Судно проходит достроечные работы и швартовые испытания. Сдача танкера запланирована на окт. 2006г. Технический проект судна, предназначенного для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, был разработан конструкторским бюро «Вымпел». Танкеры

этой серии отвечают современным требованиям, предъявляемым к данному классу судов. РИА «Новости», 10.8.2006г.

– На Выборгском судостроительном заводе будет спущен на воду нефтеналивной танкер «Махамбет», построенный для казахстанской нефтяной компании. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Выборгский судостроительный завод», дедвейт танкера составляет 12 тыс.т., наибольшая длина – 149,35 м., ширина – 17,3 м. Максимальная скорость судна составляет 10 узлов. «Махамбет» является шестым в серии танкеров, построенных и сданных ОАО «Выборгский судостроительный завод» для казахстанских заказчиков. Данное судно построено по заказу компании «Mobilex Energy». Корабль предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в Каспийском море.

Первые суда серии – «Астана» и «Алматы» – были построены по базовому проекту 00210 и сданы заказчику в I пол. 2005г. Вскоре проект были внесены изменения, связанные с заменой малооборотного главного двигателя на среднеоборотный. Два судна модернизированного проекта – «Казахстан» и «Абай» были сданы заказчику спустя несколько месяцев после сдачи предыдущих судов. На предприятии ведутся подготовительные работы для передачи заказчику танкера «Актау». Параллельно будут проводиться достроечные работы на «Махамбете», и после обязательного цикла испытаний он будет передан представителям казахстанской стороны. РИА «Новости», 31.7.2006г.

– ОАО «Выборгский судостроительный завод» (Ленинградская обл.) в начале июня 2005г. планирует подписать контракт с Mobilex Energy (Казахстан) на строительство пяти танкеров дедвейтом 12 тыс.т. каждый, сообщили в пресс-службе судозавода. По словам представителя пресс-службы, новые пять танкеров будут аналогичны тем шести, которые строятся на заводе для Mobilex.

Контракт на создание танкеров будет подписан в рамках одобренной правительством Казахстана программы по строительству казахстанского нефтеналивного флота до 2010г. Суммарный дедвейт данного флота, который будет работать в Каспийском море, составит 300 тыс.т., ориентировочная общая стоимость судов – 250 млн.долл. По мнению представителя АО, все контракты на строительство судов в рамках этой программы будут реализовываться на Выборгском судостроительном заводе.

Первый серийный танкер для Mobilex завод спустил на воду в апр. 2005г. Подписанный ранее контракт Выборгского судозавода и Mobilex подразумевал строительство 7 танкеров. С учетом нового контракта общее количество судов для казахстанской компании увеличится до 12 ед. Ранее со ссылкой на генерального директора судозавода Сергея Завьялова сообщалось, что рыночная стоимость танкера составляет 18,5 млн.долл.

Компания Mobilex Energy была основана в 2002г. Основное направление ее работы – транс-

портировка нефтепродуктов из порта Актау по Каспийскому морю, в т.ч. в Махачкалу, Баку. Мощности компании позволяют переваливать 1,2 млн.т. нефти в месяц. Крупнейшим акционером АО «Выборгский судостроительный завод» является компания «АКО Барсс» (Санкт-Петербург), выкупившая в 2000г. 75,6% акций предприятия у норвежской Kvaerner ASA. Интерфакс, 27.5.2005г.

### Транспорт, строительство

– Россия и Казахстан обсуждают возможность строительства нового автомобильного коридора из Южного Казахстана в Санкт-Петербург, заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин по итогам прошедшей в минэкономразвития России встречи, в которой принимали участие глава минэкономразвития Герман Греф, премьер-министр Ка-

захстана Даниал Ахметов и ряд казахстанских министров.

Министр пояснил, что пока есть разногласия в отношении городов, через которые пройдет коридор. «Мы хотим через Челябинск, а Казахстан предлагает через Казань и Оренбург», – отметил он. И.Левитин пояснил, что в строительстве автомобильного коридора будут использованы действующие участки трассы, но «повышена их категория и увеличены габариты».

Министр также сообщил, что в ходе встречи обсуждался вопрос воздушных перевозок, а именно совместного использования воздушного пространства для пропуска транзитных самолетов из Азии в Европу. По его словам, обсуждался вопрос модернизации работы портов и перевозок на Каспии. По словам И.Левитина, этот вопрос будет рассматриваться в ближайшее время во время его поездки в порт Актау. Интерфакс, 25.10.2006г.

– В Актауский морской международный торговый порт прибыл из Выборга (Санкт-Петербург) нефтеналивной танкер «Казахстан», принадлежащий казахстанской компании Mobilx Energy, которая является 100% дочерним предприятием европейской компании Mobilx. Танкер «Казахстан» стоит на рейде в акватории морпорта. Как ранее сообщалось, ОАО «Выборгский судостроительный завод» (Ленинградская обл. России) в конце августа тек.г. передала компании Mobilx Energy головной нефтеналивной танкер новой модифицированной серии 00230 «Казахстан», предназначенный для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в Каспийском море.

Танкер несколько отличается от нефтеналивных танкеров «Астана» и «Алматы». «Казахстан» оснащен мощным среднеоборотным двигателем и обладает повышенной взрывобезопасностью. Длина судна составляет 149 м., ширина – 17,3 м., скорость – 10 узлов. Данный танкер, спущенный на воду в апреле тек.г., стал первым из серии судов, строящихся для Mobilx Energy. Его строительство, выполненное по техническому проекту Нижегородского конструкторского бюро «Вымпел», обошлось в 17 млн.долл.

Новое судно снабжено необходимыми системами обеспечения безопасности проведения грузовых операций, которые соответствуют всем существующим международным нормам безопасности перевозок сырой нефти, а также требованиям экологов, грузовладельцев и крупных нефтяных концернов, таких, как Chevron Техасо, ExxonMobil, ведущими активную работу на Каспии. Обслуживать танкер будет команда из 12 чел. Танкер построен за 9 месяцев. Он прошел швартовые и ходовые испытания на Балтике.

Выборгский завод продолжает работать над программами развития инфраструктуры нефтедобычи и перевозки нефтепродуктов для стран Каспийского бассейна. В программы входит строительство танкерного флота, средств нефтедобычи на шельфе, нефтеналивных терминалов и су-

**Немногие в России, а в Китае и тем более, знают, что Вологодская обл. занимает второе место в России по промышленному производству на душу населения. Вице-губернатор области Леонид Иогман сообщил, что по итогам 2005г. Китай стал основным рынком экспорта для продукции Вологодской обл. По его словам, в КНР поставляется 12,5% всего валового выпуска региона, а доля китайской продукции в валовом импорте Вологодской обл. достигает 10,5%. Вице-губернатор также рассказал китайским предпринимателям о создаваемой в регионе специальной экономической зоне «Шексна».**

**РИА «Новости», 23.1.2006г.**

**Санкт-Петербург откроет в административном центре провинции Сычуань на юго-западе КНР свое второе торговое представительство.**

Ранее, 30 марта, в Шанхае состоялась церемония открытия аналогичного учреждения, в которой участвовала делегация правительства Петербурга. В Шанхайском регионе сотрудничество и развитие делового партнерства с Санкт-Петербургом считают перспективным направлением. В г.Цзюйчжоу, близлежащей к Шанхаю провинции Чжэцзян, уже работают совместные с питерскими партнерами предприятия «Цзюйшэн» по производству фторопластов и «Цзюйсин» по производству искусственных кристаллов, созданных научным центром «Прикладная химия» и китайской корпорацией «Цзюйхуа».

**РИА «Новости», 5.4.2005г.**

**Пропускная способность таможенного поста «Бурачки-Терехово» Себежской таможни в Псковской обл. на российско-латвийской границе будет увеличена.**

Таможенный пост «Бурачки» выбран для проведения эксперимента по оптимизации таможенного контроля в связи с тем, что Евросоюз в экономическом взаимодействии с Россией приоритетным считает латвийское направление. Уже сейчас среди трех стран Балтии на долю Латвии приходится 45% транзитного грузооборота, на долю Литвы и Эстонии – 35% и 19% соответственно.

**ИА «Росбалт», 12.8.2005г.**

доремонтной базы. В 2005г. планируется сдача еще одного танкера для компании Mobilex Energy, который будет носить имя «Абай» в честь Абая Кунанбаева, основоположника казахской письменной литературы. Mobilex Energy создана и зарегистрирована в Казахстане 14 сент. 2002г. и является 100% дочерним предприятием европейской компании Mobilix. Основное направление работы – перевалка сырой нефти и нефтепродуктов из порта Актау по всем направлениям в регионе Каспийского моря, в т.ч. в Махачкалу, Баку и порты Ирана. Мощности компании позволяют переваливать 1,2 млн.т. нефти в месяц. KZ-today, 25.10.2005г.

– Казахстанская компания Mobilex Energy к 2007г. намерена построить на ОАО «Выборгский судостроительный завод» (Ленинградская обл.) 10 танкеров дедевитом 12 тыс.т. Оператором флота для Республики Казахстан является национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот». Об этом сообщил гендиректор компании Mobilex Energy Давид Варагян.

В апр. 2005г. в Выборге уже состоялся спуск первого танкера «Казахстан». Проект выполняло нижегородское конструкторское бюро «Вымпел». «Это первый нефтеналивной танкер в серии судов, строящихся для компании Mobilex Energy», – сказал Д.Варагян.

Как и головной нефтеналивной танкер «Астана», танкер «Казахстан» имеет оптимальный для глубин Каспия дедевит в 12 тыс.т. Силовая установка мощностью в 2,5 тыс.квт., изготовленная в Италии корпорацией «Вярцела», позволит судну развивать крейсерскую скорость в 10 узлов. Все судно снабжено и оборудовано электроникой. «Это автоматизированный плавучий остров», который будет обслуживать команда из 12 чел.», – подчеркнул глава компании.

Новое судно снабжено необходимыми системами обеспечения безопасности проведения грузовых операций, которые соответствуют всем существующим международным нормам безопасности перевозок сырой нефти, требованиям экологов, грузовладельцев и крупных нефтяных концернов, таких, как Chevron Техасо, ExxonMobil, ведущими активную работу на Каспии. Обошлось строительство в 17 млн.долл. Сдача судна компании Mobilex Energy планируется 10 авг. 2005г.

Как отметил Д.Варагян, рыночная цена танкеров такого класса доходит до 18,5 млн.долл. в зависимости от объема комплектации и используемого оборудования. В рамках контракта на строительство пяти судов для Mobilex Energy идет строительство второго и третьего танкеров, а 4 и 5 танкеры будут заложены летом 2005г. Суммарный дедевит судов составляет до 300 тыс.т. Ориентировочная общая сметная стоимость составляет 100 млн.долл.

Компанией разрабатывается проектная документация на 5 барж (дедевитом 35-40 тыс.т.) и 3 буксира. Проект планируется реализовать к

2010г., что связано с прогнозируемым ростом добычи нефти на шельфе Каспийского моря и Кашаганского месторождения.

Как пояснил Д.Варагян, финансирование будет произведено за счет собственных средств учредителей компании Mobilex, за счет кредитов казахстанского банка «Туран Алем». Все суда будут спущены на воду уже через 4-5 лет. Общая стоимость всего проекта – 250 млн.долл.

Д.Варагян подчеркнул, что программа строительства судов согласована с правительством Республики Казахстан, заказчиком выступает казахская сторона. Проектант будет выбран по результатам тендера, объявленного в течение 2005г. До 2010г. общий объем инвестиций компании в разные проекты, увеличение мощностей введенного в эксплуатацию нефтяного терминала в Актау, развитие транспортной инфраструктуры, в танкерные перевозки составит 400 млн.долл.

Как заявил Д.Варагян, «в следующем году мы, используя опыт и силы команды Выборгского предприятия, приступим к строительству судоверфи в Актау. Через 3г. в Казахстане будет заложен первый танкер. И это реально».

Mobilex Energy создана и зарегистрирована в Казахстане 14 сент. 2002г. и является 100% «дочкой» европейской компании Mobilix. Основное направление работы – перевалка сырой нефти и нефтепродуктов из порта Актау по всем направлениям в регионе Каспийского моря, в т.ч. в Махачкалу, Баку и порты Ирана. Мощности компании позволяют переваливать 1,2 млн.т. нефти в месяц. KZ-today, 24.5.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– Казахстан заинтересован в максимальном использовании экономического потенциала Калининградской обл. Об этом заявил находящийся здесь с делегацией дипломатических работников, руководителей финансовых структур и крупных производственных объединений посол этой страны в РФ Жансеит Туймебаев. На встрече с губернатором Георгием Боосом было отмечено, что нынешний годовой объем товарооборота, оцениваемый в 18 млн.долл., не отражает экономических возможностей сторон. По словам посла, уже в ходе этого первого визита намечались конкретные направления взаимовыгодного сотрудничества, такие, как судостроение, финансы, энергетика, образование.

Планируется открытие в Калининграде филиала «Казкоммерцбанка», сооружение мощного элеватора для хранения и перевалки в Европу казахской пшеницы, подготовка в местных вузах специалистов морских профессий для Казахстана. Программой двухдневного визита казахстанской делегации предусмотрены переговоры и обсуждение совместных проектов с представителями местных деловых и финансовых кругов, посещение ведущих предприятий региона. ИА «Росбалт», 10.4.2006г.

## Канада

### Нефть, газ, уголь

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный управляющий компании Petro-Canada Рон Бреннеман обсудили в ходе рабочей встречи перспективы реализации совместного проекта производства и реализации российского сжиженного природного газа (СПГ). Об этом говорится в сообщении «Газпрома».

В окт. 2004г. «Газпром» и Petro-Canada подписали меморандум о взаимопонимании по поставкам СПГ на североамериканский рынок к 2009г., предполагающий совместную разработку технико-экономического обоснования строительства завода по сжижению газа в Ленинградской обл. и поставок СПГ с этого завода на рынок Северной Америки.

Petro-Canada получила подтверждение от «Газпрома», что завод по сжижению газа в районе Усть-Луги (Ленинградская обл.) будет построен, как и завод в рамках Штокмановского проекта. Завод в Усть-Луге (ориентировочная площадка под строительство) планируется ввести в эксплуатацию в 2010г. Мощность завода в районе Усть-Луга составит 5 млн.т. в год, ведется подбор площадки для строительства завода.

**Российский концерн «Газпром» упрочил свое влияние в латвийской газовой компании «Латвия газ» (Latvijas gāze). Согласно обнародованной информации, «Газпром», которому до сих пор принадлежали 25% плюс одна акция латвийского предприятия, на этой неделе приобрел еще 9% ценных бумаг у ООО Itera Latvija. Покупка обошлась в 60 млн.долл.**

**ИА «Росбалт», 8.2.2005г.**

**АО Rigas piena kombināts (Рижский молочный комбинат) – крупнейшее латвийское предприятие по переработке молока, имеющее рынки сбыта в России, готово наладить поставки своей продукции и в ее северные регионы, в чем предприятию обещает помочь посольство РФ в Латвии. Об этом шла речь во время официального визита на комбинат посла Российской Федерации в Латвии Виктора Калюжного. Его внимание привлекла успешная деятельность дочернего предприятия Rigas piena kombināts в Новгородской обл. – «Демьянского молочного завода», возведенного латвийцами на месте его полуразрушенного предшественника.**

**ИА Regnum, 5.9.2005г.**

**Латвийская авиакомпания airBaltic открывает прямые рейсы из Калининграда в Копенгаген, которые будут производиться в сотрудничестве с SAS и Pulkovo Airlines. Данный рейс станет первым рейсом airBaltic, соединяющим Россию и одну из стран Европы, за исключением Латвии.**

**ИА Regnum, 14.8.2006г.**

Petro-Canada является крупнейшей канадской нефтегазовой компанией и ведет активную деятельность как в Канаде, так и за ее пределами. Компания занимается разведкой и добычей природного газа в Западной Канаде и Кордильерах США, а также продажей природного газа в Северной Америке. Помимо деятельности на североамериканском континенте, компания проводит разведку, добычу нефти и газа в Северо-Западной Европе, Северной Африке, на Ближнем Востоке и Севере Латинской Америки. Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

– До конца 2006г. компания Petro-Canada определит площадку для своего завода по сжижению газа в Ленинградской обл. Областные власти предлагают компании два варианта – в порту Приморск и в порту Усть-Луга. Как сообщили в правительстве Ленинградской обл., об этом было заявлено сегодня, 12 апр., в ходе встречи губернатора области Валерия Сердюкова с представителями Petro-Canada. Вице-президент компании Petro-Canada по развитию бизнеса, стратегическому планированию и коммуникации Грехэм Лайон заявил, что реализация всего проекта займет несколько лет. Petro-Canada намерена построить завод по сжижению газа в Ленинградской обл., завод по приведению его в обычную консистенцию – в Канаде, а также решить вопрос транспортировки газа в Северную Америку.

По оценке Petro-Canada, стоимость проекта по строительству завода по сжижению природного газа, который могут вместе реализовать Petro-Canada и ОАО «Газпром», оценивается в 1,5 млрд.долл. С выхода завода на проектную мощность годовая прибыль предприятия будет составлять 40 млн.долл. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Новое правительство Канады подтвердило поддержку проекта поставок российского газа в Северную Америку. Об этом заявил министр финансов Канады Джим Флаерти (Jim Flaherty) во время своей первой зарубежной поездки на встречу министров финансов стран-членов «Большой восьмерки» в Москву. На министерской встрече в Москве вопросы энергетической безопасности были поставлены во главу повестки дня. На вопрос журналистов о том, являются ли недавние события в Европе, связанные с переборами в поставках российского газа, фактором, негативно влияющим на совместные с Россией энергетические проекты, министр Флаерти ответил, что сделка между «Газпромом» и канадским нефтегазовым концерном «Петро-Канада» внесет существенный вклад в укрепление энергетической безопасности. По прогнозам министерства энергетики США, запасы канадского природного газа истощатся в течение ближайших 7-8 лет.

Переговоры по совместному российско-канадскому проекту поставок российского сжиженного газа танкерами с терминала в Ленинградской обл. в пров.Квебек ведутся уже в течение 2 лет. Реализация проекта означала бы уменьшение зависимости североамериканского рынка от поставок

энергонаосителей с Ближнего Востока. [www.ecoenergy.gov.ru](http://www.ecoenergy.gov.ru), 16.2.2006г.

– ОАО «Газпром» и «Петро-Канада» продолжают совместную разработку технико-экономического обоснования строительства завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Ленинградской обл. и его поставок на рынок Северной Америки. Как сообщили в управлении по работе со СМИ «Газпрома», об этом сегодня шла речь на встрече председателя правления «Газпрома» Алексея Миллера и президента, главного управляющего канадской нефтегазовой компании «Петро-Канада» Рона Бреннемэна. На встрече обсуждался ход реализации совместного меморандума о взаимопонимании, предусматривающего изучение возможностей поставок СПГ из России на североамериканский рынок. В окт. 2004г. «Петро-Канада» и «Газпром» подписали соглашение о разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) сооружения завода по производству СПГ в районе строящегося порта Усть-Луга.

«Петро-Канада» является самой крупной нефтегазовой компанией Канады, которая ведет активную деятельность в Канаде и за ее пределами. В Северной Америке компания проводит разведку и добычу природного газа в Западной Канаде и в Кордильерах США, продает природный газ на североамериканские рынки, а также проводит разведку в других районах континента. Компания проводит разведку, разработку, добычу и продажу нефти на восточном побережье Канады. «Петро-Канада» производит битум и синтетическую сырую нефть в Альберте. На международных рынках компания проводит разведку, разработку и добычу нефти и газа в районах Северо-Западной Европы, Северной Африки, Ближнего Востока и Севера Латинской Америки.

США являются одним из наиболее перспективных рынков СПГ в мире. «Газпром» планирует в 2005г. начать своповые (обменные) поставки СПГ на американский рынок. В 2006-09гг. своповые поставки планируется продолжить уже на основе среднесрочных контрактов с американскими компаниями. После 2010г. должны начаться прямые поставки в США российского СПГ по долгосрочным контрактам. ИА «Росбалт», 27.5.2005г.

### Агропром

– В Новгородскую обл. прибыла крупная партия хряков молодняка лучших селекционных пород из Канады. Как сообщили в пресс-центре новгородской мэрии, 138 поросят приобрело ООО «Новгородский бекон», имеющее свинокомплекс в деревне Чечулино под Великим Новгородом. Партия поросят, в числе которых – и заказанные для новгородского свинокомбината, специальным авиарейсом была доставлена из Канады в Германию, затем в специальных фурах в Россию. Груз направлен на растаможивание, после чего поросята пройдут ветеринарный контроль.

«Приобретение молодняка высокопродуктивных пород с привлечением собственных средств стало

возможным в рамках российской программы развития животноводства», – сообщила заместитель гендиректора по животноводству ООО «Новгородский бекон» Галина Брызгалова. На канадских поросят в руководстве комбината делают большую ставку – хряки из Канады в полтора раза быстрее отечественных набирают в живом весе. В 2006г. свинокомбинат намерен построить племенную ферму.

ООО «Новгородский бекон» – собственный животноводческий комплекс ЗАО «Адепт», созданный на площадях совхоза-банкрота в конце 2000г. Предприятие занимается выращиванием поросят, производством мяса свинины и мясных продуктов с использованием мясного сырья, выращенного на собственной животноводческой ферме и в животноводческих хозяйствах Новгородской обл. поголовье скота на свинокомплексе составляет 35 тыс. голов. «Новгородский бекон» производит до 50% всего мяса и продуктов мясопереработки в Новгородской обл. – 250 т. мяса свинины в полутушах и 20 т. колбасных изделий в месяц. В окт. 2005г. предприятие стало собственником одного из крупных мясокомбинатов Новгорода – «Великоновгородского мясного двора». ИА Regnum, 27.10.2005г.

### Леспром

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко планирует 14 дек. принять участие в церемонии закладки завода Alcan и в открытии движения по транспортной развязке на пересечении Российского проспекта с железнодорожными путями станции «Заневский пост». Об этом сообщили сегодня, 13 дек., в Смольном. 5 авг. 2005г. было подписано соглашение «Об осуществлении инвестиций, направленных на создание завода по производству упаковки для табачной продукции в Санкт-Петербурге» между мировым лидером в области производства упаковочных материалов компанией Alcan и правительством Санкт-Петербурга. Планируемый объем инвестиций в завод в Санкт-Петербурге составит 30 млн.долл. Производство планируется запустить в 2006г.

Годовой оборот компании Alcan составил в 2004г. 25,7 млрд.долл. Заводы и офисы компании размещены в 56 странах и насчитывают 73 тыс. сотрудников. Головной офис компании расположен в Монреале (Канада). В Санкт-Петербурге у компании зарегистрирована «внучка» – ООО «Алкан Пекэджинг Санкт-Петербург», которая является дочерней компанией холдинговой компании Alcan Holdings Europe (юрисдикция Голландии).

Полностью дорожные работы (укладка верхнего слоя асфальта, нанесение разметки и благоустройство прилегающей территории) на развязке Российского проспекта с железнодорожными путями станции «Заневский пост», которую откроет 14 дек. губернатор Санкт-Петербурга, закончатся в 2006г. Это последний дорожный объект в составе центральной дуговой магистрали (ЦДМ – внутреннего дорожного кольца города). ИА Regnum, 13.12.2005г.

### Недвижимость, собственность

– В начале 2006г. архангельская некоммерческая организация «Гарант» получит от посольства Канады 30 тыс. канадских долл. на реализацию проекта «Реформы ЖКХ: право и практика», сообщили в пресс-службе областной администрации.

Средства пойдут на повышение правовой грамотности, проведение разъяснительной работы среди населения области о содержании реформы ЖКХ. За счет канадских средств в Архангельске будет создан специальный консультационный центр, открытый для всех желающих. Оказание поддержки НКО «Гарант» министр-советник назвал как один из примеров развивающегося сотрудничества Канады и Архангельской обл.

**Для развития грузоперевозок по железной дороге в регионе Балтийского моря необходимо установление сквозных тарифов (единых на протяжении всей перевозки), считает председатель правления Латвийских железных дорог Угис Магонис. Такое заявление он сделал в ходе работы Петербургского международного транспортно-логистического форума.**

**ИА Regnum, 20.6.2006г.**

**Правительство Санкт-Петербурга и Рижская дума заключили соглашение о сотрудничестве в торговой, экономической, научно-технической и культурной областях. Документ подписан в мэрии латвийской столицы, которую российская делегация посетила в рамках проходящих в Риге Дней Санкт-Петербурга.**

**ИА Regnum, 23.3.2006г.**

**Несмотря на то, что Литва обладает единственным в регионе нефтеперерабатывающим заводом-гигантом в Мяжейкяй, цена бензина в Литве – выше цен в Латвии и Эстонии. А стоящий почти вдвое дешевле бензин в России и в Белоруссии уже давно спровоцировал рост бензиновой контрабанды. Легально разрешается ввезти с Калининградской области полный бак и небольшую канистру. На границе Литвы с Калининградской обл. выстраиваются многокилометровые очереди легковых автомобилей. Большинство промышленяющих – перепродающих российский бензин с наценкой в Литве – литовские пенсионеры, таким образом подрабатывающие к пенсии.**

**ИА Regnum, 2.9.2005г.**

**Новая паромная линия соединит Балтийск (Калининградская обл.) с портами Клайпеда (Литва) и Карлсхамн (Швеция). Как сообщили в региональном филиале ФГУП «Росморпорт», пробный технический заход судна литовской компании Lisco Baltic Service (LBS) состоится в эту субботу. В одном из бассейнов военной гавани Балтфлота построен и действует автопассажирский паромный терминал, связанный регулярной линией с Петербургом, по которой курсирует лайнер «Георг Отс».**

**ИА «Росбалт», 10.6.2005г.**

Как сообщили в НКО «Гарант», организация уже объявила конкурс на участие в обучающей программе для муниципальных учреждений Архангельска. Главная цель программы – повышение профессионального уровня руководителей муниципальных учреждений, занимающихся работой с детьми и подростками в области эффективного управления организацией, проектного подхода и социального проектирования.

В рамках обучающей программы будут проведены 4 тренинговых модуля, посвященных вопросам стратегического планирования, социального проектирования, управления персоналом и временем, эффективного использования ресурсов организации. Участниками программы могут стать сотрудники тех муниципальных учреждений Архангельска, которые осуществляют работу и оказывают услуги детям и подросткам, кандидаты от учреждений должны занимать должности в учреждении, связанные с управленческой или организационно-распорядительной деятельностью. ИА Regnum, 27.1.2006г.

## Китай

### Таможня

– В Петербурге завершилось трехдневное заседание Постоянной российско-китайской рабочей группы по стандартизации, метрологии, сертификации и инспекционному контролю над товарами. Как сообщили в Службе информации ФГУ «Тест-С.-Петербург», главным итогом заседания стал «переход двустороннего сотрудничества в практическую плоскость». Китайская сторона предложила для реализации в ближайшие два года программу работ по взаимному признанию результатов испытаний и процедуры сертификации для конкретных видов товаров. Это 7 товарных групп, лидирующих в структуре экспорта на российском потребительском рынке: текстиль и одежда, меховые и кожаные изделия, игрушки, кухонная посуда, стеклянная посуда и керамика, мебель, электробытовые приборы. Предполагается, что в результате реализации этой программы будет установлен четкий механизм всех процедур взаимного признания, который в дальнейшем распространят на все поставляемые товары.

Рабочая группа, в состав которой входят ведущие специалисты двух стран в области технического (нетарифного) регулирования, была организована по инициативе глав правительств России и КНР в 2002г. Целью создания этой межправительственной структуры является устранение технических барьеров в двустороннем товарообмене. В первую очередь, это использование согласованной нормативно-технической базы для оценки качества и безопасности поставляемых товаров, т.е. единой системы мер, унифицированных методик измерений, общих стандартов обеспечивающих безопасность товаров независимо от их происхождения, единых правил и методов испытаний и процедур подтверждения соответствия товаров.



Петербургское заседание рабочей группы – третье по счету. Предыдущие встречи проходили во Владивостоке в 2002г. и в Шанхае – в 2004г. За это время стороны проработали значительную часть организационно-методических вопросов по процедурам взаимного признания сертификатов, полномочий и результатов работы национальных органов по сертификации и испытательных лабораторий. Налажено сотрудничество России и Китая в метрологической сфере, причем сразу в нескольких направлениях: научные исследования в прикладной метрологии, внедрение единых методик измерений и использование единых эталонов, взаимные поставки средств измерений, особенно высокоточных, определяющих развитие высоких технологий. В пред.г. было заключено контрактов на поставку в Китай российских измерительных приборов самого различного назначения на 1 млн.долл.

В повестку дня заседания в Петербурге были включены вопросы расширения взаимодействия в области стандартизации и метрологии, взаимного признания средств и методов оценки соответствия товаров требованиям безопасности и качества, организации предпоставочного контроля над товарами, проблемы надзора за взаимопоставляемой продукцией. ИА «Росбалт», 26.8.2005г.

### Армия, вооружения

– Российское машиностроительное предприятие «Звездочка» в ближайшее время откроет представительство в Китае. Предприятие занимается ремонтом, модернизацией и утилизацией надводных и подводных кораблей, в т.ч. атомных подводных лодок. «Звездочка» сегодня активно работает с Китаем, в частности, в рамках военнотехнического сотрудничества. «Мы крайне заинтересованы не только в получении новых заказов, но и организации сервисного обслуживания ранее поставляемых судов», – сообщил губернатор Архангельской обл. Николай Киселев.

«Взаимодействие идет по нарастающей, если раньше говорили только о сотрудничестве в рамках оборонных заказов, то сейчас ведутся переговоры и о совместных проектах в гражданском судостроении, в т.ч. в рамках кооперации», – добавил он. По словам представителя российского предприятия Юрия Сумкина, «китайская сторона проявляет большой интерес к нашей продукции, а также к базированию и текущему ремонту кораблей ВМС. В основном это подлодки, которые были построены в Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде». Прайм-ТАСС, 19.10.2006г.

### Электроэнергетика

– ОАО «Силловые машины» (СМ) и энергетическая компания «Гохуа» (Gohua) подписали Генеральное соглашение по сервисному обслуживанию двух крупнейших в Китае теплоэлектростанций – ТЭС «Паньшань» (Panshan) и «ТЭС «Суйчжун» (Suizhong). Соглашение предусматривает сервис-

ное обслуживание оборудования, произведенного филиалами СМ и установленного на ТЭС «Паньшань» в пров.Хэбэй (2 энергоблока мощностью по 500 мвт.) и ТЭС «Суйчжун» в пров.Ляонин (два энергоблока мощностью по 800 мвт.).

Это первое соглашение такого рода, подписанное «Силловыми машинами» в Китае и обеспечивающее компании постоянное присутствие на китайском энергетическом рынке наряду с такими мировыми лидерами, как «Альстом», «Сименс» и «Мицубиси». В перспективе реализация соглашения по сервису оборудования в Китае станет основой для развития этого направления, учитывая действующие и планируемые проекты «Силловых машин» на китайском рынке. Компания реализует в Китае масштабный проект строительства АЭС «Тяньвань» с двумя энергоблоками по 1000 мвт., пуск в промышленную эксплуатацию которых должен состояться осенью и в конце тек.г., а также поставку четырех турбин мощностью по 190 мвт. на ГЭС «Ципингу», пуск первых трех на которой намечен на конец 2005г. Среди новых проектов «Силловых машин» – подписанный в мае т.г. контракт на поставку турбин для трех энергоблоков мощностью по 140 мвт. на ГЭС «Байши».

Энергетическая компания «Гохуа» (Китай) является филиалом угольно-энергетической компании «Шеньхуа» (Shenhua). Совместно с гонконгской компанией CLP компания выступает собственником ряда электростанций, в т.ч. ТЭС «Паньшань» и «ТЭС «Суйчжун», с общей установленной мощностью 6,96 гвт. Также в строительстве находятся энергообъекты общей мощностью 8,7 гвт. и утверждено строительство объектов общей мощностью 3,6 гвт.

Концерн «Силловые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и ж/д оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлургический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (г.Санкт-Петербург), «Калужский турбинный завод», а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. ИА «Росбалт», 16.9.2005г.

– Энергомашинностроительный концерн «Силловые машины» совместно со своим партнером, китайским заводом Zhejiang Fuchunjiang Hydropower Equipment, победил в тендере на поставку оборудования для китайской ГЭС «Байши» (3 агрегата по 140 мвт.), находящейся в пров.Хунань. Общая стоимость проекта составляет 46,5 млн.долл. Заказчиком проекта является китайская энергетическая компания Human Wuling Hydropower Development. Финансирование проекта будет осуществляться за счет собственных средств заказчика. Несмотря на то, что конкурентами «Силловых ма-

шины» в тендере на поставку оборудования для ГЭС «Байши» были крупнейшие китайские компании (Dongfang Electric, Harbin Electric Machinery и Tianjin Alstom Hydro), предложение российского концерна оказалось наиболее предпочтительным для заказчика.

По условиям контракта «Силовые машины» выступают субпоставщиком турбинного оборудования. Ленинградский металлический завод, входящий в концерн, изготовит три рабочих колеса для трех агрегатов мощностью 140 мвт. каждый. Часть «Силовых машин» в общем контракте по ГЭС «Байши» составит 10 млн.долл. Для «Силовых машин» ГЭС «Байши» станет третьим гидроэнергетическим проектом, в котором концерн участвует в кооперации с китайскими заводами.

Концерн «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и ж/д оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова

**Всего за год лидер по производству холодильников в странах Балтии завод из г.Алитуса Snaige сумел построить завод в Калининграде. В него было инвестировано 47 млн. литов. Марка холодильников, одноименная с названием завода, была хорошо известна в СССР. На это во многом, очевидно, и рассчитывают литовские предприниматели. Не случайно продукция, созданная в Калининграде, будет реализовываться на рынках России и Украины. Всего планируется изготовлять 8-9 моделей.**

**ИА Regnum, 14.3.2004г.**

**ЕС субсидирует экспорт литовского мяса в Россию. Об этом пишет газета литовских предпринимателей Verslo zinios. Речь идет о завоевании Литвой рынка продовольственных продуктов Москвы и Санкт-Петербурга. Предприятие из Биржай Agaras надеется экспортировать в Санкт-Петербург свинину и говядину. Низкие закупочные цены не позволяли предприятию ориентироваться на российский рынок. Однако теперь, когда Евросоюз стал платить субсидии экспортерам продукции в «третьи» страны (среди которых и Россия), появился смысл этим заниматься.**

**ИА Regnum, 10.6.2005г.**

**Министерство сельского хозяйства Литвы предлагает властям Ленинградской обл. ввозить на территорию региона из Литвы племенной скот, в первую очередь – поросят, с последующим его «дорастиванием» до определенного веса и забоем. Получаемая продукция должна будет поступать на местный рынок Ленинградской обл.**

**Вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, курирующий агропром, сообщил что этот литовский проект «вполне реален» и может быть реализован.**

**ИА Regnum, 7.5.2005г.**

(г.Санкт-Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. ИА «Росбалт», 30.5.2005г.

## Авиапром, автопром

– Китайский автопроизводитель Chery Automobile ожидает в ближайшее время решения по поводу возможности строительства в России нового завода, в который компания вложит 100 млн.долл., сказал один из руководителей Chery.

Ожидается, что СП будет создано с российской компанией «Автотор». Chery собирает автомобили в России, Уругвае, Иране, Египте и на Юго-Востоке Азии, используя заводы своих партнеров для сборки автомобилей. «Мы хотим перейти от сборки автомобилей к инвестированию в производство в некоторых странах, Россия является одной из них», – сказал «Рейтер» представитель компании, добавив, что сделка с «Автотором» может и не состояться.

Он также сказал, что переговоры о создании совместного предприятия стоимостью 200 млн.долл., в котором каждой компании будет принадлежать 50%, задерживаются из-за различных проблем, включая юридические ограничения.

Продажи Chery в России выросли в 2006г. до 12 тыс. автомобилей с 1700 автомобилей в 2005г. Большинство моделей собирается «Автотором», на заводах которого в Калининграде собираются марки BMW AG, General Motors и Kia Motors.

В случае заключения сделки СП будет производить 25 тыс. автомобилей Chery в год. Chery ведет агрессивную политику по выходу на международный рынок. В пред.г. компания заключила предварительное соглашение с DaimlerChrysler о производстве новой модели в Китае и ведет переговоры с другими автопроизводителями по поводу создания альянсов, включая Fiat, сообщили промышленные источники. Рейтер, 25.1.2007г.

– Китайская государственная авиакомпания China Eastern рассматривает вопрос о приобретении трех российских самолетов Ту-204-120. Об этом в Шанхае сообщил заместитель гендиректора департамента доходов China Eastern Чжан Сыкай. «Сейчас мяч на российской стороне – ждем, когда фирма «Туполев» сможет поставить нам три самолета Ту-204-120», – отметил он. Государству принадлежит 63% акций China Eastern. При поддержке Федерального агентства воздушного транспорта РФ авиакомпания с 11 мая приступила к регулярным пассажирским полетам в Москву и прорабатывает рейсы в Санкт-Петербург и другие города России. «Начало было не слишком удачным, но ситуация настолько улучшилась, что с июля по сентябрь на данном направлении даже наблюдается нехватка мест», – уточнил Чжан Сыкай. «Россия – великая страна, и нам очень приятно, что теперь россияне летают прямыми рейсами из Москвы в Шанхай и через Шанхай в другие страны», – отметил он.

«Организовывая рейсы, мы рассчитываем на российских туристов, приток которых в Китай на наших самолетах постепенно увеличивается», – добавил Чжан Сыкай. По его словам, сейчас регулярные рейсы осуществляются три раза в неделю из «Домодедово» – по средам, пятницам и воскресеньям на самолетах «Эрбас-340-300» и «Эрбас-340-600». С 11 мая по 31 авг. авиакомпания перевезла на этом направлении свыше 17 тыс. пассажиров, совершив около ста авиарейсов. Всего парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 186 самолетов типа «Эрбас» и «Боинг», средний возраст самолетов шесть с половиной лет. China Eastern осуществляет перевозки на более чем 80 международных и региональных авиалиниях, соединяя более 110 городов мира. Созданная авиационная сеть с центром базирования в Шанхае связывает города Юго-Восточной Азии, Европы, Америки и России. РИА «Новости», 12.9.2005г.

### Транспорт, строительство

– Мурманский морской торговый порт может быть использован в качестве транзитного порта при перевозках грузов из Китая в США. Эту точку зрения высказал министр транспорта Игорь Левитин на совещании по вопросам развития транспортного и рыболовецкого комплексов Мурманской обл., сообщает Seanews.ru.

По словам Левитина, объем перевозок из Китая в США составляет 18 млн. контейнеров в год. В связи с этим Китай предложил России использовать Транссибирскую магистраль для транзитных перевозок 4 млн. контейнеров в год, которые будут затем направляться в порты восточного побережья США. Мурманск выглядит наиболее предпочтительным для размещения перегрузочного контейнерного терминала, считает Левитин. А если в Мурманске еще создать свободную таможенную зону, в которой может осуществляться пакетирование грузов, то конкурентоспособность порта существенно повысится. ИА Regnum, 12.10.2005г.

– В Китае заинтересованы в участии в проекте строительства скоростной трассы Москва-Санкт-Петербург. Об этом заявил председатель Государственного комитета по делам развития и реформ Ма Кай на встрече с министром транспорта РФ Игорем Левитиным. Кроме того, по его словам, Китай рассматривает возможность участия в возведении контейнерного терминала в морском порту Мурманска. В целом, отметил Ма Кай, инвестирование в транспортную инфраструктуру РФ является одним из приоритетных направлений экономического сотрудничества Москвы и Пекина.

Накануне Левитин заявил, что российская сторона намерена предложить Китаю участие в финансировании строительства платной скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург. Глава минтранса РФ отметил, что у КНР уже накоплен опыт строительства таких автодорог, и Россия готова к его использованию. Предложение о китайских капиталовложениях, по мнению министра, отвечает намере-

ниям Китая инвестировать в российскую экономику до 2020г. 12 млрд.долл. ИА «Росбалт», 22.7.2005г.

### Миграция, виза, туризм

– Ряд крупных китайских авиакомпаний в 2005г. открывали прямое сообщение между городами-побратимами Шанхаем и Санкт-Петербургом, но в связи с отсутствием спроса свернули этот проект. Власти КНР «лоббируют» возобновление этих рейсов, а также открытие прямого сообщения между Санкт-Петербургом и Пекином (с посадкой в Москве). Об этом в ходе работы «круглого стола», посвященного развитию туризма между двумя странами, рассказал генеральный консул КНР в Санкт-Петербурге Тянь Эрлун.

Консул напомнил, что с осени 2005г. действует режим безвизовых поездок между Россией и Китаем «для уполномоченных делегаций». По его мнению, «охват» категорий граждан, на которых распространяются эти правила, может быть расширен. Консул не уточнил, будут ли действовать правила только для представителей власти обеих стран (как это происходит), или они будут распространяться и на другие категории граждан. ИА Regnum, 16.2.2006г.

### Недвижимость, собственность

– Российская инвестиционная корпорация «Пантикапей» и Первая строительная компания пров.Цзянсу (Восточный Китай) подписали в Пекине соглашение о строительстве многофункционального комплекса в Ленинградской обл. стоимостью 500 млн.долл. Документ предусматривает возведение терминально-складского комплекса класса «А» площадью 250 тыс.кв.м., торгового центра и малоэтажного жилого комплекса площадью 300 тыс.кв.м. в рамках национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России».

Как сообщает председатель совета директоров российской компании Дмитрий Яковенко, идет проектирование и создание инфраструктуры, начало строительства намечено на весну 2007г. Подписан протокол о намерениях между карельской деревообрабатывающей корпорацией о строительстве на Дальнем Востоке лесоперерабатывающего завода. Стоимость проекта оценивается в 200 млн.долл. В конце 2006г. китайская делегация прибудет в Петрозаводск для принятия окончательного решения и утверждения сроков работ.

ОАО «Ломо» (Lomo) подписало с китайскими партнерами соглашение о совместном создании наукоемкого продукта – металлографического микроскопа, который применяется в металлургической промышленности. Прайм-ТАСС, 19.10.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– Полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе (СЗФО) И. Клебанов 19 окт. в Пекине сообщил, что сотрудничество СЗФО РФ и Китая в области экономики,

науки, образования, культуры и туризма имеет огромное значение для развития российско-китайских отношений, стратегического взаимодействия и партнерства.

Открывая презентацию регионов СЗФО РФ в Китае, И. Клебанов отметил, что объем торговли КНР с регионами СЗФО РФ составил в 2005г. 3,3 млрд. долл., 2,2 млрд. из них пришлось на долю Санкт-Петербурга – столицы СЗФО. Именно в Санкт-Петербурге сегодня реализуется крупнейший в истории Китая зарубежный инвестиционный проект в области строительства – многофункциональный комплекс «Балтийская жемчужина».

«Презентация нашего округа в КНР позволит не только расширить концепцию нашей работы по формированию инвестиционного климата в округе для китайской стороны, но и договориться о дальнейшем сотрудничестве в культурной, научной и образовательной сферах», – сказал И. Клебанов.

Заместитель председателя постоянного комитета ВСНП Исмаил Аймак и председатель Китайского народного общества дружбы с заграницей Чэнь Хаосу приняли участие в этой презентации. Чэнь Хаосу подчеркнул, что презентация регионов

**«Клайпедский порт по грузообороту занимает шестое место в рейтинге портов восточного побережья Балтийского моря, – заявили в пресс-службе Клайпедского порта. – Первую позицию занимает Санкт-Петербург, затем идут Приморск, Таллин, Вентспилс, Рига. Калининград и Лиепая на 7 и 8 месте, после Клайпеды». Из восьми портов восточного побережья Балтики у четырех наметился спад грузооборота.**

**Клайпедский порт – самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря. В порту действуют 19 крупных стивидорных, судоремонтных и судостроительных компаний.**

**ИА Regnum, 7.8.2006г.**

**21 сент. в Вильнюсе состоялось заседание литовско-российской рабочей группы по вопросам сотрудничества в сфере транспорта. Обсуждалась дальнейшая реализация проекта «2К», а также цены на транзит российских грузов через Клайпедский порт. Также на встрече говорилось о перспективах контейнерного поезда «Меркурий» и о возможностях увеличения оборота железнодорожного подвижного состава через территорию России. Российская сторона пообещала пересмотреть железнодорожные тарифы для «Меркурия» на территории России. Кроме того, Россия согласилась предоставить железнодорожные скидки на некоторые виды металлов, перевозимых из Казахстана в Клайпедский порт.**

**Представители обеих сторон обсудили возможности сотрудничества в выполнении поисковых и спасательных работ в Балтийском море. Подготавливаются межправительственные соглашения о судоходстве в Куршском заливе и по водным путям в Литве и в Калининградской области.**

**ИА Regnum, 22.9.2005г.**

СЗФО РФ в Китае является важным мероприятием в рамках Года России в Китае и сыграет положительную роль в дальнейшем углублении торгово-экономического, научно-инновационного и инвестиционного регионального сотрудничества между двумя странами.

СЗФО РФ придает важное значение проведению упомянутой презентации. 20 губернаторов, вице-губернаторов или полномочных представителей регионов СЗФО, а также свыше 150 представителей деловых кругов данного округа прибыли в Пекин для участия в презентации. 300 представителей из 30 с лишним финансовых структур и известных компании Китая приглашены на участие на презентации. За последующие 2 дня российские и китайские представители проведут интенсивные переговоры по ряду инвестиционных проектов. Синьхуа, 20.10.2006г.

– Институт экономики Китая, учрежденный правительством РФ, будет базироваться в Санкт-Петербурге, – заявила сегодня, 20 окт., на пресс-конференции в Пекине заместитель полномочного представителя президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Галина Изотова. – Сегодня мы будем обсуждать в государственном комитете Китайской Народной Республики вопросы подготовки концепции построения инвестиционного процесса на Северо-Западе с КНР на 2006-10г. Надеюсь, эту концепцию поддержат и будут над ней работать научные организации при правительствах России и Китая. С китайской стороны нашим партнером стал Институт макроэкономики при комитете по реформе и развитию КНР. Столь высокий статус партнерских отношений с китайской стороны позволяет нам говорить о том, что Северо-Западный федеральный округ России идет впереди всей России по формированию алгоритма работы в области реализации совместных экономических проектов». Галина Изотова подчеркнула, что «реализация российско-китайской концепции будет контролироваться как бизнесом с обеих сторон, так и властью».

Сегодня в Пекине завершается презентация Северо-Запада РФ в Китае. В рамках презентации подписаны соглашения между российскими и китайскими партнерами на 1,5 млрд. долл. ИА Regnum, 20.10.2006г.

– Посол Китайской Народной Республики Лю Гучан сегодня, 20 июня, прибыл в Калининград с трехдневным рабочим визитом. Как сообщили в пресс-службе регионального правительства, завтра Лю Гучан планирует встретиться с губернатором Георгием Боосом и руководителем администрации Особой экономической зоны, министром экономики Феликсом Лапиным. Предполагается обсудить нормативную базу функционирования ОЭЗ, инвестиционные преимущества нового закона, возможности и направления развития взаимовыгодного сотрудничества, продолжил представитель пресс-службы.

Китайский посол намерен посетить ряд промышленных предприятий, в т.ч. «Автотор», где рабо-

тают два российско-китайских совместных предприятия по сборке автомобилей – TSL и Cherry. Запланированы ознакомительные экскурсии по Калининграду, Светлогорску и Куршской косе. На территории Калининградской обл. зарегистрировано 39 предприятий с китайскими инвестициями, что составляет 1,7% от общего числа предприятий с иностранными инвестициями. Внешнеторговый оборот Калининградской обл. с Китаем в 2005г. составил 329 млн. 309 тыс.долл. ИА Regnum, 20.6.2006г.

– Проект строительства многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина» в Санкт-Петербурге служит образцом торгово-инвестиционного сотрудничества двух мегаполисов, заявил вице-мэр Шанхая Фэн Гоцинь на Торгово-экономическом форуме Шанхай-СПб. По его сообщению, этот проект, объем инвестиций в который достигнет 1,346 млрд.долл.США, является крупнейшим в истории китайско-российского сотрудничества. 23 марта этого года он вступил в стадию всестороннего строительства.

На конец февраля тек.г., в Шанхае насчитывалось 35 российских инвестиционных проектов, договорная сумма капиталовложений по которым составила 19,93 млн.долл. В свою очередь шанхайские деловые круги вложили 22,67 млн.долл.США в реализацию 6 проектов в России. По данным Шанхайского комитета по внешним торгово-экономическим связям, за пред.г. товарооборот между Шанхаем и Россией достиг 969 млн.долл.США с ростом на 53%. Основными товарами были одежда, продукция металлургии, нефтепродукты и др. Форум состоялся в рамках «Дней Санкт-Петербурга в Шанхае», участие в его работе приняли 200 шанхайских и петербургских предпринимателей и бизнесменов. Синьхуа, 18.4.2006г.

– 23 янв. на культурно-экономической презентации Вологодской обл., состоявшейся в посольстве РФ в Китае, зампред правительства пров.Цзилинь Ли Цзиньбинь и первый замгубернатора Вологодской обл. России Н.Л.Виноградов подписали протокол о намерениях по установлению партнерских отношений дружественного сотрудничества между правительствами пров.Цзилинь и Вологодской обл.

Посол РФ в КНР Сергей Разов отметил: «В последние годы межрегиональное сотрудничество уже стало важной составной частью отношений стратегического партнерства между Россией и Китаем». «Вологодская обл. является первым из российских регионов, который представил китайскому народу современную Россию», – добавил он.

Замглавы правительства пров.Цзилинь Ли Цзиньбинь сказал, что особые отношения связывают пров.Цзилинь с Вологодской обл. России. 15 лет успешно развиваются побратимские отношения между городами Череповцом Вологодской обл. и Ляоюанем пров.Цзилинь. Он выразил надежду, что укрепится сотрудничество между пров.Цзилинь и Вологодской обл. в сферах обработки ле-

сов, стали, продуктов сельского хозяйства и подсобных промыслов. Он пригласил российских предпринимателей участвовать во второй торгово-инвестиционной ярмарке стран Северо-Восточной Азии, которая состоится в августе в этом году в г.Чанчунь.

В 2005г. торговый оборот между Вологодской обл. и Китаем достиг 257,2 млн.долл.США. По окончании презентации артисты Русского национального театра показали присутствующим замечательное выступление. Дед Мороз и Снегурочка привезли китайскому народу новогодние поздравления. «Женьминь Жибао», 24.1.2006г.

– В посольстве России в Китае прошла экономическая презентация Вологодской обл. Как напомнил в ходе выступления на презентации посол России в Китае Сергей Разов, 2006г. объявлен годом России в Китае, и в российской дипмиссии проходит первая в 2005г. презентация российского региона. «Уверен, что год России в Китае поможет существенно углубить знания граждан КНР о том, что такое современная Россия», – подчеркнул Разов. Представлявший Вологодскую обл. губернатор Вячеслав Позгалев выразил уверенность, что экономическое сотрудничество будет способствовать развитию национальных экономик.

Глава региона подчеркнул, что Вологодскую обл. и Китай связывают «давние дружественные и серьезные экономические отношения». По его словам, регион экспортирует в Китай металлургическую продукцию и удобрения. «Немногие в России, а в Китае и тем более, знают, что Вологодская обл. занимает второе место в России по промышленному производству на душу населения», – сказал Позгалев. Он добавил, что китайское экономическое сообщество плохо представляет возможности области. На презентации «мы хотим их представить», – пояснил губернатор Вологодской обл. Вице-губернатор области Леонид Иогман сообщил, что по итогам 2005г. Китай стал основным рынком экспорта для продукции Вологодской обл. По его словам, в КНР поставляется 12,5% всего валового выпуска региона, а доля китайской продукции в валовом импорте Вологодской обл. достигает 10,5%. Вице-губернатор также рассказал китайским предпринимателям о создаваемой в регионе специальной экономической зоне «Шексна». В качестве одной из приоритетных отраслей для развития в области он назвал автомобильную промышленность. В октябре в Китае пройдет презентация всего Северо-Западного федерального округа России. РИА «Новости», 23.1.2006г.

– Семь инвестиционных соглашений на 1,5 млрд.долл. подписано в рамках Второго Российско-китайского форума: между Санкт-Петербургом и компанией «Хуавэй техинвестмен»; между Государственным банком развития КНР, корпорацией «Синь чжоу» и администрацией Хабаровска по проекту заготовки древесины в Хабаровске; между Гуаньсинским агропромышленным холдингом и администрацией Новгородской обл. по созданию

центра агропромышленной продукции и логистики, меморандум о сотрудничестве сычуаньской компании «Чанхун» и компанией «М-видео»; между НИИ коррозии и китайской компанией тонкохимической промышленности по производству полиуретановых материалов и коррозионноустойчивых смазок, договор о строительстве оптово-фруктовой базы в Иркутске и дополнение к инвестдоговору между «Хенда-Сибирь» и Янтайским северо-западным обществом лесного хозяйства. Подписано соглашение между администрацией Санкт-Петербурга и Шанхайской заграничной объединенной инвесткомпанией по строительству мегакомплекса «Балтийская жемчужина» с объемом инвестиций 1,25 млрд. долл. РИА «Новости», 9.6.2005г.

– Россия готова к расширению связей с Китаем. Об этом сообщил в четверг на открытии Второго Российско-китайского форума полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов. Он отметил:

**В I пол. 2006г. Литва экспортировала в Калининградскую обл. продукции на 304,6 млн.долл. – в 2,8 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Среди всех импортеров в эту часть России Литва занимает второе место, а объемы литовского экспорта – 15,5% всего импорта области.**

**www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.**

**С участием инвесторов из Литвы в российском эксклаве создано свыше 670 предприятий с общим уставным капиталом 185,5 млн. руб., а по объему вложенных инвестиций балтийский сосед занимает пятое место в списке стран-партнеров Калининградской обл.**

**Стороны считают, что возможности для расширения их связей не исчерпаны. Большой ресурс имеет реализация трехсторонней программы приграничного сотрудничества между сопредельными территориями Литвы, Польши и Калининградской обл. Интеррег III-A и ТАСИС. Позитивный эффект ожидается от реализации инициативы по организации совмещенного пограничного и таможенного контроля на пунктах пропуска.**

**ИА «Росбалт», 14.7.2006г.**

**Литовские предприниматели заинтересованы в установлении контактов с новгородскими бизнесменами в области сельского хозяйства, торфоразработках, производстве биотоплива и в сфере логистики. Об этом говорилось в ходе встречи делегации бизнесменов из Литвы с руководителями Новгородской обл. и представителями Новгородской торгово-промышленной палаты.**

**ИА Regnum, 29.9.2005г.**

**На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде спущен на воду новый контейнеровоз Felicitas, построенный по заказу голландской компании. Это грузовое судно предназначено для внутренних вод Европы.**

**ИА Regnum, 15.5.2006г.**

«Мы готовы к расширению связей с Китаем, у нас большой потенциал для развития сотрудничества и много точек соприкосновения». По словам И.Клебанова, Санкт-Петербург и регионы северо-запада вносят весомый вклад в развитие сотрудничества с Китаем. Полпред еще раз напомнил о реализации проекта строительства мегакомплекса «Балтийская жемчужина» с объемом инвестиций 1,25 млрд.долл.

«Северо-Западный округ – один из наиболее динамично развивающихся регионов России. Рост промышленности в I кв. на северо-западе составил 15,4%. В этой связи понятно желание Китая вложить 12 млрд.долл. в экономику России», – отметил И.Клебанов. «С нашей стороны необходима поддержка инвестиционных проектов, мы предлагаем создать на северо-западе четкий механизм для работы с инвесторами, только тогда будет необходимый результат. Такое желание есть как со стороны России, так и со стороны Китая», – сказал он. Прайм-ТАСС, 9.6.2005г.

– По словам экспертов, подписание китайско-российского инвестиционного договора о строительстве в Санкт-Петербурге многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина», которое состоялось 14 мая в Шанхае, означает, что стороны добились большого прорыва в торгово-экономическом сотрудничестве. Согласно положениям договора, 5 китайских предприятий инвестируют 1,3 млрд.долл.США в осуществление этого проекта – крупнейшего по сумме прямых инвестиций китайской стороны в российскую экономику. Территория «Балтийской жемчужины» составит 200 га. Реализацию проекта, в т.ч. строительство жилья высокого и среднего класса, школ, больниц и других социальных объектов, планируется завершить в течение 6-8 лет.

Научный сотрудник Китайского исследовательского института современных международных отношений Цзи Чжие сказал, что расширение инвестиционного взаимодействия станет эффективным путем углубления торгово-экономических отношений Китая и России. «История свидетельствует, что перспективы экономического сотрудничества между странами ограничены при отсутствии масштабных взаимных инвестиций», – сказал он. По данным министерства коммерции КНР, к концу пред.г. договорная сумма китайских инвестиций в российскую экономику составила 682 млн.долл.США, а сумма фактических российских инвестиций в китайскую экономику – 464 тыс.долл.США.

В сент. 2004г. премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао во время визита в Россию отметил, что китайская сторона готова к 2010г. довести товарооборот с Россией до 60 млрд.долл.США и к 2020г. увеличить инвестиции в российскую экономику до 12 млрд.долл.США. «Это показывает, что правительства двух стран вникли в суть проблемы и решили подтянуть ключевые звенья в этой сфере», – сказал Цзи Чжие.

По словам мэра С.-Петербурга Валентины Матвиенко, «Балтийская жемчужина» придаст новый импульс российско-китайскому взаимодействию и заложит основу для дальнейшего сотрудничества сторон в других областях. На церемонии подписания договора мэр Шанхая Хан Чжэн сказал, что «Балтийская жемчужина» станет взаимовыгодным проектом для Шанхая и С.-Петербурга. Китайская сторона готова приложить все усилия для обеспечения его успешной реализации. Эксперты считают, что, наряду с продвижением политического взаимодействия, экономическое сотрудничество Китая и России не вполне соответствует уровню партнерства стратегического взаимодействия. Шанхай и Петербург играют важную роль в экономической жизни обеих стран. Научный сотрудник Академии общественных наук Китая Син Гуанчэн сказал, что расширение межрегионального сотрудничества придаст мощный стимул торгово-экономическим отношениям двух стран и принесет значительный экономический эффект.

Посол России в Китае Игорь Рогачев сказал: «Многое могут сделать регионы, у них сегодня заметно больше возможностей для реализации совместных проектов». Однако некоторые из петербуржцев с сомнением отнеслись к идее строительства «Балтийской жемчужины», опасаясь, что возможный приток китайских эмигрантов после его завершения превратит комплекс в «Китайский квартал» и вызовет социальные проблемы и рост преступности. Несмотря на то, что городские власти неоднократно заявляли, что реально на территории комплекса будут жить менее 400 китайцев, часть жителей даже создали некое объединение и пытались провести референдум с тем, чтобы закрыть этот проект. Китайские инвесторы и городская администрация С.-Петербурга выразили уверенность в том, что недоразумения отпадут, когда приход китайского бизнеса на российский рынок недвижимости принесет местным жителям конкретную пользу.

По словам В. Матвиенко, «за счет зарубежных инвестиций мы получим практический минигород для 35 тыс. петербуржцев, у нас будет 1 млн.кв.м. жилья и 15 тыс. новых рабочих мест». Она выразила готовность с российской стороны оказать необходимую помощь и поддержку для успешного осуществления проекта. Представитель китайских инвесторов – председатель правления Шанхайской заграничной объединенной инвестиционной компании Бао Цзимин призвал китайское и российское правительства и СМИ уделять повышенное внимание расширению обмена, взаимопонимания и доверия между народами двух стран. Синьхуа, 16.5.2005г.

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко подпишет в Шанхае декларацию о дружественном сотрудничестве Санкт-Петербурга и Шанхая. Официальная делегация Санкт-Петербурга во главе с губернатором Валентиной Матвиенко прибыла в Китай в пятницу. Как сообщила в

пятницу в Пекине Матвиенко, 14 мая также планируется подписать с Шанхайской индустриально-инвестиционной компанией инвестиционный контракт, определяющий условия реализации проекта строительства в Санкт-Петербурге многофункционального комплекса «Балтийская жемчужина». Во время переговоров в пятницу в Пекине, сказала В.Матвиенко, китайская сторона подчеркивала важнейшее значение этого проекта. «Это крупнейший инвестиционный проект Китая за рубежом», – сказала она, добавив, что это к тому же «тестовый» проект, призванный показать возможности Китая».

В.Матвиенко назвала «Балтийскую жемчужину» «очень нужным и социально важным для города проектом». Санкт-Петербург получит 1 млн.кв.м. жилья, социальную инфраструктуру (больницы, школы, поликлиники, детсады, спортивные сооружения, гостиницы, деловые центры), будет восстановлен Матисов канал, благоустроена набережная и пляж. «Здесь будет проживать 35 тыс. петербуржцев», – подчеркнула она. У Санкт-Петербурга и китайских инвесторов – взаимная заинтересованность в успешной реализации проекта строительства комплекса «Балтийская жемчужина». С самого начала взаимных контактов была подтверждена заинтересованность в реализации этого проекта. «Нами были предложены хорошие инвестиционные условия и благоприятный инвестиционный климат для китайских партнеров», – заметила она. «Важно, что китайские инвесторы приходят на абсолютно пустое место, где нет ни инженерной инфраструктуры, ни теплоисточников», – сказала она.

В.Матвиенко сообщила, что китайская компания вложит 200 млн.долл. только в подготовку территории и создание инженерной инфраструктуры. «Они построят 65 тыс.кв.м. социальных объектов – детские сады, школы, поликлиники», – сказала губернатор. И инфраструктура, и социальные объекты будут находиться в собственности города.

14 мая в Шанхае также откроется экономический форум «Санкт-Петербург – Шанхай: развитие сотрудничества в сфере торговли и инвестиций». Как ожидается, Валентина Матвиенко выступит на открытии форума. У губернатора Санкт-Петербурга состоялись встречи с помощником министра иностранных дел КНР (в ранге замминистра) Ли Хуэем и вице-премьером Госсовета КНР Цзэн Пэйянем. Соглашение о порядке реализации стратегического проекта «Балтийская жемчужина» было подписано комитетом по инвестициям и стратегическим проектам правительства Санкт-Петербурга и Шанхайской индустриально-инвестиционной компанией 20 дек. 2004г. Строительство комплекса начнется в июне 2005г. Ориентировочно проект будет реализован полностью в 2010-13гг. Как сообщила пресс-служба администрации Санкт-Петербурга, инвестор намерен вложить в строительство этого комплекса 1,5 млрд.долл. РИА «Новости», 14.5.2005г.

– Санкт-Петербург откроет в административном центре пров. Сычуань на Юго-Западе КНР свое второе торговое представительство. В соответствии с подписанным в конце марта т.г. соглашением о сотрудничестве пров. Сычуань и Санкт-Петербурга предусматривается всестороннее взаимодействие «государственных органов, предприятий и организаций пров. Сычуань и Санкт-Петербурга на основе партнерских отношений равного, взаимовыгодного и долгосрочного сотрудничества». В рамках этого соглашения стороны намерены содействовать расширению взаимовыгодных связей между предприятиями различных форм собственности. Партнеры из Чэнду и российской северной столицы намерены сотрудничать в сфере производства электронного оборудования, автозапчастей, стройматериалов, лазерной, с/х продукции, в сфере связи, оптики, экологии, металлов, авиации, фармацевтики, пищевой и легкой промышленности, сообщает китайское агентство.

Это второе по счету торговое бюро Санкт-Петербурга в Китае. Ранее, 30 марта, в Шанхае состоялась церемония открытия аналогичного учреждения, в которой участвовала делегация правительства Петербурга. В Шанхайском регио-

не сотрудничество и развитие делового партнерства с Санкт-Петербургом считают перспективным направлением. В г. Цзюйчжоу, близлежащей к Шанхаю пров. Чжэцзян, уже работают совместные с питерскими предприятия «Цзюйшэн» по производству фторопластов и «Цзюйсин» по производству искусственных кристаллов, созданных научным центром «Прикладная химия» и китайской корпорацией «Цзюйхуа». РИА «Новости», 5.4.2005г.

## Латвия

### Таможня

– Пропускная способность таможенного поста «Бурачки-Терехово» Себежской таможни в Псковской обл. на российско-латвийской границе будет увеличена. Об этом сообщило Северо-Западное таможенное управление РФ. По словам руководителя Федеральной таможенной службы России Александра Жерихова, средства на модернизацию таможенного пункта заложены в федеральном бюджете на 2006г. В ближайшие несколько лет до таможенного поста «Бурачки» будет проложена новая современная многополосная автострада. Модернизации и электрификации до российской границы должна быть подвергнута и железнодорожная магистраль «Рига-Москва».

Пока скорость прохождения грузов через границу остается невысокой. Это связано с присутствием на таможенных постах нескольких контролирующих служб и с несоответствием проектной пропускной способности постов возрастающему транспортному потоку. Таможенный пост «Бурачки» был выбран для проведения эксперимента по оптимизации таможенного контроля в связи с тем, что Евросоюз в экономическом взаимодействии с Россией приоритетным считает латвийское направление. Уже сейчас среди трех стран Балтии на долю Латвии приходится 45% транзитного грузооборота, на долю Литвы и Эстонии – 35% и 19% соответственно. ИА «Росбалт», 12.8.2005г.

### Нефть, газ, уголь

– Российский концерн «Газпром» упрочил свое влияние в латвийской газовой компании «Латвия газ» (Latvijas gaze). Согласно обнародованной информации, «Газпром», которому до сих пор принадлежали 25% плюс одна акция латвийского предприятия, на этой неделе приобрел еще 9% ценных бумаг у ООО Itera Latvija. Покупка обошлась в 60 млн.долл.

Ежегодно «Газпром» отправляет в Латвию порядка 1,15 млрд.куб.м. горючего. Его хранением и распределением занимается Latvijas gaze, которому принадлежит единственное в Балтии Инчукалнское подземное газовое хранилище, откуда осуществляются поставки потребителям Псковской, Новгородской областей, Латвии и Эстонии. Проектная емкость природного резервуара составляет 4 млрд.куб.м., в следующем году ее планирует увеличить до 5 млрд.

**Российские судостроители изготовят танкеры для голландской компании, стоимость контракта – 9 млн. евро. Как сообщила пресс-служба группы «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), в рамках контракта с голландской компанией Rensen Shipbuilding на судостроительных предприятиях МНП в 2006г. будут изготовлены шесть корпусов танкеров-химовозов.**

РИА «Новости», 29.7.2005г.

**Голландцы хотят расширить сотрудничество с Калининградской обл. Об этом заявил на встрече с губернатором Георгием Боосом генконсул Королевства Нидерланды в Санкт-Петербурге Эдуард Хукс.**

**Голландия входит в десятку крупнейших торговых партнеров Калининградской обл. Внешнеторговый оборот между сторонами за шесть месяцев этого года превысил 155 млн.долл., увеличившись в 1,9 раза по сравнению с таким же периодом пред.г. Голландские компании являются крупными заказчиками Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» и «Пионерской судовой верфи» на постройку судов разного класса.**

ИА «Росбалт», 22.11.2005г.

**Министр промышленности и торговли Норвегии Д.Т.Андерсен открыл отделение «Инновашун Норге» в г.Киркенесе, которому поручается заниматься вопросами поддержки норвежского бизнеса в Северо-Западном регионе России. Министр подчеркнул, что представительство будет оказывать любую помощь для того, чтобы большее количество компаний инвестировали свои средства в этот регион России.**

www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.



Еще 9 июня 2002г. «Газпром» и компания Itera подписали соглашение о намерениях сроком на 3г. Договор был направлен на урегулирование взаимоотношений, обязательств и расчетов между компаниями. В частности, он предусматривает погашение долга Itera перед российским концерном за услуги по транспортировке газа путем покупки 9% акций Latvijas gaze, принадлежащих Itera Latvija. В конце марта пред.г. сделку признало целесообразной правление «Газпрома», в апреле Itera Latvija выразила готовность продать пакет ценных бумаг.

Itera Latvija примерно за 60 млн.дол. продала «Газпрому» 9% или 3 млн. 591 тыс. 700 акций АО «Latvijas gaze». Т.е. одна ценная бумага обошлась покупателю в 16,7 дол. Таким образом, доля российского концерна увеличилась до 34% акций, а Itera Latvija – сократилась до 16%. Еще один крупный совладелец Latvijas gaze – немецкий концерн E.ON Ruhrgas International AG (47,15%). ИА «Росбалт», 8.2.2005г.

### Агропром

– АО Rigas piena kombinats (Рижский молочный комбинат) – крупнейшее латвийское предприятие по переработке молока, имеющее рынки сбыта в России, готово наладить поставки своей продукции и в ее северные регионы, в чем предприятию обещает помочь посольство РФ в Латвии. Об этом шла речь сегодня, 5 сент., во время официального визита на комбинат посла Российской Федерации в Латвии Виктора Калюжного. Его внимание привлекла успешная деятельность дочернего предприятия Rigas piena kombinats в Новгородской обл. – «Демьянского молочного завода», возведенного латвийцами на месте его полуразрушенного предшественника. Осмотрев АО, российский дипломат отметил высокую культуру производства и признался, что восхищен увиденным. По его словам, это явный и реальный пример, как сегодня можно выстраивать взаимовыгодные отношения двух стран. «Данный комбинат не только вкладывает деньги и развивается по месту своего основного нахождения, а в какой-то степени является и базовым комбинатом, на опыте которого выстраивается политика и участие латвийских предпринимателей в России, в той же Новгородской обл., где в Демьянске существует его филиал», – подчеркнул Калюжный.

Филиал, как пояснили журналистам, уже работает два года, в 2004г. он в 5 раз увеличил свой оборот. Помимо Новгородской обл. продукция Rigas piena kombinats реализуется в Новгороде, Москве, Санкт-Петербурге и Ленобласти. После осмотра комбината, во время пресс-брифинга Калюжный рассказал, что обсудил с его руководством и возможности выхода АО на более широкий российский рынок. В частности, договорились сделать первый шаг в плане поставок продукции с длительными сроками хранения в северные регионы России. К примеру, того же молока

Lase (Капля), которое в ненарушенной упаковке при комнатной температуре может храниться до полугода. На вопрос корреспондента, в чем заключается упомянутый шаг, дипломат ответил «Вначале предстоит в целом оценить с/х поставки в регионы Севера, что они собой представляют. Через руководство «Газпрома» и «Сургутнефтегаза» (Калюжный в прошлом нефтяник) постараемся провести соответствующие консультации и выяснить, что необходимо, чтобы войти в тот регион».

Председатель совета Rigas piena kombinats Ивар Страутиньш, отвечая на вопрос корреспондента о причинах заинтересованности россиян в латвийской продукции, заметил: «Россия постоянно закупает молочную продукцию, потому что российские предприятия не могут удовлетворить потребности всей страны, особенно регионов Крайнего Севера. Делаются закупки в Финляндии, Германии. Думаю, что мы просто потеряли друг друга. И постараемся с помощью Виктора Ивановича (Калюжного) восстановить те ниши, которые были до 1990г. Мы знаем, что такое поставки Крайнему Северу, в т.ч. и военным потребителям».

Почему этого не происходило за последние 15 лет? В качестве одного из препятствий господин Страутиньш назвал двойное налогообложение, договор о недопустимости которого Россия и Латвия еще собираются заключить, а также тяжелую конкуренцию с отдельными странами ЕС, например, с Германией, поставивших до сих пор товары, дотируемые экспортными субсидиями. Мол, теперь Латвия сама член ЕС, не за горами и заключение договора об экономическом сотрудничестве с Россией. Оборот Rigas piena kombinats в 2004г. составил 36,7 млн. латов (1,8 млрд.руб.), что на 14,7% больше, чем в 2003г. В тек.г. комбинат планирует оборот в 42 млн. латов (2,08 млрд.руб.). ИА Regnum, 5.9.2005г.

### Транспорт, строительство

– Латвийская авиакомпания airBaltic 16 авг. открывает прямые рейсы из Калининграда в Копенгаген, которые будут осуществляться в сотрудничестве с SAS и Pulkovo Airlines, сообщили в компании. Данный рейс станет первым рейсом airBaltic, соединяющим Россию и одну из стран Европы, за исключением Латвии. Как отмечает ее президент Бертольд Флик, Калининград является важным деловым центром в Прибалтийском регионе и стратегия авиакомпании заключается в том, чтобы соединить Ригу и Вильнюс со всеми важнейшими городами этого региона и обеспечить по возможности более частые полеты. «Сейчас мы рады тому, что можем расширить сеть полетов, предложив прямой рейс между Калининградом и Копенгагеном», – заметил Флик по поводу нового маршрута. Сначала airBaltic будет осуществлять прямые полеты из Калининграда 4 раза в неделю – по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям на самолете типа Fokker 50. Продолжительность

полета составит 1 ч. 45 мин. Цена билета в одном направлении, включая сборы аэропортов, составит от 75 латов (3 641 руб.). Со 2 июля тек.г. air-Baltic начала прямые полеты между Ригой и Калининградом. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Для развития грузоперевозок по железной дороге в регионе Балтийского моря необходимо установление сквозных тарифов (единых на протяжении всей перевозки), считает председатель правления Латвийских железных дорог Угис Магонис. Такое заявление он сделал в ходе работы Петербургского международного транспортно-логистического форума. Магонис также отметил, что «преференции на сквозные тарифы не должны ложиться бременем на кого-либо из перевозчиков». Будущее транзитной отрасли – за корпоративными тарифами, отметил он также.

Петербургский транспортно-логистический форум проходит 20-21 июня в Константиновском дворце в Стрельне (Санкт-Петербург). Организаторами форума являются ОАО «Российские железные дороги» и издание «РЖД-Партнер». Участие в форуме принимают представители руководства РЖД, железных дорог Финляндии, Эстонии, Латвии, представители министерства транспорта РФ и министерства экономического развития РФ, аппарата уполномоченного представителя президента РФ в Северо-Западном федеральном округе,

**150 малообеспеченных мурманских семей получили продуктовые наборы от международного Лайнс-клуба. Во второй раз приезжают представители норвежского отделения международного Лайнс-клуба в Мурманск с рождественскими подарками. Все продукты – отечественного производства, закупаются они в Мурманске – это рыбные и мясные консервы, крупы, макаронные изделия, масло, сгущенка, кексы, шоколад.**

ИА Regnum, 13.1.2005г.

**Девятое заседание Российско-норвежской комиссии по ядерной безопасности пройдет 5-6 июля 2006г. в Мурманске, сообщили в пресс-службе Росатома. На встрече планируется обсудить планы по дальнейшему сотрудничеству в утилизации АПЛ, выведенных из эксплуатации, а также в области обращения и хранения ОЯТ и РАО в Северо-Западном регионе, реализацию проектов по реабилитации объектов в губе Андреева, вопросы утилизации и замены радиоизотопных термоэлектрогенераторов.**

ИА Regnum, 3.7.2006г.

**Норвежская компания «Варангер Крафт» может создать ветропарк на Кольском полуострове. Только на северном побережье, в районе Териберки, на ветряках можно получить мощность двух Кольских АЭС. Об этом свидетельствует и ветроатлас, дающий полную картину потенциала ветроэнергетики. Правительство Мурманской обл. давно занимается этим вопросом.**

ИА Regnum, 14.6.2004г.

региональных администраций, транспортных, логистических и IT-компаний. ИА Regnum, 20.6.2006г.

– Восстановление паромного сообщения Петербург-Рига невозможно без политической воли и господдержки. Об этом на круглом столе в «Росбалте» заявил гендиректор ЗАО «Морской вокзал» Владимир Малик. «В 80-90гг. успешно работала паромная линия, которая связывала наши города. Морской путь до сих пор остается самым дешевым для транзита грузов. В середине 90гг. паромная линия до Риги приносила 5 млн.долл. чистой прибыли», – сказал Владимир Малик. По его мнению, возможно создание совместного предприятия, но в любом случае в решении этого вопроса потребуется участие государства. Проект федерального уровня заметно активизирует развитие бизнеса, связанного с транзитом грузов и пассажиров, что обеспечит значительные поступления в бюджеты обоих городов. Но этот проект важен не только с экономической, но и с политической стороны, подчеркнул он.

Комментируя этот вопрос, председатель Рижской думы, мэр Риги Айварс Аксенокс отметил, что с паромными в последнее время у Риги было достаточно проблем, в апреле должно восстановиться паромное сообщение со Стокгольмом. «Мы можем рассматривать и восстановление сообщения Рига-Петербург. Но в этом случае необходимо проанализировать, сможет ли паромное сообщение конкурировать с существующим аэрообращением. Поездка морем все-таки занимает достаточно много времени», – отметил мэр Риги.

Санкт-Петербург объявил о значительном расширении портовой инфраструктуры, намываются территории под новое портовое строительство, 100 млн.долл. будет вложено в развитие порта, построенного в Петербурге в 1982г. Как отметил Малик, флага России на Балтике нет. «Флот не может развиваться без поддержки государства. Для частного бизнеса это слишком дорого, поскольку речь идет об очень «долгих» инвестициях. Мы уже обращались за поддержкой во властные структуры, государство может помочь разными путями. Например, льготным кредитованием строительства судов», – сказал он.

По общему мнению участников «круглого стола», в решении вопроса восстановления паромного сообщения между Петербургом и Ригой не хватает политической воли. В качестве положительного примера решения такого рода проблем президент компании «Нира Фондс» Вадим Марков привел рижский аэропорт. «Еще 3 г. назад рижский аэропорт можно было с полным правом назвать провинциальным, теперь это воздушные ворота европейского уровня. Пассажиропоток увеличился в 3 раза», – рассказал Вадим Марков. По его словам, была кардинально изменена экономическая политика аэропорта, изысканы средства на реконструкцию терминалов – это пример «эффективного проявления политической воли к решению проблем».

Идея открытия паромного сообщения между Петербургом и Ригой обсуждалась на официальном уровне еще в конце 2003г. Вопрос поднимался на встрече губернатора Петербурга Валентины Матвиенко с генеральным консулом Латвии Юрисом Аудариньшем. По информации комитета по внешним связям городской администрации, вопрос на тот момент находился «в стадии проработки». ИА «Росбалт», 24.3.2006г.

– Представители железных дорог России, Германии, Литвы и Латвии подписали в Калининграде протокол по вопросам организации курсирования VIP-турпоезда Talgo по маршруту Берлин-Калининград-Санкт-Петербург, который предполагается пустить в действие с 2006г. Согласно этому документу, определена схема поезда: в нем будет 28 вагонов, в т.ч. 18 вагонов для туристов, 3 вагона-ресторана, вагон-бар, вагон-салон и 2 вагона с машинным оборудованием. В ближайшие три месяца представители Deutsche Bahn AG посетят все станции, где планируются остановки поезда, чтобы на месте определить, как будет происходить обслуживание Talgo.

Для ускорения реализации проекта стороны приняли решение провести пробные поездки поезда сокращенным составом. В ходе поездок предполагается отработать все технические и технологические вопросы курсирования поезда Talgo. Для этого уже до 31 мая 2005г. представители немецких железных дорог представляют заявки на допуск поезда Talgo в адрес Государственной ж/д технической инспекции Латвии и Государственной ж/д инспекции при министерстве сообщений Литвы. Представители железных дорог этих стран подтвердили готовность допустить поезд на свою ж/д сеть после того, как специалисты Всероссийского научно-исследовательского института ж/д транспорта проведут испытания поезда и подтвердят его соответствие всем требуемым параметрам.

Новый туристический поезд Talgo проследует из Берлина через Калининград, Таллинн, Ригу, Вильнюс в Санкт-Петербург и обратно. Туристическая программа предусматривает остановки в столицах прибалтийских государств, а также двухдневное пребывание в Санкт-Петербурге с обширной экскурсионной и культурной программой. Расписание движения предусматривает следование поезда в ночное время и дневные стоянки в городах, расположенных на маршруте прохождения состава. Стоимость туристических путевок пока не определена. В пресс-службе КЖД отметили лишь, что это поезд «для дорогих туристов». ИА Regnum, 20.5.2005г.

– Вечером 14 апр. АО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о сохранении до 15 мая 2005г. действующих тарифов за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Как сообщили в пресс-службе КЖД, новый срок

указан в телеграмме за подписью замгендиректора по грузовым и пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги» Юозаса Сенута.

В фев. 2005г. Литва заявила о введении с 15 марта повышающих коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов на калининградском направлении. Позднее Литовские железные дороги ввели мораторий на повышение тарифных ставок, срок которого истек сегодня, 15 апр.

В пресс-службе Калининградской железной дороги подчеркнули, что рост транспортной составляющей на литовском участке в конечной цене перевозимых на калининградском направлении товаров составит от 0,3 до 0,35%.

Нефть, нефтепродукты и металлы доминируют в структуре перевозимых КЖД грузов. Нефтепродукты занимают около 60% (примерно 10,5 млн.т. в год) от общего грузопотока магистрали, идущего в Калининградскую обл. из основной части страны. Скоропортящиеся продукты – рыба, мясо и консервы – являются одним из основных видов товаров, вывозимых за пределы области. За год калининградские предприятия отправляют по железной дороге в другие регионы России 360 тыс.т. своей продукции. ИА Regnum, 15.4.2005г.

### Миграция, виза, туризм

– В Санкт-Петербурге в выставочном комплексе «Ленэкспо» с 4 по 6 окт. проходит XIV международная туристическая выставка Cis Travel Market-2006, участие в которой принимает ряд латвийских компаний, сообщили в МИД Латвии. На отдельном стенде республику представляют центры туристической информации Риги и Юрмалы, авиакомпания airBaltic, гостиницы Юрмалы Lielupe и Jrmala Spa, туристические агентства Latvia Tours, TAS, Baltic Travel Group и LTS. Накануне открытия выставки, вчера, 3 окт., в генеральном консульстве Латвии в Санкт-Петербурге прошла встреча-семинар представителей туристического бизнеса Латвии и России, организованная консульством совместно с латвийским Государственным агентством развития туризма. Представители консульства и агентства рассказали российским компаниям об экономике Латвии и возможностях бизнеса и туризма в Риге, Юрмале и других городах республики. В семинаре приняли участие должностные лица городской думы Юрмалы, представители 20 крупнейших туристических фирм Латвии и 66 – России. По информации МИД, в 2005г. Латвию в рамках туристических поездок посетила 231 тыс. граждан России, или 7% от всех иностранных туристов: по этому показателю Россия занимает третье место среди стран, число туристов из которых в Латвии было наибольшим. В свою очередь в тек.г. по сравнению с соответствующим периодом пред.г. число российских туристов, посетивших Юрмалу возросло на 45% и составила 12 797 чел. ИА Regnum, 4.10.2006г.

– Консульское представительство Латвии в Калининграде начнет выдачу виз в мае будущего года. Об этом сообщил на встрече с губернатором Георгием Боосом прибывший сюда с рабочим визитом посол Латвии в РФ Андрис Тейкманис. По его словам, уже к началу туристического сезона дипмиссия его страны будет готова выполнять консульские функции, и жителям области больше не придется ездить за визами в Москву и Санкт-Петербург, что далеко, дорого и неудобно. Он надеется, консульское присутствие Латвии в регионе будет способствовать более интенсивному развитию деловых контактов предпринимателей и расширению торгового оборота. «Интерес нашего бизнеса к этому российскому региону очень велик, – сказал дипломат. – Мы следим за процессом принятия нового закона об ОЭЗ, который привлекателен для инвесторов».

Губернатор выразил встречное желание развивать всесторонние отношения с Латвией, в которой имеют родственников более 5 тыс. калининградцев. «Открытие консульского представительства позитивно скажется на их динамике», – под-

черкнул Боос. В двухдневной программе пребывания посла Латвии – посещение Калининградской ТЭЦ-2, предприятия «Автотор», достопримечательностей областного центра. Из 2 тыс. предприятий области с участием иностранного капитала лишь 140 образованы латвийскими бизнесменами, а торговый оборот Калининградской обл. с этой страной в пред.г. составил всего 80 млн.долл., при том, что весь внешнеторговый оборот региона превысил 2 млрд.долл. ИА «Росбалт», 14.11.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Результатом состоявшихся на минувшей неделе дней Юрмалы в Москве стало продление договора о взаимодействии между Юрмалой и Юго-Западным округом (ЮЗАО) столицы России. Заместитель председателя Юрмальской городской думы Дайнис Урбанович заявил, что многие города Латвии сотрудничают с каким-либо округом Москвы. Даугавпилс давно дружит с Центральным. «Они выбирают друзей, исходя из аналогий: Юго-Западный округ столицы – самый зеленый, это любимая зона отдыха москвичей, как и Юрмала. Территории одинаковые, хотя по численности населения сравнивать трудно: в московском округе проживает 1,2 млн. чел.», – пояснил зампред Юрмальской думы.

Именно Дайнис Урбанович в качестве юрмальского мэра три года назад подписывал договор о сотрудничестве с тогдашним руководством ЮЗАО. Однако тем, как развивались связи, он, по его словам, не очень удовлетворен: единственное, что выполнено из намеченного, – это обмен школьниками. Латвийские дети приезжали в Москву, а московские – в Юрмалу. Такое положение дел объясняется отчасти и сменой руководства: теперь в ЮЗАО префектом стал Алексей Чельшев. «Мы подписали договор о продолжении сотрудничества, и его основные пункты – это культура, образование и туризм. В августе планируется пленэр художников. Как известно, Юрмала всегда притягивала творческих людей: будут приглашены московские живописцы. На сентябрь намечена конференция городов-побратимов – всего их 11», – рассказала мэр Юрмалы Инесе Айзстраута.

Самый актуальный вопрос во взаимоотношениях двух городов – это туризм. Сейчас русские занимают четвертое место по числу приезжающих в Латвию (первое – местные жители, второе – Литва, третье – Финляндия). Всего в 2005г. Юрмалу посетили 10 тыс. россиян – это только те, что оставались в гостинице не меньше чем на четыре дня. Прирост по сравнению с пред.г. составил 8,7%. «Конечно, это не так много по сравнению со 100% увеличением числа туристов из Литвы, Эстонии и Швеции, но есть надежда эту тенденцию развить», – считает Айзстраута.

За время проведения Дней Юрмалы руководство этого прибалтийского курорта провело ряд деловых встреч с главой департамента потребительского рынка и услуг правительства Москвы

**Налоговые поступления в бюджеты Мурманской и Архангельской областей от освоения Штокманского месторождения, по расчетам «Газпрома» составят 4 млрд.долл. Об этом сообщил на пресс-конференции, посвященной открытию форума «Интерпрайз Баренц-2006», руководитель департамента природных ресурсов администрации Архангельской обл. Анатолий Ворона. ИА Regnum, 14.6.2006г.**

**В рамках визита в Архангельскую обл. делегации руководителей норвежской нефтегазодобывающей компании «Статойл» прошли переговоры с ректорами ведущих вузов Архангельска.**

**Пока Институт нефти и газа при АГТУ готовит кадры по нескольким нефтегазовым специальностям, но только для работы на материковых месторождениях. Проект по освоению Штокмана потребует большого количества специалистов для разработки запасов нефти и газа на шельфе.**

**ИА Regnum, 15.12.2005г.**

**На Северодвинском оборонном предприятии «Севмаш» состоится церемония закладки второго танкера-химовоза проекта Р-668.**

**Контракт на строительство серии из 12 полнокомплектных крупнотоннажных судов заключен 5 ноября 2004г. Закладка первого танкера состоялась в дек. 2005г.**

**Фирма-заказчик Odfjell основана в 1916г. Это норвежская судовладельческая компания, одна из крупнейших в мире по перевозке нефтехимпродуктов. Проектант судов – норвежская компания Kleven Design. Это первый крупный контракт, который когда-либо был подписан между норвежскими судоходными компаниями и российскими партнерами.**

**ИА Regnum, 30.6.2006г.**

Владимиром Малышковым, представителями Московской торгово-промышленной палаты. Была открыта выставка «Русские в Юрмале». В театре Джигарханяна состоялся концерт группы «Космос». Спонсором Дней Юрмалы в Юго-Западном административном округе Москвы выступил Parex Banka. Это кредитное учреждение является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, которое с активами 2,5 млрд. евро находится в четверке крупнейших коммерческих банков Балтии.

Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex находятся в 15 странах, включая дочерний банк AP Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. Parex Banka присвоены следующие международные рейтинги: Moody's Investors Service – Baa1, Fitch Rating – BBB+, Capital Intelligence – BBB-. ИА «Росбалт», 16.4.2006г.

– Латвийский Parex Banka заинтересован в развитии бизнеса в странах СНГ. Об этом заявил руководитель отдела развития кредитования банка в странах СНГ Эйжен Слава. Представитель Parex Banka участвовал в прошедшем в рамках Дней Санкт-Петербурга в Риге «круглом столе» «Актуальные вопросы сотрудничества Санкт-Петербурга и Риги», организованном ИА «Росбалт».

«У нас 6 лизинговых компаний, которые работают в разных странах СНГ, – России, Беларуси, Украине и Азербайджане. Основная работа уже проведена – осуществлен набор кадров, рассмотрены принципы законодательства в каждой стране; наша главная проблема – поиск клиентов, мы хотим продавать наш продукт максимально удобно для клиента, но пока ввиду того, что мы недавно на этих рынках, процесс пока идет трудно. Тем не менее, правление банка поставило перед нами очень большие задачи, и мы сейчас думаем над тем, как их выполнить. Пока существующие объемы контрактов по СНГ не внушительные, но достаточно хорошие, и перспектива есть. Мы видим, что в России большая конкуренция. Я только что вернулся из Санкт-Петербурга, и очень четко видно, как здорово наши конкуренты – я говорю не о местных лизинговых компаниях, а о западных структурах – заходят на этот рынок, и я думаю, что для российских клиентов – юридических лиц – такая конкуренция создаст очень хорошие условия. Для нас, в свою очередь, это, скорее, не снижение доходности, а необходимость прилагать больше усилий, работы, правильно просчитывать наши маркетинговые ходы. Тем не менее, российский рынок – огромен и чрезвычайно перспективен», – отметил Эйжен Слава.

Отвечая на вопрос, в какой из стран СНГ было труднее всего начинать бизнес, представитель Parex Banka заявил: «Каждая страна имеет свои особенности для бизнеса. Тем не менее, труднее всего было в России, в Москве. Прежде всего потому,

что это большой бизнес-центр, это финансовые потоки, большие запросы клиентов, большая конкуренция. Очень трудно и очень дорого бороться на этом рынке».

Parex Banka является одним из крупнейших коммерческих банков Латвии, который, с активами 2,55 млрд. евро, находится в четверке крупнейших коммерческих банков Балтии. Parex Banka предлагает своим клиентам интегрированные услуги в таких сферах, как кредитование, расчетные карты, лизинг, управление активами и торговля ценными бумагами. Представительства, филиалы и дочерние предприятия Parex находятся в 15 странах, включая дочерний банк AP Anlage und Privatbank AG в Швейцарии. ИА «Росбалт», 24.3.2006г.

– Правительство Санкт-Петербурга и Рижская дума сегодня, 23 марта, заключили соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях. Документ был подписан в мэрии латвийской столицы, которую российская делегация посетила в рамках проходящих в Риге Дней Санкт-Петербурга. Согласно договору, администрации городов обязались создавать благоприятные условия для совместной производственной, предпринимательской и иной хозяйственной деятельности, оказывать содействие установлению прямых связей с органами исполнительной власти и хозяйствующими субъектами городов, содействовать созданию и функционированию совместных предприятий. Стороны будут оказывать взаимную поддержку в продвижении товаров и услуг, производимых на территориях Санкт-Петербурга и Риги, создавать благоприятные условия для взаимного привлечения инвестиций. Предусмотрено также сотрудничество в области образования и науки, совместной подготовки научных кадров и обучения жителей Риги в вузах Санкт-Петербурга, и наоборот.

Соглашение заключено на неопределенный срок и подписано мэром Риги Айваром Аксенком (партия «Новое время») в символическом присутствии главы российской делегации, вице-мэра Санкт-Петербурга Виктора Лобко: подпись на документе губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко была проставлена заранее. «Конечно, мы немного нарушили общепринятый дипломатический протокол: обычно двое подписывают, а получилось так, что один подписывает, а другой присутствует, – заметил Лобко. – Но это только потому, что губернатор нашего города сама собиралась сюда приехать, но обстоятельства сложились так, что не смогла. Между тем она придает огромное значение установлению и развитию тесных контактов по взаимодействию между Санкт-Петербургом и Ригой, поэтому сказала: «Я подпишу сама, а ты только поезжай».

После подписания документа Виктор Лобко от имени своего города вручил рижанам подарок – детский городок, документацию на который он передал местному градоначальнику. «В ответ на то

доброе, что рижане сделали при подготовке празднования 300-летия Санкт-Петербурга, – пояснил он. – У нас есть теперь не только Рижский проспект, но и очень красивый уголок Риги на этом проспекте. И мы тоже привезли подарок». Детскую площадку представил глава администрации Адмиралтейского района Санкт-Петербурга Константин Шмелев: «Мы действительно в своем роде должники: в Адмиралтейском районе есть Рижский проспект, и наряду с подарками к 300-летию Санкт-Петербурга от Рижской думы и Латвии в целом, в т.ч. нашему району, было выполнено благоустройство сквера по Рижскому проспекту. Мы, в свою очередь, обещали подарить детский городок. Он уже прошел таможду и находится в Риге, и мы надеемся, что один из кварталов города будет украшен и послужит добрым мостиком в дальнейших наших добрососедских отношениях. А самое главное, что детвора будет с удовольствием дышать».

**Северодвинское оборонное предприятие «Севмаш» заключит еще один контракт на строительство многоцелевой платформы для норвежской компании.**

Первая платформа для норвежской компании заложена на стапеле 22 фев. 2006г., а контракт на ее строительство был заключен еще в июне 2005г. Тогда иностранная сторона согласилась с пожеланиями, чтобы этот заказ не был единичным.

ИА Regnum, 12.4.2006г.

**В Мурманске будут выпускать оборудование для газонефтяных буровых Северного королевства. Норвежская компания «Рейнетсен» и «Мурманская судверфь» заключили договор о партнерстве. Мурманские сварщики и корпусники высоко ценятся в Норвегии.**

ИА Regnum, 16.2.2005г.

**Министр иностранных дел Норвегии Ян Петерсен в рамках своего визита в Архангельскую обл. побывал на северодвинском ФГУП «Севмашпредприятие». Глава норвежского МИД заявил, что завод представляет для Норвегии «особый интерес». Контракт, заключенный между предприятием и норвежской компанией «Одфельд» на строительство танкеров по масштабам Норвегии является крупнейшим.**

ИА Regnum, 17.1.2005г.

**В Архангельске состоялась встреча представителей министерства здравоохранения и социальных дел Норвегии и руководства Северного государственного медицинского университета. СГМУ и норвежские специалисты сотрудничают уже 14 лет. Пример тому – активная работа по Баренцпрограмме по здравоохранению, а также открывшаяся в Архангельске международная Школа общественного здоровья и 12 диссертаций, защищенных архангельскими исследователями в норвежских университетах».**

ИА Regnum, 31.10.2006г.

В завершение церемонии Виктор Лобко и Айвар Аксенок обменялись подарками на память о встрече. Мэр Риги получил роскошные настольные часы в виде парусника и стоящего на его фоне Петра I, а вице-мэр Санкт-Петербурга – двухтомник почтовых открыток с фотографиями Риги, чтобы россияне, по словам Аксенока, могли посмотреть, как город выглядел раньше, и сравнить с его нынешним состоянием. Сегодня в рамках Дней Санкт-Петербурга в Риге уже было заключено соглашение о сотрудничестве между Торгово-промышленными палатами Санкт-Петербурга и Латвии. ИА Regnum, 23.3.2006г.

– Межгосударственное сотрудничество на уровне городов в Европе строится по правилу трех «к»: кооперация, конкуренция, координация. Это способствует развитию городов, и по такому же принципу должны строиться отношения между Санкт-Петербургом и Ригой. Об этом на «круглом столе» в ИА «Росбалт» сказал президент компании «Нира Фондс» Вадим Марков.

«Круглый стол»-телемост «Перспективы экономического сотрудничества между Санкт-Петербургом и Ригой» состоялся в рамках стартовавших Дней российской Северной столицы в столице Латвии. Как отметил зампред комитета по внешним связям администрации Санкт-Петербурга Игорь Лонский, это лишь первый шаг в деле сотрудничества городов. «Впервые между нашими городами проходит такое событие. Проведение дней способствует развитию отношений между Петербургом и Ригой. И Петербургу, и Риге есть чему учиться друг у друга», – сказал он.

Вадим Марков, который живет и ведет бизнес паралельно в двух городах, отметил, что Петербург может эффективно воспользоваться рижским опытом «безбумажной» организации систем учета. «Основные учетные данные сведены через интернет в единую систему. В Латвии напрочь забыли, что такое форма 7, 9, или какие-либо другие справки. Это уменьшает влияние чиновников, улучшает процедуру сбора налогов», – сказал Марков. По его словам, в Риге за 2005г. было выдано 6 тыс. ипотечных кредитов, в Петербурге же эта цифра намного меньше – всего 500-600 кредитов.

Реформируя систему ЖКХ, Петербург, чтобы не совершить ошибок, может воспользоваться опытом рижан, которые уже пережили реформу ЖКХ. По мнению Маркова, на рынок управления домами нельзя выставлять дома, где проживают малообеспеченные семьи, «в таких случаях требуется централизованное управление».

В качестве примера для конструктивного обмена опытом была приведена реформа аэропорта Риги. «Еще 3г. назад рижский аэропорт можно было с полным правом назвать провинциальным аэропортом, теперь это воздушные ворота европейского уровня. Пассажиропоток увеличился в 3 раза», – сказал руководитель компании «Нира Фондс». По его словам, 3г. назад сменили политику, предо-

ставили льготы авиакомпаниям-дискаунтерам, нашли средства на реконструкцию аэропорта, т.е. «проявили политическую волю в решении проблем». ИА «Росбалт», 23.3.2006г.

– Понижение планок налогов в Вологодской обл. ниже федерального уровня, развитие малого и среднего бизнеса, выгодные экономические и политические условия для инвесторов делают область привлекательной для делового сотрудничества. Об этом речь шла на деловой встрече по вопросам развития бизнес сотрудничества между Вологодской обл. и Республикой Латвия.

Как сообщил председатель законодательного собрания Николай Тихомиров, делегацию Латвии интересовали вопросы развития законодательства в сфере малого и среднего бизнеса. В Латвии уже работает завод «Северсталь/Лат», на долю которого приходится обработка 1 млн.т. продукции череповецкой «Северстали». Делегаты выказали готовность к сотрудничеству и в других плоскостях экономики и социальной жизни Вологодской обл. – развитию спорта и туризма, отраслей малого и среднего бизнеса, совместных заседаниях клубов деловых людей и инвестиционных вложениях в регион.

Н.Тихомиров рассказал гостям об особенностях налогообложения в области. Три основных налога формируют бюджет Вологодчины: налог на прибыль, доход физических лиц и налог на имущество. «За последние 5 лет металлургический завод «Северсталь» формировал бюджет области в части доходов от налогов на 80%. Сейчас доля металлургического гиганта в формировании казны существенно снизилась. Это говорит о том, что малый и средний бизнес в области успешно развиваются. Мы, как законодатели, тоже способствуем развитию предприятий и организаций малых форм. Снижаем планки налогов. В Вологодской обл. проведена коррекция единого налога на местном уровне, для инвесторов снижены налоги на прибыль, имущество. Благодаря этому в 2005г. в область пришло 2,5 млрд.долл. инвестиций», – сказал Тихомиров. ИА Regnum, 13.3.2006г.

– В Риге в Доме Москвы состоялась встреча делегации администрации Вологодской обл. с латвийскими предпринимателями, организованная посольством Российской Федерации в Латвии. Форум, в котором с латвийской стороны приняло участие 60 человек, вел посол России в Латвии Виктор Калюжный, в свою очередь, гвоздем программы стала презентация Вологодской обл. После завершения встречи ее ход прокомментировал глава вологодской делегации, первый заместитель губернатора области Николай Костыгов: «Разговор шел о бизнесе – мы специально для этого приехали. И то, что мы рассказали, если это заинтересует уважаемых коллег из Латвии и наши предложения будут приняты, то, приехав к нам, они увидят, что мы действительно реально заинтересованы в любом партнерстве, что у нас созданы все условия для инвестирования и бизнеса».

На вопрос, есть ли уже опыт сотрудничества с латвийцами, Николай Владимирович пояснил: «Уже 9 лет у нас в области работают латвийские предприниматели, имеются совместные предприятия. Занимаются в основном заготовкой и транспортировкой леса, его перепродажей в Псковской обл. и дальше за рубеж. Речь – не только о кругляке, но и переработанном лесе: доске, фанере, пиломатериалах. Итог работы латвийских бизнесменов за 2004г.: вывезено продукции на почти 9 млн. американских долларов». Как заметил Костыгов, на его взгляд это небольшая сумма: «У нас есть огромные возможности. Представьте себе: 22 млн. расчетной лесосеки, а лесники знают, что это такое, запасов леса в 1,5 млрд.куб.м. По размерам это шестая лесосека в Российской Федерации. Отборный, прекрасный лес. Но мы не хотим, чтобы вывозился в основном только кругляк. Мы должны его перерабатывать, чтобы дороже самим продать и чтобы ваши предприниматели больше зарабатывали. Поэтому мы приглашаем для участия в этих процессах тех же самых бизнесменов, которые уже знают вологодский рынок, но только с поддержкой ваших и наших властей, вместе с вашими банками, вашими инвестиционными компаниями, у которых есть свободные деньги».

С латвийской стороны участие во встрече приняли: государственный секретарь министерства экономики Латвии Каспар Герхардс, директор департамента лесной политики министерства земледелия Латвии Янис Биргелис, председатель Латвийской ассоциации лесоматериалов Арманд Акманис, председатель Латвийской конфедерации работодателей Виталий Гаврилов, президент «Балтияс трастбанка» Эдгар Дубра, член совета «Северстальлат» Валерий Игаунис, гендиректор Торгово-промышленной палаты Латвии Янис Лея, гендиректор Латвийского агентства инвестиций и развития Андрис Озолс, президент «Огрес комерцбанка» Валерий Ролдугин, исполнительный директор федерации деревообработчиков Андрис Плээрс и многие другие, включая представителей различных компаний и предприятий. ИА Regnum, 16.12.2005г.

– Торгово-экономические отношения между Латвией и Северо-Западным федеральным округом России находятся в неудовлетворительном состоянии, считает полномочный представитель президента России в СЗФО Илья Клебанов. Такое заявление Клебанов сделал в ходе встречи с послом Латвийской Республики Андрисом Тейкманисом.

Полпред и посол согласились с тем, что развитие приграничного сотрудничества «имеет хорошие перспективы и значительный потенциал». Было заявлено, что развитие межрегиональных контактов, в т.ч. межрегиональной кооперации, «будет способствовать постепенному разрешению сложностей в межгосударственных политических отношениях, позволит в большей степени учитывать экономические реалии и искать решение проблем в конструктивном ключе», сообщили в пресс-службе.

Илья Клебанов также сообщил послу, что, по его мнению, ориентация на транзит через Латвию углеводородного сырья «лишена долгосрочной перспективы», и «следует сосредоточить усилия на развитии взаимовыгодных проектов». Полпред сообщил Тейкманису о новых налоговых условиях ведения бизнеса в Калининградской обл. после введения в действие федерального закона об особых экономических зонах.

Посол заявил, что Латвия намерена расширять торгово-экономическое сотрудничество с субъектами Российской Федерации в СЗФО. ИА Regnum, 8.11.2005г.

– Премьер-министр Латвии Айгар Калвитис признал, что шансы Латвии получить Абрене нереальны. Пересмотр границ в Европе невозможен. Т.к. Абренский уезд считается частью территории государства по конституции Латвии, этот вопрос надо решать юридически. В то же время Калвитис заявил, что правительство не собирается отказываться от декларации к договору о латвийско-российской границе, «к тому же рижский мирный договор 1920г. все еще в силе». Односторонняя декларация Латвии выдвигала территориальные претензии на Абрене (ныне г.Пыталово Псковской обл. РФ). Латвийский премьер предположил, что заключение договора о границе не будет скорым. Парафированный в 1997г. договор предлагается передать на рас-

смотрение латвийского конституционного суда, который решит, как действовать дальше. Калвитис заявил, что отсутствие договора о границе с Россией не станет препятствием для присоединения Латвии к шенгенской зоне. К тому же латвийско-российская граница реально существует, функционирует и охраняется. ИА «Росбалт», 2.6.2005г.

– ЕС – главный торговый партнер Латвии, и 80% внешнеторгового товарооборота связано со странами-членами ЕС. Только 15% внешней торговли Латвии за 2004г. пришлось на страны СНГ. Такой показатель гораздо ниже потенциального, считает директор Латвийского агентства инвестиций и развития Андрис Озолс. Об этом он заявил на встрече с делегацией российских журналистов, посетивших Латвию для формирования представления об опыте Латвии как правового и демократического государства, становлении его общественных и экономических структур, а также в целом процесса интеграции в ЕС и НАТО.

По словам Озолса, привлечение инвестиций является одним из национальных приоритетов и признано основным источником экономического роста. При этом ключевой принцип, по его словам, – равное отношение к иностранным и местным инвесторам, которым при регистрации в Латвии предоставляются различные стимулы: поддержка посредством структурных фондов ЕС, мягкое законодательство о предоставлении льгот специальным экономическим зонам. Главными источниками прямых иностранных инвестиций в Латвии являются соседние страны региона Балтийского моря, по большей части за счет того, что инвесторы стремятся к присутствию на быстроразвивающемся балтийском рынке и следят за появлением дальнейших стратегических возможностей в России и странах СНГ. Россия использует Латвию прежде всего для осуществления транзитных и логистических операций с получением добавленной стоимости для своих основных экспортных товаров – нефтепродуктов, химикатов и металлов. При этом в Латвии созданы 4 специальные экономические зоны, в рамках которых компаниям предоставляется скидка 80-100% на налог на недвижимость; 80% скидка на подоходный налог с предприятий и проч.

В 2004г. доля экспорта Латвии в Россию составила менее 7%, при том что 13% пришлось на Великобританию, 12% на Германию, по 10% на Швецию и Литву. Отметим, что экспортируется, прежде всего, древесина (30,5% от общего объема экспорта), изделия металлообрабатывающей промышленности и техника (24,5%) и продукция легкой промышленности (11,4%). Импортируются, прежде всего, изделия металлообрабатывающей промышленности и техника (30%), химизделия и пластмасса (14,2%) и с/х продукция.

Как отметил Озолс, росту инвестиций (с 1996г. инвестиции в основной капитал увеличились в среднем на 17% в год) способствовали не только либерализация внешней торговли и либеральная политика в отношении иностранных инвестиций,

**20 марта состоялось подписание соглашения между Поморским государственным университетом, Норвежским научно-технологическим университетом г.Трондсхейм, норвежской нефтегазодобывающей компанией «Статойл» и министерством иностранных дел Норвегии. Об этом сообщили в комитете по международным связям администрации Архангельской обл. ИА Regnum, 20.3.2006г.**

**В Мурманскую обл. прибыла делегация руководителей норвежских компаний, осуществляющих набор и подготовку инженерно-технических работников и рабочих кадров для нефтегазодобывающих предприятий. В планах норвежцев создание в Мурманской обл. международного центра по подготовке кадров для нефтегазовой промышленности. ИА Regnum, 8.2.2006г.**

**Европейская Комиссия и Федеральная таможенная служба России подписали меморандум по строительству нового пограничного пропускного пункта в г.Мамоново Калининградской обл., на границе с Польшей.**

**Стоимость данного проекта, финансируемого ЕС, оценивается в 13 млн. евро, продолжительность проекта – 36 месяцев. Проект включает строительство зданий, дорог на территории пункта пропуска, мест стоянки и объектов инфраструктуры. Новый международный пограничный пункт в Мамоново будет обслуживать все виды автомобильного транспорта.**

**Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.**



но и уменьшение налоговых ставок: подоходный налог с предприятий – 15%, самый низкий в регионе. Озолс отметил, что в перспективе предполагается развивать уже имеющиеся направления: лесное хозяйство, услуги транзита, развитие нетрадиционных отраслей сельского хозяйства, туризма, металлообрабатывающей и машиностроительной отраслей. Также планируется разрабатывать новые направления: информационные технологии, логистика, деловые и финансовые услуги, специфические отрасли химии и фармакологии.

Озолс подчеркнул, что в 2004г. экспорт Латвия-Россия составил 255,2 млн.долл., а импорт – 616,5 млн.долл. Для сравнения – в 1999г. экспорт составил 113,4 млн.долл., импорт – 309,4 млн.долл. Интересно отметить, что Латвия экспортирует в Россию пищевые продукты, машины и электронные устройства, а также продукты химической промышленности, а импортирует из России минеральную продукцию, металлы и изделия из них, а также древесину. Несмотря на то, что показатели растут с каждым годом, Озолс подчеркнул, что считает, что перспективы деловых отношений Латвии и России гораздо шире. «Политика не должна мешать бизнесу», – отметил он. За исключением некоторой продукции из стали, как отметили специалисты, не существует никаких количественных ограничений на экспорт и импорт.

При этом факторами, способствующими благоприятному развитию латвийско-российских отношений, по мнению латвийских экономистов, являются: во-первых, вступление Латвии в ЕС, создание Общеввропейского экономического пространства, вступление России в ВТО и внутренние реформы в России. В частности, латвийские чиновники отметили, что они ожидают падения ж/д тарифных ставок на латвийские порты. В настоящий момент латвийские железные дороги служат, главным образом, в качестве транзитной магистрали, по которой 75% всего транзитного грузопотока доставляется в латвийские порты, свыше 60% – грузовые подвижные составы из ж/д цистерн. Движение в Москву и другие части России осуществляется преимущественно в виде контейнерных грузов.

Напомним, организаторами поездки российских журналистов в Прибалтику выступили Балтийский клуб и Центр интеграционных исследований и проектов (Санкт-Петербург). ИА Regnum, 24.5.2005г.

– Несмотря на достаточно динамичное развитие деловых связей между Псковом и Ригой, рост внешней торговли и инвестиций, остаются большие резервы для дальнейшей интенсификации сотрудничества. Об этом было заявлено накануне в Риге в ходе встречи латвийских и российских предпринимателей в рамках визита губернатора Псковской обл. Михаила Кузнецова в Латвию. Особое значение стороны придают предстоящему подписанию в 2005г. соглашения о границе между двумя странами, который усилит договорно-правовую базу межгосударственных отношений, в т.ч. во внешнеэкономической сфере.

Губернатор Псковской обл. отметил привлекательность своего региона для предпринимателей Латвии. В области стабильно растет промышленное производство. По словам губернатора, инвестиции латвийского происхождения заметны в экономике региона: например, из 349 зарегистрированных совместных предприятий 183 являются латвийско-российскими. Их оборот в пред.г. превысил 70 млн.долл. Латвия лидирует и по объему иностранных инвестиций в области. «Более четверти всех капиталовложений – из Латвии. Впереди вас – только США», – заметил Кузнецов.

Он указал наиболее перспективные, на его взгляд, направления бизнес-сотрудничества. Псковская обл. традиционно располагает сильными позициями в машиностроительной и пищевой промышленности, в последнее время растет и легкая промышленность – привлеченные местной дешевой и квалифицированной рабочей силой предприниматели переводят туда производства текстиля. Регион богат запасами леса. Немаловажно и развитие в области международного туризма, что влечет и развитие транспортной сети. В Пскове действует международный аэропорт.

Отдельный интерес представляют перспективы взаимодействия в области электроэнергетики, о потенциале которого рассказал региональный директор по странам Балтии «Интер РАО «ЕЭС» Иван Абрамов. Известно, что Латвия является страной постоянного энергетического дефицита, удовлетворяющей до 35% своих потребностей в электроэнергии за счет импорта. В то же время Псковская обл. располагает избыточными генерирующими мощностями и способна экспортировать электроэнергию. Небезынтересны и потенциальные планы возможного сотрудничества при строительстве в Латвии новых ТЭЦ.

Вице-мэр Риги Сергей Долгополов отметил 3 наиболее важных момента, которые необходимо учитывать администрации, привлекая инвестиции, будь то власть муниципальная или региональная: создать бизнесу благоприятные условия, задать «правила игры» и не мешать предпринимателям.

В 2004г. объем товарооборота между странами возрос более чем на 26% (до 1,565 млн.долл.), при значительном положительном сальдо в пользу России (экспорт – 1,352 млн.долл., импорт – чуть более 212 млн.долл.). В структуре экспорта доминирует сырье (60%), импорта – продовольствие (30%). С учетом услуг – перевалки и транспортировки российских экспортных грузов, объем взаимной торговли в пред.г. составил 1,8 млрд.долл. ИА «Росбалт», 24.2.2005г.

## Литва

### Внешэкономсвязи, политика

– Калининградская обл. представит Литве свои возможности для бизнеса и инвестиций. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, сегодня представительная делегация региона во главе с губернатором Георгием Боосом отправи-

лась в Вильнюс с двухдневным официальным визитом. В программе ее пребывания – встречи руководителей области с президентом Литвы Валдасом Адамкусом, премьер-министром Альгирдасом Бразаускасом, а также с министрами и депутатами Сейма. На них планируется обсудить такие совместные проекты, как сотрудничество портов Калининграда и Клайпеды, а также проблемы грузового и пассажирского транзита.

Основное мероприятие визита, в котором примут участие посол РФ в Литве Борис Цепов и торговый представитель России в ЛР Игорь Зотов, – деловой форум «Литва – Калининград: возможности бизнеса и инвестиций». На нем литовским предпринимателям расскажут о новом законе об ОЭЗ и планах социально-экономического развития области. В министерстве охраны окружающей среды Литвы запланировано обсуждение перспектив сотрудничества в сфере экологии, а в Институте международных отношений и политических наук Вильнюсского университета – встреча с профессорско-преподавательским составом и студентами.

Литва является одним из основных торговых партнеров Калининградской обл.: за 9 месяцев 2005г. внешнеторговый оборот между ними со-

ставил почти 230 млн.долл. На территории российского региона зарегистрировано 670 компаний с участием литовского капитала и общей суммой инвестиций в уставный фонд –185,5 млн.руб. Среди них такие крупные предприятия, как ООО «Вичюнай-Русь», занимающееся рыбопереработкой, АО «Снайге» (производство холодильников), кондитерская фабрика ООО «Новая Рута» и другие. «Росбалт», 7.2.2006г.

### Таможня

– В целях более эффективного предотвращения ввоза контрабандных товаров, в особенности сигарет, со вторника 6 дек. 2005г. пограничная служба Литвы усилила охрану государственной границы с Калининградской обл. РФ. Об этом говорится в пресс-релизе, размещенном на официальном интернет-сайте литовской службы погранохраны.

Согласно сообщению, усиливается отделение пограничной службы в Пагегай (Pagėgiai) на границе с Калининградской обл. РФ экипажами подразделений специального назначения. При этом вооруженным бойцам полка внутренней службы предложено оказать помощь литовским пограничникам.

Как говорится в пресс-релизе, опыт охраны государственной границы Литвы показывает, что в канун наступления сильных холодов обычно активизируются группировки контрабандистов. В преддверии рождественских и новогодних праздников эти группировки стараются поставить на «черный рынок» Литвы как можно больше контрабандных российских сигарет.

По утверждению руководства литовской службы погранохраны, в связи с временной перегруппировкой личного состава охрана границ с Белоруссией и Латвией не пострадает. Это распоряжение будет действовать до специального указания командующего литовской службы погранохраны, говорится в пресс-релизе. РИА «Новости», 6.12.2005г.

– Порядок декларирования багажа для пассажиров российских поездов, вводимый Литвой с нового года, будет необременительным. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, об этом говорится в итоговом протоколе консультаций российско-литовской группы по вопросам предполагаемого введения декларирования грузов и багажа пассажиров, следующих транзитом через территорию Литвы. В консультациях наряду с представителями таможенных ведомств России и Литвы принимали участие работники российского МИД и ОАО «РЖД».

В сентябре литовская сторона уведомила КЖД о введении с будущего года новых правил транзита, который предусматривает заполнение пассажирами таможенной декларации непосредственно в движении поезда, а декларирование груза в багажных вагонах будет проводиться АО «Литовские железные дороги» на основании предварительной информации, представляемой перевозчиком или отправителем.

**Премьер-министр Польши Казимеж Марчинкевич (Kazimierz Marcinkiewicz) скептически относится к российско-германскому проекту строительства Северо-Европейского газопровода (СЕГ) по дну Балтийского моря. «Это строительство угрожает Балтике и Польше», – заявил он, комментируя по просьбе журналистов церемонию строительства СЕГ, состоявшуюся в Бабаево (Вологодская обл.).**

**РИА «Новости», 10.12.2005г.**

**Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») объединится в единую информационную систему с АО «Польские государственные железные дороги», что позволит организовать транзит технологического и коммерческого трафика вдоль маршрутов паневропейских транспортных коридоров, связывающих скандинавские и балтийские страны, Центральную Европу и Россию. Проводится работа по организации технологического соединения волоконно-оптических линий связи на участке железнодорожного пункта пропуска «Мамоново-Бранево».**

**ИА Regnum, 14.3.2006г.**

**На КПП «Бранево-Мамоново» (на границе РП с Калининградской обл. РФ) открыт железнодорожный перегрузочный терминал, построенный компанией Polfrost Internationale Spedition. Он позволяет осуществлять различные виды погрузочно-разгрузочных работ и обрабатывать ежемесячно 350 железнодорожных вагонов. На нем может осуществляться складирование и обработка прежде всего таких видов грузов, как строительные и кровельные материалы, а также свежемороженые мясомолочные продукты.**

**«Рынки заграничнэ», 4.7.2005г.**

Комментируя итоги консультаций, первый заместитель начальника КЖД Анатолий Хохлов отметил, что достигнутые с Литвой договоренности о порядке декларирования являются «более конкретными и более мягкими, чем предполагалось ранее». Эксперты двух стран сошлись во мнении, что для представителей таможенного департамента Литвы будет достаточно устного заявления пассажира, а письменного декларирования не требуется.

Участники консультаций согласились с предложением Литвы о введении нового порядка с 1 янв. 2006г. Для решения всего комплекса вопросов декларирования грузов и багажа, в т.ч. и с использованием автоматизированной системы «Калининградский транзит», будет создана совместная российско-литовская рабочая группа. ИА «Росбалт», 1.12.2005г.

– С 1 янв. 2006г. таможенная служба Литвы будет требовать от пассажиров российских транзитных поездов, следующих в/из Калининградской обл., заполнения грузовых таможенных деклараций на перевозимый багаж и ручную кладь. Как сообщили в пресс-службе КЖД, уведомление об этом поступило от АО «Литовские железные дороги». Новый порядок предусматривает заполнение таможенной декларации непосредственно в движении поезда, а декларирование груза в багажных вагонах будет проводиться АО «Литовские железные дороги» на основании предварительной информации, представляемой перевозчиком или отправителем.

Комментируя решение литовских властей, первый заместитель начальника КЖД Анатолий Хохлов подчеркнул, что это уже не первое усложнение правил транзитного проезда российских граждан в Калининград. Ранее в 2005г. Литва установила обязательность для пассажиров медицинских страховок международного образца, затем – запрет на провоз валокордина и корвалола, отнесенных министерством здравоохранения Литовской республики к разряду психотропных веществ. «Уже сейчас можно прогнозировать, что новые правила проезда через Литву в очередной раз негативно отразятся на пассажиропотоке, – подчеркнул Хохлов. – Количество перевезенных за 8 мес. т.г. пассажиров сократилось на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2004г., а по сравнению с 2002г. – более чем в 2 раза». ИА «Росбалт», 13.9.2005г.

– На треть выросли затраты при перевозке грузов из Калининградской обл. через территорию Литвы в связи со вступлением в Европейский Союз. Как сообщили в пресс-службе Северо-западного таможенного управления (Калининградский регион), стоимость оформления основного бланка транзитной декларации после 1 мая 2004г. составила 104 литы (до 1 мая – 80 лит). Стоимость оформления дополнительного листа транзитной декларации составила 90 лит (до 1 мая – 60 лит). Также возросла оплата за услуги по выдаче гаран-

тий уплаты таможенных платежей – с 0,6 до 0,8% от суммы таможенных платежей. За проведение ветеринарного контроля теперь взимается плата в 30 евро (104 литы) за каждую отправку (под одной отправкой понимается товар одного наименования в одном транспортном средстве). При импорте в страны ЕС (т.е. при экспорте из России) ветеринарный контроль товаров теперь проводится один раз в момент ввоза на территорию ЕС, за ветеринарные услуги импортных грузов взимается плата из расчета 5 евро за 1 т.

В результате изменения порядка таможенного, а также ветеринарного и фитосанитарного контроля грузов, следующих по территории Литвы, значительно изменились правила оформления товаров. Сейчас при ввозе в Литву или перевозке транзитом по ее территории грузов, подлежащих ветеринарному контролю, к перевозочным документам должен быть приложен ветеринарный сертификат, а также ветеринарный документ на ввоз из двух частей, первая из которых должна заполняться на одном из языков ЕЭС. «Литовская сторона взяла курс на жесткий контроль оформления документов, маркировку и санитарное состояние грузов. В случае претензий к отдельным вагонам, возможен отказ со стороны Литвы в пропуске всего состава», – подчеркнули в пресс-службе. ИА Regnum, 29.6.2004г.

– Сотрудники Калининградской таможни перекрыли канал ввоза отходов резины на территорию России из Литвы. Как сообщила пресс-секретарь Неманской таможни Калининградской обл. Оксана Иванова, 11 фев. на пункт пропуска российско-литовской границы «Советск-Панемуне» из г.Каунаса (Литва) прибыли 3 фуры с автошинами, заявленными по документам как «бывшие в употреблении», но годными для продажи. О.Иванова подчеркнула, что в связи с вступлением Литвы в Евросоюз, одним из условий для приобретения новых автошин литовскими предприятиями стала утилизация шин-отходов. По словам пресс-секретаря таможни, одна из «лазеек», которую нашла автофирма Каунасского района Литвы – это не утилизация шин, а ввоз их на территорию Калининградской обл., якобы, с целью продажи, а на самом деле «навечно».

В результате экспертизы таможни Калининградского региона Северо-западного таможенного управления (СЗТУ) было установлено, что ввозимые шины не пригодны для дальнейшей эксплуатации на автомобилях согласно требованиям п. 4.5.1. ГОСТ. «Другими словами, этот товар не что иное, как опасные отходы, которые постановлением правительства РФ №442 запрещено ввозить на территорию России», – подчеркнула О.Иванова.

Руководство Неманской таможни приняло решение не оформлять этот товар, не разгружать фуры и не отдавать пустые прицепы хозяевам. Фуры с шинами простояли на территории пункта пропуска «Советск-Панемуне» более месяца. 5 апр. первые 20 т. отходов резины перевозчик ввез об-

ратно в Литву. По словам О.Ивановой, две оставшиеся фуры с авторезиной будут отправлены обратно в ближайшие дни. ИА Regnum, 7.4.2004г.

### Госбюджет, налоги, цены

– За I пол. 2006г. ВВП Литвы вырос на 8,2% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Согласно мнению аналитиков, надежды на быстрый рост литовской экономики себя оправдали. Особо быстро ВВП рос в промышленности и строительстве. Советник президента банка DnB Nord Вадим Титаренко приводит следующие данные: «В некоторых секторах прыжок ВВП превышает 20%. За 5 месяцев тек.г. такое развитие характерно для бумажной, пластмассовой, химической промышленности, а для сектора строительных материалов рост превышал 40%».

По словам Титаренко, во втором квартале был заметен рост ВВП в транспортном секторе, причина – в увеличившемся количестве грузов из России через Клайпедский порт и по железной дороге. «Прекрасные результаты у экспортеров. Например, производство мебели с ориентацией экспор-

та за рубеж увеличилось больше, чем на 30%, строительство кораблей – на 60%», – добавил он.

Правда, в соседних Латвии и Эстонии рост ВВП еще больше. Однако эксперт не советует спешить завидовать, поскольку у Литвы, по его словам, нормальный рост ВВП, которому не угрожает эффект «перегрева», рост экономики в Литве «сбалансирован». А в Латвии уже заметны признаки «перегрева», в последнем квартале ВВП вырос на 10,2% (Lietuvos zinios). ИА Regnum, 3.8.2006г.

### Армия, вооружения

– Российский военный транзит через Литву будет проходить по правилам НАТО. Об этом заявил губернатор Калининградской обл. Георгий Боос. «Проблема военного транзита, безусловно, существует. На мой взгляд, она должна решаться в рамках международных правил. Они существуют, в т.ч. и с блоком НАТО», – сказал Боос. Губернатор напомнил, что через территорию России осуществляется транзит военных грузов в интересах НАТО. ИА «Росбалт», 3.2.2006г.

– Представители МИД Литвы и европейского оборонно-промышленного концерна Eurocopter подписали соглашение о приобретении для Службы охраны госграницы Литвы трех патрульных вертолетов, сообщили в пресс-службе министерства внутренних дел Литвы. Новые вертолеты будут приобретены на средства ЕС, предназначенные для проведения в жизнь средств, связанных с Шенгенским договором, и будут использоваться при охране границы Литвы с Белоруссией и Калининградской обл. России – внешней границы ЕС.

Двухмоторные вертолеты различных модификации (два ЕС-135 и один ЕС-145) можно будет использовать в ночное время суток, на небольших высотах, они скоростные, уровень из безопасности выше. Они будут доставлены в Литву до конца 2006г. Литовские пограничники уже используют два одномоторных вертолета Colibri ЕС-120В производства Eurocopter, рассчитанных на пять мест, каждый из которых стоил по 1 млн.евро. Средства на их приобретение были выделены из госбюджета. ИА Regnum, 18.1.2006г.

### Нефть, газ, уголь

– Литр бензина в Литве будет стоить 1 евро. О такой скорой ужасающей перспективе сообщило большинство литовских СМИ. В частности, как пишет газета Lietuvos zinios, на минувшей неделе лишь за один день Мяжейкяйский нефтеперерабатывающий завод поднял оптовую цену на марку А95 сразу на 10 центов (что соответствует приблизительно четырем американским центам). Соответственно литр бензина на бензоколонках «Лукойла» стал стоить 3,11-3,13 цента, а на бензоколонках «Статойла» - и 3,15. Поскольку евро стоит приблизительно 3,5 лита, то до цены 1 евро за литр осталось совсем недалеко. Напомним, что из-за резкого удорожания горючего литовской экономике, по утверждению экспертов, угрожает инфляция, превы-

**Специализирующаяся в экспорте строительных услуг известная польская компания «Будимэкс» заключила в начале июля очередной контракт (на 24 млн. евро) на сооружение торгового центра на территории Калининградской обл. РФ. Еще один торговый центр компания намеревается построить в Новосибирске.**

**«Жечпосполита», 13.7.2005г.**

**Ежегодно прирост товарооборота между Россией и Польшей составляет 35-40%, но польские экспортеры задумываются о прямых инвестициях в российскую экономику, заявил генконсул в Санкт-Петербурге Ярослав Дрозд. «Надеюсь, что в скором времени будет подписан договор о строительстве мебельного предприятия со смешанным капиталом на территории Северо-Запада. Мы серьезно готовимся и к предстоящему X международному Экономическому форуму в Санкт-Петербурге. У Польши будет свой стенд в Ленэкспо, мы ожидаем визита нашего министра экономики», – сказал он.**

**ИА Regnum, 6.6.2006г.**

**Польские СМИ оживленно прокомментировали принятие в РФ федерального закона «Об особой экономической зоне в Калининградской обл.». В этой связи местные аналитики отмечают, что «польский бизнес нуждается не столько в льготном таможенном режиме, предусматриваемым этим законодательным актом, сколько в наличии прозрачных и стабильных условий ведения предпринимательской деятельности, которые имеются в других регионах России. Время покажет, будет ли новый закон способствовать превращению Калининградской обл. в привлекательный в экономическом отношении регион РФ, или же он является лишь частью политических комбинаций на международной арене».**

**«Жечпосполита», 28.12.2005г.**

шающая допустимую для введения евро норму. Литва намеревалась ввести евро уже в 2007г.

Несмотря на то, что Литва обладает единственным в регионе нефтеперерабатывающим заводом-гигантом в Мяжейкяй, цена бензина в Литве – выше цен в Латвии и Эстонии. А стоящий почти вдвое дешевле бензин в России и в Белоруссии уже давно спровоцировал рост бензиновой контрабанды. Также бурно процветает и легальный бизнес: легально разрешается ввезти с Калининградской обл. полный бак и небольшую канистру. В связи с этим в последние месяцы на границе Литвы с Калининградской обл. выстраиваются многокилометровые очереди легковых автомобилей, собственники которых, как пишут газеты, ходят для стояния в очередях «как на работу». Большинство промышленяющих – перепродающих российский бензин с наценкой в Литве – литовские пенсионеры, таким образом подрабатывающие к пенсии. ИА Regnum, 2.9.2005г.

– Газета Lietuvos rytas печатает материал «Бензиновые туристы томятся в очередях на границе (Дорожающее в Литве горючее гонит водителей наполнить баки в России)». На минувшей неделе цены на бензин в Литве достигли психологически критического рубежа в 3 литы за литр, что соответствует 1,2 долл. В то же время в Калининградской обл. бензин практически в два раза дешевле, а жители Литвы имеют годовые визы, позволяющие въезд в Калининградскую обл. без проблем. Литовские власти разрешают в России наполнить бак автомобиля и еще ввезти 10 л. в металлической канистре. Жители Литвы, особенно из пограничных с Россией районов, ездят за бензином не только для себя, но и чтобы приторговать. Российский бензин, который в Калининградской обл. можно купить за 1,6-1,7 литы за литр (самая популярная марка А95), в Литве продают за 2,2-2,3 литы. Для многих пенсионеров, безработных и других малоимущих это неплохой заработок. Поэтому, по свидетельству газеты, стоять в многокилометровой очереди на границе с Россией по 7-8 часов люди отправляются как на работу. Прайм-ТАСС, 30.6.2005г.

– Институт археологии Российской академии наук выступил против прокладки 20-км. газопровода-отвода к строящейся ТЭЦ-2 в Калининграде, поскольку в результате земляных работ будет разрушен памятник археологии II-VIII вв. н.э. Как заявил начальник Научно-производственного центра по учету, охране, использованию и реставрации памятников истории и культуры Калининградской обл. Евгений Суздальцев, на трассе будущего заложения газопровода находится археологический комплекс: грунтовой могильник Солнечный и селище Солнечное, выявленный в 2003г. во время археологической разведки в зоне строительства автодороги «Калининград-Нестеров». «Чтобы спасти культурное наследие, мы предлагаем либо изменить трассу прокладки газопровода, либо провести археологические раскопки памятника», – ска-

зал Е.Суздальцев. По его данным, в зону строительства газопровода-отвода к ТЭЦ-2, возможно, могут попасть еще не менее 2 памятников археологии, ранее известных, но утраченных после Второй мировой войны.

Главный инженер Калининградской ТЭЦ-2 Владимир Близнюк заявил 17 фев. на совещании в областной администрации, что газопровод-отвод к теплоэлектроцентрали должен быть сдан к 30 июля 2005г. Времени для археологических изысканий, по мнению В.Близнюка, не остается.

Газопровод-отвод высокого давления будет проложен под землей по территории Гурьевского района Калининградской обл. от точки врезки на 138,86 км. магистрального газопровода «Минск-Вильнюс-Каунас-Калининград» в районе пос. Ярославское в южном направлении к Калининградской ТЭЦ-2.

Стоимость строительства ТЭЦ-2 оценивается в 17 млрд. руб. В 2004г. об участии в проекте достройки Калининградской ТЭЦ-2 заявило РАО «ЕЭС России». Побывавший затем в регионе глава энергетической компании Анатолий Чубайс заявил, что первый энергоблок ТЭЦ-2 будет введен в эксплуатацию к нояб. 2005г. По словам А.Чубайса, проект строительства ТЭЦ-2 – «государственный по сути», поскольку Евросоюз уже приступил к выводу из эксплуатации 1 блока Игналинской АЭС в Литве. «Мы подхватываем выпадающие мощности», – считает А.Чубайс. ИА Regnum, 17.2.2005г.

### Судостроение, машиностроение

– Новая паромная линия соединит Балтийск (Калининградская обл.) с портами Клайпеда (Литва) и Карлсхамн (Швеция). Как сообщили в пятницу в региональном филиале ФГУП «Росморпорт», пробный технический заход судна литовской компании Lisco Baltic Service (LBS) состоится в эту субботу. В одном из бассейнов военной гавани Балтфлота построен и действует автопассажирский паромный терминал, связанный регулярной линией с Петербургом, по которой курсирует лайнер «Георг Отс». Там же сейчас сооружается железнодорожный терминал для будущего приема тяжелых паромов с составами из порта Усть-Луга (Ленинградская обл.). По словам заместителя директора калининградского филиала Росморпорта Анатолия Деменка, большой интерес к использованию возводимых в Балтийске портовых мощностей проявляют и соседние страны, т.к. грузопоток в Россию они вынуждены направлять круглым путем.

Официальное открытие и презентация нового паромного маршрута запланированы на конец июня, после чего паром, способный перевозить 250 пассажиров и 95 автофургонов, будет совершать переходы на этой линии 1 раз в неделю. На первое время российская сторона предоставила компании LBS скидки на ставки портовых услуг в Балтийске. ИА «Росбалт», 10.6.2005г.

– Всего за год лидер по производству холодильников в странах Балтии завод из г.Алитуса Snaige

сумел построить завод в Калининграде. В него было инвестировано 47 млн. литов. Марка холодильников, одноименная с названием завода, была хорошо известна в СССР. На это во многом, очевидно, и рассчитывают литовские предприниматели. Не случайно продукция, созданная в Калининграде, будет реализовываться на рынках России и Украины. Всего планируется изготавливать 8-9 моделей.

О своих амбициозных планах говорит генеральный директор литовского предприятия Ромуальдас Раудонис: «Решение построить завод в России обусловили наши стратегические планы занять 10-20% российского рынка холодильников. Продукция и производство холодильников Snaige отвечают международным стандартам качества, поэтому мы на самом деле имеем чем обрадовать жителей России – качество холодильников их не разочарует».

Как сообщает Elta, новый завод создаст новые рабочие места и «улучшит экономическое состояние этого региона России», «интегрирует цивилизованную модель рабочей культуры». Надо ли это так понимать, что литовцы обучат культуре и цивилизации россиян?

За год завод сможет производить 350 тыс. шт. аппаратов. Если же добавить сюда холодильники, производимые в Алитусе, то всего их будет производиться в год 800 тыс.шт. Такие мощности будут отвечать мощностям «предприятия европейского уровня».

**В Калининграде состоялось торжественное открытие юбилейной X Польской национальной выставки Polexport Kaliningrad 2005. «В пред.г. мы думали, что выставок в Калининграде больше не будет, т.к. вступление Польши в ЕС изменило правила государственной поддержки бизнеса. Но интерес польских предпринимателей к России и, в частности, к Калининградской обл., оказался сильнее европейской бюрократии», – заявил на церемонии открытия выставки руководитель польской делегации вице-министр экономики и труда Польши Мирослав Зелиньски.**

**ИА «Альянс Медиа», 31.5.2005г.**

**ОАО «Силовые машины» и госпредприятие «Джердап», входящее в «Электрохозяйство Сербии», заключили контракт стоимостью 3 млн.долл. на модернизацию систем регулирования десяти турбин гидроэлектростанции «Джердап-2».**

**По условиям контракта «Силовые машины» осуществят проектирование и поставку оборудования для модернизации систем автоматического управления гидротурбин ГЭС «Джердап-2». Всего на ГЭС, расположенной на р.Дунай в 12 км. от г.Неготин, установлено десять гидротурбин мощностью по 28 мвт., восемь из которых для основной станции изготовлены и поставлены Ленинградским Металлическим заводом (филиал ОАО «Силовые машины») в 1983-85гг.**

**ИА «Росбалт», 25.3.2005г.**

Уже сегодня на литовском предприятии в Калининграде занято 200 чел., однако в будущем их будет 500. Уже в марте планируется произвести 1 тыс. холодильников, в апреле – 6 тыс., а в ближайшем будущем выйти на уровень 20 тыс. холодильников в месяц. За первый год деятельности завод в Калининграде произведет 250 тыс. холодильников на 110 млн. литов.

Власти Калининградской обл. заинтересованы в литовских инвестициях. Поэтому литовскому заводу уже сегодня предложены льготы, в будущем их может стать больше. Губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров считает инвестиции предприятия Snaige одними из крупнейших в области. По его словам, они попадают в первую десятку.

Snaige экспортирует 92% своей продукции. За пред.г. было продано продукции на 281,5 млн. литов, что на 12,3% больше, чем в 2002г. Заработано 29,158 млн. литов доналогового дохода. В 2002г. предприятие получило 22,92 млн. литов чистой прибыли. ИА Regnum, 14.3.2004г.

## Агропром

– ЕС субсидирует экспорт литовского мяса в Россию. Об этом пишет газета литовских предпринимателей Verslo zinios. Речь идет о завоевании Литвой рынка продовольственных продуктов Москвы и Санкт-Петербурга. Предприятие из Биржай Агарас надеется экспортировать в Санкт-Петербург свинину и говядину. Низкие закупочные цены не позволяли предприятию ориентироваться на российский рынок. Однако теперь, когда Евросоюз стал платить субсидии экспортерам продукции в «третьи» страны (среди которых и Россия), появился смысл этим заниматься. Руководитель предприятия Петрас Вайнорас: «Платить много они не хотят, потому что привыкли ввозить почти задаром мясо из Южной Америки или некоторых других стран Европы. Поэтому если бы не субсидии, мы бы не ввезли ни килограмма». Другое предприятие из Литвы, Vilke, продает свинину без костей в Москву и Санкт-Петербург. Рынок России для Литвы бездонный, однако в самой Литве, по словам руководителя предприятия Гинтараса Валанчюса, не хватает скота. Согласно статистике, Национальное агентство платежей за янв.-апр. 2005г. уже выплатило литовским предприятиям за экспорт в третьи страны более 52 млн. литов субсидий. В Россию больше всего продано сыров (10, 5 млн. литов) и говядины (4 млн. литов). ИА Regnum, 10.6.2005г.

– Министр сельского хозяйства Литвы Казиме-ра Прунскене считает, что литовский экспорт продовольствия в Россию в 2005г. может вырасти примерно на треть. Об этом К.Прунскене заявила в понедельник в Москве на встрече с президентом РСПП Аркадием Вольским и российскими предпринимателями. На Россию приходится около 14% литовского экспорта продовольствия, что значительно ниже объемов поставок, которые существовали в 90гг. «Литва заинтересована в увели-

чении объемов экспорта мясомолочных продуктов, которые традиционно популярны на российском рынке, а также зерна на длительную перспективу», – подчеркнула на встрече министр сельского хозяйства. Как сообщает департамент общественных связей РСПП, стороны говорили на встрече о важности преодоления с обеих сторон бюрократических барьеров, которые препятствуют оперативной доставке качественного продовольствия. Делегация предпринимателей Литвы во главе с К. Прунскене проведет два дня в России и, помимо Москвы, посетит Санкт-Петербург. Основные поставки литовского продовольствия (сыры, мясомолочные продукты и зерно) поступают в Москву, Санкт-Петербург и Калининградскую обл. ИА Regnum, 6.6.2005г.

– Министерство сельского хозяйства Литвы предлагает властям Ленинградской обл. ввозить на территорию региона из Литвы племенной скот, в первую очередь – поросят, с последующим его «доразиванием» до определенного веса и забоем. Получаемая продукция должна будет поступать на местный рынок Ленинградской обл. Об этом сегодня, 7 июня, на встрече с губернатором области Валерием Сердюковым заявила министр сельского хозяйства Литвы Казимира Данутэ Прунскене. Министр пояснила, что литовские предприниматели готовы вкладывать средства в такие проекты. Она также сообщила, что Литва будет вынуждена сокращать экспорт своей продукции в связи с расширением потребностей внутреннего рынка и сокращением объемов сырья, которое может быть экспортировано.

Вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, курирующий агропромышленный комплекс, сообщил, что этот литовский проект «вполне реален» и может быть реализован в ближайшем будущем. ИА Regnum, 7.5.2005г.

## Транспорт, строительство

– «Попытка транспортных ведомств России, Белоруссии и Литвы выровнять транзитные тарифы по территории Литвы для белорусских грузов должна была привести к тому, что Калининград и Клайпеда начали бы конкурировать к портами соседних государств, – сказал директор Калининградского морского рыбного порта Андрей Крайний. – Попытка провалилась, следующую встречу решено провести в октябре в Москве, а в реальности Клайпеда продолжает конкурировать с Калининградом». «Для нашего порта белорусский калий не синоним процветания, – отметил Андрей Крайний. – Порт хорошими темпами осваивает новые для себя контейнерные перевалки, увеличивает грузооборот нефтепродуктов. Через 10 часов после встречи в Калининградском морском рыбном порту была перевалена двухмиллионная тонна груза, чего не было с момента основания порта». ИА Regnum, 11.8.2006г.

– За янв.-май 2006г. в Клайпедском порту (Литва) было обработано 9,56 млн.т. груза, что на 4% больше, за аналогичный период 2005г. Об этом говорит-

ся в отчете, который распространила дирекция литовского государственного порта Клайпеды. В Клайпедском порту в янв.-мае тек.г. увеличилась погрузка всех типов грузов. Было перегружено 3550,7 тыс.т. наливных грузов (на 6,5% больше, чем в 2005г.), сыпучих и навалочных – 3058,1 тыс.т. (на 3,9% больше, чем в 2005г.), генеральных грузов – 2950,2 тыс.т. (на 1,7% больше, чем в 2005г.).

По сравнению с показателями грузооборота за янв.-май пред.г., в этом году в 3,2 раза увеличилась погрузка мелассы, в 1,5 раза – торфа, на 33,5% возросла перевалка продуктов сельского хозяйства, на 24,3% – сыпучих удобрений и на 21,3% – погрузки Ro-Ro. С янв. по май 2006г. было перегружено 71852 единиц средств дорожного автотранспорта (увеличение на 21,3%) и 87 846 TEU контейнеров (увеличение на 0,1%).

Увеличение единиц Ro-Ro обусловили растущие перегрузки трейлеров, автотрейлеров, грузовиков и легковых автомобилей в Клайпедском порту. В мае этого года было перегружено 16,8 тыс. единиц Ro-Ro, что является самым большим месячным грузооборотом за 2006г. В янв.-мае 2006г. в Клайпедский порт пришло 3 206 судна (что на 9,7% меньше, чем за аналогичный период 2005г.), было обслужено 63 355 пассажиров (увеличение на 7,2 %).

На Бутингском терминале за май 2006г. было перевалено 620 тыс.т. нефтепродуктов. Более положительные результаты за май прошлого года (перевалено 700 тыс.т. нефти) не позволили достичь суммарного роста грузооборота за пять месяцев 2006г. «Клайпедский порт по грузообороту занимает шестое место в рейтинге портов восточного побережья Балтийского моря, – заявили в пресс-службе Клайпедского порта. – Первую позицию занимает Санкт-Петербург, затем идут Приморск, Таллин, Вентспилс, Рига. Калининград и Лиепая на 7 и 8 месте, после Клайпеды». Как отметили в дирекции Клайпедского порта, из восьми портов восточного побережья Балтики у четырех наметился спад грузооборота. В Санкт-Петербурге грузооборот за 5 месяцев этого года составил 19981,7 тыс.т. (на 3,2% меньше, чем в прошлом году), грузооборот Вентспилса за этот же период составил 12205 тыс.т. (на 2,9% меньше, чем в прошлом году), в Калининградском порту снижение грузооборота составило 5,7% – 6325,2 тыс.т., а в Лиепая грузооборот уменьшился на 14,5% – 1723 тыс.т., по сравнению с 2014,9 тыс.т. за этот же период прошлого года.

Клайпедский порт – самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря. В порту действуют 19 крупных стивидорных, судоремонтных и судостроительных компаний. ИА Regnum, 7.8.2006г.

– Литва вводит с 1 янв. обязательное декларирование груза и багажа пассажирами российских транзитных поездов, следующих через территорию этой республики в калининградском направлении. Как сообщил руководитель пресс-службы Ка-

лининградской железной дороги Александр Першин, «порядок декларирования багажа для пассажиров не будет обременительным». По его словам, «для представителей таможенного департамента Литвы будет достаточно устного заявления пассажира о провозимом с собой багаже». Однако не исключается право сотрудника таможни сверить предоставленные данные.

Сведения о грузе, провозимом в специальном багажном вагоне, будут декларироваться в электронном виде. По оценке руководства КЖД, достигнутые с Литвой договоренности о порядке декларирования грузобагажа пассажирами поездов являются «более конкретными и более мягкими, чем предполагалось ранее». Литовская сторона свои действия обосновывает правилами таможенного кодекса и регламента Комиссии Евросоюза. ИА «Росбалт», 30.12.2005г.

– 21 сент. в Вильнюсе состоялось заседание литовско-российской рабочей группы по вопросам сотрудничества в сфере транспорта. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта Литвы. Во время встречи обсуждалась дальнейшая реализация проекта «2К», а также цены на транзит российских грузов через Клайпедский порт. Также на встрече говорилось о перспективах контейнерного поезда «Меркурий» (Merkurijus)

**Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила с министром торговли США Карлосом Гутьерресом. Обсуждались перспективы развития деловых связей между Санкт-Петербургом и США. Губернатор отметила, что для Петербурга, как и для всей России, США являются стратегическим партнером. Эта страна занимает первое место по объему иностранных инвестиций в северной столице. Товарооборот с США составил в 2004г. 630 млн.долл.**

**ИА «Альянс Медиа», 31.5.2005г.**

**В рамках проекта по разработке гигантского Штокмановского месторождения в Баренцевом море «американский рынок уже сейчас рассматривается как основной». Об этом заявил министр Виктор Христенко на встрече с новым послом США в России Уильямом Бернсом. Стороны отметили, что сотрудничество между Россией и Америкой в энергетике уже дало свои результаты. Одним из перспективных проектов является поставка сжиженного природного газа в США.**

**Штокмановское месторождение считается одним из богатейших в мире. Его потенциальные запасы составляют 3 трлн. куб.м. газа и 30 млн.куб.м. конденсата.**

**ИА «Росбалт», 24.8.2005г.**

**Ford планирует с сент. т.г. увеличить мощность своего завода во Всеволожске (Ленинградская обл.) до 73 тыс. автомобилей в год, заявил вице-президент по работе с правительственными организациями Ford of Europe Вольфганг Шнайдер.**

**РИА «Новости», 31.7.2006г.**

и о возможностях увеличения оборота железнодорожного подвижного состава через территорию России. Во время переговоров российская сторона пообещала пересмотреть железнодорожные тарифы для «Меркурия» на территории России. Кроме того, Россия согласилась предоставить железнодорожные скидки на некоторые виды металлов, перевозимых из Казахстана в Клайпедский порт.

Представители обеих сторон обсудили возможности сотрудничества в выполнении поисковых и спасательных работ в Балтийском море. В настоящее время подготавливаются межправительственные соглашения о судоходстве в Куршском заливе и по водным путям в Литве и в Калининградской области. Кроме того, обсуждалось развитие контрольных пунктов в Панемуне и в Советске. «Переговоры были удачными и прошли в дружественной обстановке. Обе стороны выразили стремление добиться максимальной эффективности проекта «2К», т.к. это может увеличить нагрузку Клайпедского и Калининградского портов», – сказал руководитель литовской рабочей группы, секретарь министерства транспорта Литвы Арвидас Вайткус. ИА Regnum, 22.9.2005г.

– Как сообщают литовские СМИ, находящаяся в управлении датской компании DFDS литовская судоходная компания Lisco Baltic Service (LBS) открыла новую паромную линию в г.Балтийск Калининградской обл. Линия соединит область с Литвой и Швецией. Отправление из Балтийска в субботу в 23 часа, прибытие в Клайпеду в воскресенье в 10 утра, в Карлсхамн в 8.30 в понедельник утром. Обратный паром отправится из Карлсхамна в 18 часов в пятницу, из Клайпеды в 13 часов в субботу, прибытие в Балтийск в 20 часов в субботу. Стоимость проезда от Балтийска до Клайпеды составит 14 евро.

По новому направлению будет ходить паром Lisco Patria, который может перевозить 250 пассажиров и 95 грузовиков с полуприцепами. Сообщается, что пока что паром по линии Балтийск-Клайпеда-Карлсхамн будет курсировать раз в неделю. ИА Regnum, 7.7.2005г.

– Россия и Литва будут воздерживаться от взаимного повышения тарифов на ж/д перевозки. Об этом заявили в четверг министр транспорта России Игорь Левитин и министр иностранных дел Литвы Антанас Валионис на приграничной станции «Кибартай» (Литва), сообщила пресс-служба Калининградской железной дороги (КЖД, филиал ОАО «РЖД»). Комментируя вопрос, будут ли в связи с подписанием двухстороннего соглашения о сотрудничестве по проекту «2К» (портов Калининграда и Клайпеды) пересматриваться ж/д тарифы на калининградском и клайпедском направлении, И.Левитин сообщил, что калининградские тарифы останутся без изменений в силу того, что на этом ответвлении международного транспортного коридора действует преysкурант 10-01.

В направлении порта «Клайпеда» транзитные ж/д тарифы будут пересмотрены. По словам И.Ле-



витина, литовская сторона сдержала данное ранее слово не повышать тарифы на Калининград. В 2005г. Россия не повышала тарифы на пограничные переходы с Литвой, не планируется повышение и в 2006г. А.Валионис отметил, что «если обе стороны – Россия и Литва – будут стремиться к эквивалентному развитию событий, то мы не будем повышать тарифы. Для нас сейчас открываются возможности, чтобы все уравновесить. Пока будет добрая воля сторон, мы намерены искать равные условия».

Как сообщила пресс-служба, Россия и Литва подтвердили также обоюдную решимость совместно решать вопросы пассажирского транзита в Калининградскую обл. Об этом заявил на станции «Кибартай» министр иностранных дел России Сергей Лавров по итогам состоявшихся 26 мая российско-литовских переговоров. По его словам, в подписанных по широкому кругу вопросов двусторонних отношений особое внимание уделяется дальнейшему взаимодействию по проблематике калининградского транзита – грузового и пассажирского. Говоря о перспективах пассажирского транзита в/из Калининградской обл., с учетом перспектив дальнейшей интеграции Литвы в правовое поле Евросоюза, С.Лавров отметил, что стороны договорились о продолжении взаимных консультаций не только по сегодняшним аспектам пассажирского транзита, но и на будущее, с учетом ожидаемого вхождения Литвы в Шенгенскую зону – с таким расчетом, чтобы заранее решать все возможные проблемы, которые могут возникнуть в ходе этого процесса, сообщила пресс-служба. Прайм-ТАСС, 27.5.2005г.

– Со 2 июня по соглашению ГУАП «Пулково» и Литовских авиалиний вводится новый рейс Вильнюс-Петербург-Вильнюс. Об этом сообщили в консульстве Литвы в Петербурге. Рейс будет выполнять самолет литовской авиакомпании с регулярностью предположительно 3 раза в неделю. «У нас есть интересное предложение для петербуржцев, которые отправляются в другие города Европы», – заявил представитель Литовских авиалиний в Петербурге Римас Кудзманас. Стоимость авиабилета Петербург-Лондон с пересадкой в Вильнюсе туда и обратно составит 289 дол. без учета аэропортовых сборов. Этот же тариф действует для Берлина, Амстердама, Мадрида и некоторых других городов Европы.

Авиакомпания «Литовские авиалинии» была основана в 1991г. на базе местного отделения «Аэрофлота». Парк авиакомпании состоит из семи самолетов Боинг-737 и двух самолетов СААБ. В 2004г. компания перевезла 444 тыс. пассажиров. Доля пассажирских перевозок на рынке перевозок вильнюсского аэропорта составляет 45%. ИА «Росбалт», 26.5.2005г.

– ОАО «Российские железные дороги» в случае необходимости примут меры по сохранению объемов грузоперевозок на калининградском направлении в связи с повышением Литовской респу-

бликой коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. Об этом, как сообщили в пресс-службе КЖД, заявил первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров, находящийся с рабочим визитом в Калининграде.

Накануне АО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о повышении с 15 марта 2005г. тарифов на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов на 15%. Давая оценку складывающейся ситуации и перспективам грузоперевозок на Калининградском направлении, Хасян Зябиров подчеркнул, что «для нас 15% повышение тарифов Литовскими железными дорогами, в принципе, было неожиданным». По его словам, «когда тарифы в сопредельном государстве необоснованно растут, а за прошедший год их рост составил 50%, то это негативно сказывается на грузопотоках». ИА Regnum, 17.2.2005г.

– Новые правила железнодорожного транзита через Литву не привели к высадке пассажиров из поездов, следующих из России в Калининград и обратно. Как сообщил пресс-секретарь КЖД Александр Першин, направленный на приграничную станцию Гудогай вагон-гостиница, предназначенный на случай отказа в проезде, не был востребован в первые новогодние дни. С 1 янв. в соответствии с межправительственным соглашением РФ и Литвы советские паспорта образца 1974г. с отметкой о российском гражданстве считаются действительными для транзитного железнодорожного проезда по упрощенным проездным документам (УПД ЖД). Для россиян, следующих в Калининградскую обл. или обратно, такими документами отныне являются заграничный или общегражданский паспорт нового образца.

Для предупреждения случаев высадки пассажиров на Калининградской железной дороге был введен особый режим работы. В билетных кассах по старым паспортам продавались билеты только по 31 дек. пред.г. При посадке в поезд дальнего следования в Калининграде, Москве и Санкт-Петербурге проводилась тщательная проверка документов. Все поезда сопровождались работниками управления КЖД. С 1 янв. 2005г. литовский транзит для россиян будет возможен уже только по заграничным паспортам. ИА «Росбалт», 5.1.2004г.

### Связи с Россией и СНГ

– В I пол. 2006г. Литва экспортировала в Калининградскую обл. продукции на 304,6 млн.долл. США – в 2,8 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Среди всех импортеров в эту часть России Литва занимает второе место, а объемы литовского экспорта – 15,5% от всего импорта области. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Внешнеторговый товарооборот между Калининградской обл. и Литовской республикой увеличился с начала года почти на 20%. Как сообщили в пресс-службе калининградского правительства,

эти данные были приведены на прошедшем в Друскининкае заседании российско-литовского совета по долгосрочному сотрудничеству. На нем отмечалось, что с участием инвесторов из Литвы в российском эксклаве создано свыше 670 предприятий с общим уставным капиталом 185,5 млн. руб., а по объему вложенных инвестиций балтийский сосед занимает пятое место в списке стран-партнеров Калининградской обл.

Стороны считают, что возможности для расширения их связей далеко не исчерпаны. В частности, большой ресурс имеет реализация трехсторонней программы приграничного сотрудничества между сопредельными территориями Литвы, Польши и Калининградской обл. Интеррег III-A и ТАСИС. Позитивный эффект ожидается от реализации инициативы по организации совмещенного пограничного и таможенного контроля на пунктах пропуска. Предстоит большая совместная работа над проектом межправительственного соглашения о судоходстве в Куршском заливе, остается пока нерешенной и проблема, связанная с условиями пассажирского транзита через Литву после ее вступления в Шенгенский Союз. По итогам заседания подписан протокол, который станет ориентиром действий совета на ближайшее время. ИА «Росбалт», 14.7.2006г.

– Новый закон об Особой экономической зоне является тормозом для литовских инвестиций в Калининградскую обл. Об этом заявила на международном с/х форуме в Калининграде министр сельского хозяйства Литвы Казимира Прунскене.

**Калининградская компания «Автотор» и американская General Motors заявили о начале производства 4 моделей автомобилей. На «Автоторе» будет собираться легковая Chevrolet Aveo, Chevrolet Laceti, микровэн Chevrolet Rezzo и седан Chevrolet Evanda. Производство этих автомобилей должно начаться к концу весны т.г. Автомобили будут продаваться на территории России. В течение года планируется достичь объема производства до 15 тыс. машин. 4 новых модели Chevrolet будут производиться по технологии крупноузловой сборки. В 2007г. одна из наиболее востребованных моделей будет собираться по технологии промышленной сборки, предполагающей частичную локализацию производства, включая сварочные, окрасочные работы и общую сборку. Цена на автомобили (Chevrolet Aveo) будет начинаться от 11 тыс.долл. На мощностях «Автотора» уже собираются внедорожники Hummer и Cadillac. Прайм-ТАСС, 5.4.2006г.**

**Компания International Paper, в рамках реализации инвестиционной программы на ОАО «Светогорск» (Ленинградская обл.), входящем в состав компании, в 2006г. введет в эксплуатацию завод по производству белой химико-термо-механической массы общей производительностью 200 тыс.т. продукции в год.**

**ИА «Росбалт», 6.12.2005г.**

В форуме «Калининградская обл. – регион инвестиций» участвуют представители Минсельхоза РФ, Торгово-промышленной палаты, Союза предпринимателей и Ассоциации иностранных инвесторов, а также деловых кругов Германии, США, Дании, Швеции, Польши, Белоруссии и Литвы. Цель его – показать инвестиционную привлекательность аграрного сектора экономики области.

В своем выступлении Прунскене отметила, что агропромышленный комплекс Литвы развивается высокими темпами, что подтверждает увеличение экспорта продовольствия на 42%, половина которого приходится на Россию, в т.ч. и в соседнюю Калининградскую обл. «При этом мы активно занимаемся не только поставкой в регион готовой продукции, но и инвестициями в его аграрный сектор, – сказала министр. – Так, на территории области работают такие крупные предприятия, как «Калининградский деликатес», занимающийся мясопереработкой, «Вичюнай-Русь», создавшее 1,7 тыс. новых рабочих мест и производящее рыбпродукцию, а в прошлом году здесь был открыт завод по производству удобрений. Но литовских инвесторов настораживают новые условия налогообложения в Калининградскую ОЭЗ, предусматривающие льготы только для вложений объемом в 5 млн. евро. Для многих из них это ограничительный фактор, как и отмена беспошлинного ввоза сельскохозяйственного сырья для переработки на предприятиях с литовскими инвестициями».

Тем не менее министр считает, что сотрудничество соседей в аграрном секторе имеет неплохие перспективы и выгодно обеим сторонам. В частности, она выразила заинтересованность в развитии племенного животноводства, в создании и реализации совместной программы увеличения рыбных запасов в Куршском заливе, в повышении квалификации технического университета.

Форум, организованный региональным министерством сельского хозяйства и рыболовства, продлится два дня, во время которых его участники получат подробную информацию о сельскохозяйственных инвестиционных проектах, законодательной и налоговой базе, преференциях Особой экономической зоны для инвесторов. Они обменяются опытом и побывают на ряде предприятий областного АПК. ИА «Росбалт», 17.5.2006г.

– Делегация Калининградской обл. во главе с губернатором побывала 8-9 фев. в Литве с двухдневным официальным визитом. Для Бооса это был первый официальный визит в Литву в качестве руководителя анклава. Основное мероприятие визита, в котором должны были участвовать и посол России в Литве Борис Цепов, а также торговый представитель России в Литве Игорь Зотов, – деловой форум «Литва-Калининград: возможности бизнеса и инвестиций» (ELTA). На экономическом форуме калининградские и литовские бизнесмены могли встретиться лицом к лицу и обсудить совместные проекты и планы на заключение новых договоров. Выступивший на форуме гу-

бернатор Калининградской обл. назвал литовским бизнесменам приоритеты развития бизнеса в его регионе. Речь идет о следующих приоритетных для области направлениях: строительный бизнес, агробизнес и туристический бизнес.

Делегация Калининградской обл. встретилась с премьер-министром, а также с министрами и депутатами сейма. В ходе беседы с премьером Литвы обсуждались темы приграничного сотрудничества, взаимодействие по природоохранным программам и обустройство российско-литовских пограничных переходов, а также вопросы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок.

Вот что заявил Георгий Боос после встречи с Бразаускасом: «Мы затронули целый ряд вопросов, работа по которым приведет к активизации экономического сотрудничества, что, в свою очередь, отразится на показателях внешнеторгового баланса между Калининградской обл. и Литвой». По словам калининградского руководителя, предоставление статуса свободной экономической зоны Калининградской обл. «открывает новые и очень хорошие перспективы сотрудничества с регионами Литвы». Он также добавил, что Литва лидирует в регионе по числу созданных совместных с российскими компаниями предприятий, их насчитывается почти 700. Боос призвал литовских предпринимателей «хорошо изучить законодательный акт Госдумы о предоставлении области статуса свободной экономической зоны, чтобы понять все выгоды, которыми они могут воспользоваться, делая свой бизнес с российским анклавом».

Георгий Боос: «Литва уже сейчас занимает одно из ведущих мест среди экономических партнеров Калининградской обл. Товарооборот между Литвой и российским регионом в 2005г. составил 336 млн.долл. и, по сравнению с пред.г., вырос на 23 млн.долл.».

Боос также оптимистично настроен в отношении позиции Литвы. По его словам, Альгирдас Бразаускас заявил, что Литва «настроена и впредь расширять торгово-экономические, культурные связи с Калининградской обл., и статус свободной экономической зоны должен сыграть в этом важную роль».

Что же касается поднятой на встрече проблемы российского пассажирского и грузового транзита через Литву в Калининградском направлении, то по этому поводу Боос высказал пожелание, «чтобы условия транзита, особенно грузового, не ухудшились после присоединения Литвы к шенгенскому пространству». Руководитель российского анклава также беспокоится и о российских гражданах, чтобы после вступления Литвы в шенгенскую зону, условия их транзита через Литву «не осложнились».

В 2003г. внешнеторговый оборот между Литвой и Калининградской обл. составил 238,9 млн.долл., в 2004г. – 313 млн.долл., за 9 месяцев 2005г. – 226,8 млн.долл. В Калининградской обл.

зарегистрированы 672 предприятия с участием литовского капитала. Общая сумма инвестиций в уставный фонд – 185,5 млн.руб. (ELTA). ИА Regnum, 9.2.2006г.

– Литва занимает первое место по количеству инвестиций в Калининградскую обл. В I пол. тек.г. инвестиции литовских предпринимателей в российский регион увеличились почти в 30 раз. Объем литовских прямых инвестиций в экономику области составляет 4,7 млн.долл. В частности, наибольшие капиталовложения принадлежат литовским производителям холодильников, замороженных продуктов и полуфабрикатов, кондитерской фабрики, зернопереработчиков. Литва также лидирует по количеству учрежденных в Калининградской области предприятий. РИА «Новости», 3.11.2005г.

– Литовские предприниматели заинтересованы в установлении контактов с новгородскими бизнесменами в области сельского хозяйства (главным образом, в скотоводстве), торфоразработках, производстве биотоплива и в сфере логистики. Об этом говорилось сегодня, 29 сент., в ходе встречи делегации бизнесменов из Литвы с руководителями Новгородской обл. и представителями Новгородской торгово-промышленной палаты.

Генконсул Литовской Республики в Санкт-Петербурге Эйтвидас Баярунас, возглавивший делегацию литовских бизнесменов, сообщил, что предприниматели прибыли в Новгородскую обл. с конкретными предложениями и проектами. В ходе беседы литовцы, в частности, проявили интерес к торфоразработкам на территории Новгородской обл. По словам первого заместителя губернатора Новгородской обл. Александра Бойцова, в регионе работают пять торфопредприятий, и в последние годы эта отрасль переживает сложные времена, в то время как разведанные запасы торфа составляют около 50 млн.куб.м.

Литовцам интересно также создание скотозабойных цехов - крупных предприятий такого рода в Новгородской обл. нет. Ряд литовских бизнесменов, в т.ч. директор логистической компании «Арника» (г. Друскининкай) Альбертас Катилловскис, проявили интерес к сотрудничеству в сфере логистики и организации таможенных складов. Директор компании «Валпирус» (Вильнюс) Ромуальдас Валулявичюс, представляющий также Ассоциацию легкой промышленности Литвы, выразил заинтересованность в развитии торговли литовскими изделиями в Новгородской области. Индивидуальные встречи литовских бизнесменов с новгородскими предпринимателями запланированы на завтра, 30 сент.

Напомним, что с инициативой организовать поездку литовских бизнесменов в Великий Новгород выступили Северо-Западный русско-литовский бизнес-клуб и Центр интеграционных исследований и проектов (Санкт-Петербург). Как сообщили корреспонденту в экономическом комитете администрации Новгородской области, в области зарегистри-

рованы и действуют девять организаций с участием литовского капитала (совместные с Латвией – 32, с Эстонией – 12, прим.). Основными сферами вложения литовского капитала являются лесозаготовки, игорный бизнес, заготовка грибов, торговля. На конец июня 2005г. в Новгородской области было накоплено 35,4 тыс.долл. инвестиций, поступивших из Литовской Республики. Удельный вес Литвы в общем объеме ВТО Новгородской обл. за 2004г. составляет наименьшую долю – 2,2% по сравнению с Эстонией (5,7%) и Латвией (2,4%). В I кв. 2005г. доля Литвы в общем объеме ВТО региона возросла почти в 3 раза до 5,6%, что вызвано увеличением объемов экспорта из Новгородской области удобрений и продуктов неорганической химии, а также ростом импортных поставок из Литвы. ИА Regnum, 29.9.2005г.

## Мальта

### Транспорт, строительство

– Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» построил девятый танкер проекта 19614 для компании Kss Shipping (Мальта). Как сообщили в среду в пресс-службе завода, в конце июня были проведены ходовые испытания судна, и его передали заказчику. Новый танкер получил название «Бородино». Танкер построен в рамках контракта, заключенного в июле 2001г. Всего до 2007г. нижегородские судостроители должны передать мальтийской компании 11 танкеров. В пресс-службе напомнили, что первый танкер «Нижний Новгород» был передан заказчику в окт. 2002г., «Санкт-Петербург» – в мае 2003г.,

**Компания Starwood Hotels and Resorts Worldwide объявила о подписании долгосрочного договора об управлении гостиницей «Ле Меридьен» в Санкт-Петербурге.**

**Гостиница, расположенная в уже существующем на Петроградской стороне комплексе зданий, будет открыта после масштабной модернизации в 2008г. Гостиница Le Meridien St Petersburg будет иметь 322 номера, 2 ресторана и спортивно-оздоровительный центр общей площадью 1300 кв.м. с закрытым бассейном. В гостинице будет работать один из самых больших в городе конференц-центров общей площадью 2100 кв.м., а также уникальная для гостиниц Санкт-Петербурга речная транспортная служба.**

**Прайм-ТАСС, 28.9.2006г.**

**«Балтийская стекольная компания» и американская PPG Industries. договорились о взаимодействии по реализации проекта по строительству листового стекла в Санкт-Петербурге. Совместный проект компаний предусматривает строительство завода в Санкт-Петербурге с двумя производственными линиями, мощностью 600 т. продукции в день каждая. Завод будет производить листовое архитектурное и автомобильное стекло.**

**ИА Regnum, 6.2.2006г.**

«Суздаль» – в июне 2003г., «Ростов Великий» – в июле 2003г., «Владимир» – в июне 2004г., «Ярославль» – в сент. 2004г., «Кострома» – в фев. 2005г., «Углич» – в мае 2005г. Танкер проекта 19614 был разработан инженерным центром группы «Морские и нефтегазовые проекты» (МНГП), в которую входит завод «Красное Сормово».

Эти танкеры являются самыми большими российскими судами речного плавания. Длина судна – 141 м., ширина – 16,6 м., высота борта – 6,1 м., дедвейт – 5,1 тыс.т. в реке и 5,4 тыс.т. в море. По мощности судовой установки суда проекта 19614 отнесены к пятой, высшей группе судов. Танкер способен перевозить до пяти различных видов грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это транспортное судно с автономностью плавания 12 суток, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 20.7.2005г.

## Марокко

### Рыба

– Госкомитет по рыболовству (ГКР) РФ планирует увеличить размер квот на вылов рыбы российским рыболовецким компаниям. Об этом сообщил губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров после встречи с новым председателем ГКР Владимиром Бурковым. Как сообщил В.Егоров, Госкомрыболовство начинает переговоры с руководством Марокко об увеличении квот для вылова рыбы в Атлантическом океане до 500 тыс.т. В прошлом г. доля в этой зоне промысла составляла 124 тыс.т. рыбы (из них калининградская квота – 50 тыс. т.). Кроме того, Госкомитет по рыболовству предложил калининградским рыбакам бесплатно добывать на Дальнем Востоке свободные 30 тыс.т. тунца. Прайм-ТАСС, 21.2.2004г.

## Нидерланды

### Судостроение, машиностроение

– На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде сегодня, 15 мая, спущен на воду новый контейнеровоз Felicitas, построенный по заказу голландской компании. Это грузовое судно предназначено для внутренних вод Европы.

Длина корпуса 135 м., общая вместимость трюмов равна 9300 куб.м. Судно усилено для транспортировки тяжелых грузов и приспособлено для транспортировки контейнеров с опасными грузами. ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Российские судостроители изготовят танкеры для голландской компании, стоимость контракта – 9 млн. евро. Как сообщила пресс-служба группы «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), в рамках контракта с голландской компанией Rensen Shipbuilding на судостроительных предприятиях

МНП 2006г. будут изготовлены шесть корпусов танкеров-химовозов. МНП объединяет пять ведущих российских судостроительных верфей: судостроительную фирму «Алмаз» (Санкт-Петербург), завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала. Танкеры для голландской компании будут построены на заводе им. III Интернационала и на заводе «Нижегородский Теплоход».

Вместимость 12 грузовых танков танкера – 4,55 тыс.куб.м. Длина одного судна – 110 м., ширина – 13,5 м., высота борта – 5,7 м., осадка – 4,5 м. Корпуса будут строиться под надзором классификационного общества Lloyd's Register. Суда предназначены для перевозки химикатов и продуктов нефтепереработки на внутренних водных путях Европы и отвечают всем требованиям международных конвенций по охране моря от загрязнения, отметили в пресс-службе. В частности, корпуса имеют двойную обшивку, предусмотрена возможность одновременной загрузки нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. РИА «Новости», 29.7.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Голландцы хотят расширить сотрудничество с Калининградской обл. Об этом заявил на встрече с губернатором Георгием Боосом генконсул Королевства Нидерландов в Санкт-Петербурге Эдуард Хукс. По его словам, деловые отношения между Голландией и Калининградской обл. развиваются достаточно активно и имеют хорошие перспективы, поскольку ожидается принятие нового закона об ОЭЗ, который привлекателен для инвесторов. В частности, голландские бизнесмены заинтересованы в расширении взаимодействия портов Роттердам и Калининград, в реализации проектов по деревопереработке.

Боос считает, что не менее перспективно и сотрудничество в сфере с/х производства, т.к. условия его ведения у обеих сторон очень схожи из-за расположения обрабатываемых земель ниже уровня моря.

Голландия входит в десятку крупнейших торговых партнеров Калининградской обл. Внешнеторговый оборот между сторонами за 6 месяцев этого года превысил 155 млн.дол., увеличившись в 1,9 раза по сравнению с таким же периодом пред.г. Голландские компании являются крупными заказчиками Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» и «Пионерской судовой верфи» на постройку судов разного класса. ИА «Росбалт», 22.11.2005г.

### Норвегия

#### Приватизация, инвестиции

– 11 янв. 2007г. министром промышленности и торговли Норвегии Д.Т.Андерсеном было открыто отделение «Инновашун Норге» в г.Киркенесе, ко-

торому, в т.ч., поручается заниматься вопросами поддержки норвежского бизнеса в Северо-Западном регионе России. При открытии отделения «Инновашун Норге» в Киркенесе министр подчеркнул, что «представительство будет оказывать любую помощь для того, чтобы большее количество компаний инвестировали свои средства в этот регион России». www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

#### Внешэкономсвязи, политика

– 150 малообеспеченных мурманских семей получили продуктовые наборы и 50 детских наборов со сладостями от международного Лайнс-клуба. Во второй раз приезжают представители норвежского отделения международного Лайнс-клуба в Мурманск с рождественскими подарками. Все продукты – отечественного производства, закупаются они в Мурманске. Это рыбные и мясные консервы, крупы, макаронные изделия, масло, сгущенка, кексы, шоколад. Всего на 40 тыс. норвежских крон. Также многодетные семьи получили в подарок теплые вещи – шапки, носки, варежки. Торвалд Маннсверк, Эви Эйнарсен и Финн Мауно развозили гостинцы от Лайнс-клуба по адресатам лично. Организационную помощь в проведении этой акции оказали представители мурманского городского совета и одной мурманской фирмы.

Представитель Норвежского отделения международного Лайнс-клуба Торвалд Маннсверк считает: «Это огромное счастье – с кем-то делиться, оказывать помощь. Мы делаем людям подарки, которые приносят им радость. И от этого радостнее становится и нам самим». Международная благотворительная организация Лайнс-клуб появилась в Америке в 20гг. Ее волонтеры трудятся в 190 странах. В Норвегии отделение этой организации работает уже 50 лет. Стать в ряды клуба может любой, кто считает своим долгом помогать обездоленным. Члены Лайнс-клуба проводят многочисленные акции по сбору средств от населения и делают пожертвования сами. Уже много лет норвежцы поддерживают тех, кто нуждается в этом в странах Африки, СНГ и теперь Мурманской обл. ИА Regnum, 13.1.2005г.

#### Электроэнергетика

– Девятое заседание Российско-норвежской комиссии по ядерной безопасности пройдет 5-6 июля 2006г. в Мурманске, сообщили в пресс-службе Росатома. На встрече планируется обсудить весь спектр вопросов двустороннего сотрудничества в области ядерной безопасности, в т.ч. планы по дальнейшему сотрудничеству в утилизации АПЛ, выведенных из эксплуатации, а также в области обращения и хранения ОЯТ и РАО в Северо-Западном регионе, реализацию проектов по реабилитации объектов в губе Андреева, вопросы утилизации и замены радиоизотопных термоэлектрогенераторов (РИТЭГ). В частности, планируется провести обзор действующих контрактов по утилизации и замене РИТЭГ на маяках в Мурманской и Архан-

гельской областях, обсудить состояние международного сотрудничества и кооперации в утилизации РИТЭГ в РФ, а также перспективу работ по их утилизации, вопросы сотрудничества по совершенствованию уровня безопасной эксплуатации Кольской и Ленинградской АЭС.

На заседании комиссии также будет проведен обзор реализации многосторонних программ сотрудничества, состояние дел по заключению Соглашения между Росатомом и министерством иностранных дел Королевства Норвегии о сотрудничестве в области ядерной и радиационной безопасности. Также российская сторона проинформирует партнеров о планах по строительству плавучих АЭС.

Российскую делегацию на заседании возглавит заместитель руководителя Росатома Андрей Малышев. В работе комиссии с российской стороны примут участие начальник управления вывода из эксплуатации ядерных и радиационно опасных объектов Росатома Виктор Ахунов, представители министерства иностранных дел РФ, министерства обороны РФ, концерна «Росэнергоатом», предприятий «СевРАО» и СРЗ «Нерпа», администрации Мурманской обл. и региональных экологических организаций.

Норвежскую делегацию возглавит госсекретарь министерства иностранных дел Норвегии Кетил Скогранд. В составе делегации директор Норвежского агентства по радиационной защите Ол Харбитс, губернатор графства Финнмарк Пер-Эйнар Фискебек, а также представители министерства обороны и министерства окружающей среды Норвегии. ИА Regnum, 3.7.2006г.

**В 2005г. объем инвестиций американских компаний в субъектах Северо-Западного федерального округа составил 4,5 млрд.долл. Об этом было заявлено в Санкт-Петербурге в ходе собрания Американской торговой палаты в России. Инвестиции в Санкт-Петербурге составили 300 млн.долл., в Ленинградской обл. – 80 млн.долл. ИА Regnum, 15.3.2006г.**

**Американские компании проявляют большой интерес к России, заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, которая находится с визитом в США.**

**По ее словам, прежде всего компании проявляют интерес к участию в крупных инфраструктурных инвестиционных проектах, которые были презентованы российской делегацией от имени Санкт-Петербурга. «Таких проектов у нас, начиная с 2004г., реализуется на 5 млрд.долл. и на половину из этих средств мы предполагаем привлечь инвесторов», – отметила Матвиенко.**

**Выступая на ужине Американско-российского делового совета, губернатор сообщила, что в пред.г. США заняли первое место по объему инвестиций в Санкт-Петербург, вложив в город 19% от общего объема иностранных инвестиций.**

**РИА «Новости», 1.3.2006г.**

– Норвежская компания «Варангер Крафт АС» может создать ветропарк на Кольском полуострове. Представители компании «Колэнгеро», президент норвежской компании «Варангер Крафт АС» и председатель областного комитета по тарифному регулированию Мурманской обл. Анатолий Виноградский провели пресс-конференцию, посвященную развитию проекта экспорта электроэнергии из Мурманской обл. в Норвегию. Участники встречи согласились с тем, что количество поставляемой энергии должно расти, поскольку в Норвегии сложился дефицит электроэнергии, и, по прогнозам, ее потребление в течение ближайших десяти лет будет только увеличиваться.

«Варангер Крафт» занимается реализацией двух проектов ветропарков в Норвегии. «В Финмарке дуют сильные восточные ветры. Но на Кольском полуострове ветровой потенциал еще выше. Так что у нас есть желание рассмотреть перспективные возможности сотрудничества с «Колэнгеро» и в этой сфере», – сообщили представители норвежской стороны. Один из возможных проектов по развитию ветроэнергетики на Кольском полуострове уже изучается. Только на северном побережье, в районе Териберки, на ветряках можно получить мощность двух Кольских АЭС. Об этом свидетельствует и ветроатлас, дающий полную картину потенциала ветроэнергетики. «Правительство области давно занимается этим вопросом, – заметил Анатолий Виноградский. – Но реализация подобных проектов требует значительных финансовых вложений. Если норвежская компания выступит в качестве инвестора, правительство, со своей стороны, поддержит этот проект». ИА Regnum, 14.6.2004г.

## Нефть, газ, уголь

– В период 29-31 янв. в г.Киркенесе (Норвегия) состоялась 5 российско-норвежская нефтегазовая конференция «Северное партнерство-2007». Конференция проводится в Норвегии каждые два года и посвящается проблемам освоения энергетических ресурсов на шельфах северных морей. По своему рейтингу данное мероприятие является одним из основных европейских мероприятий по данной проблематике и во многом определяет векторы международной кооперации в освоении месторождений углеводородного сырья на континентальном шельфе. Число зарегистрированных участников конференции составило с российской стороны – 70 чел., с норвежской – 200.

С российской стороны в конференции приняли участие представители администраций Архангельской и Мурманской обл., Генерального консульства РФ в г.Киркенесе, ведущие специалисты компаний «Газпром», Российского союза нефтегазовой отрасли промышленности, «Гипроспецгаз», «Морнефтегазпроект», «НИПИморнефть», северного отделения «Аэрофлота», ФГУП СРЗ «Нерпа», «Газфлот», «Мурманскшельф», ООО «Мортек», НПО «Мостовик», ООО «СеверШельф», «Зарубежнефть».

С норвежской стороны в конференции приняли участие представители министерства иностранных дел, министерства нефти и энергетики, «Баренцсекретариата», компаний Aker Kverner, Hydro, FMC Technologies, Kimek, Statoil, PetroArctic и других фирм, связанных с нефтегазодобычей, транспортировкой углеводородов и обслуживанием топливно-энергетического комплекса. При открытии конференции министр нефти и энергетики Норвегии О.Р. Эноксен особо подчеркнул необходимость расширения российско-норвежского сотрудничества в регионе Баренцева моря в условиях ожидаемого роста энергопотребления в мире и необходимости соблюдения условий экологической безопасности нефтегазодобычи.

Министр отметил, что в период 2004-30гг. ожидается увеличение потребности в энергии в мире на 53%. Поэтому Норвегия, будучи третьим по значимости мировым экспортером углеводородных источников энергии, заинтересована в освоении новых их месторождений, в т.ч. на севере континентального шельфа. По его словам, норвежские капиталовложения в нефтегазовую отрасль в период 2007-13гг. достигнут 130 млрд.крон, а добычу газа планируется увеличить на 40%, что составит 124-140 млрд.куб.м. в 2013г. В этой связи, по мнению министра, важное значение приобретает освоение месторождений региона Баренцева моря, где, по различным оценкам, остаются еще 25% неисследованных запасов. В этом плане О.Р.Эноксен отметил важность сотрудничества норвежских и российских компаний по освоению месторождений северных регионов, в т.ч. выразил надежду на возможное участие Норвегии в освоении Штокмановского месторождения.

Выступления других представителей норвежского бизнеса также содержали предложения по улучшению норвежско-российского сотрудничества в северном регионе. Основное содержание этих выступлений можно сформулировать как необходимость более тесной кооперации по разработке новых нефтегазовых месторождений, увеличение инвестиций в данный сектор экономики, расширение обмена опытом между норвежскими и российскими компаниями в области технологий разработки и освоения месторождений в условиях Крайнего Севера, развитие инфраструктуры.

С норвежской стороны была высказана также заинтересованность в более тесном приграничном сотрудничестве, в частности, в создании так называемой приграничной экономической «Поморской зоны» (Киркенес-Печенга) как примера совместного норвежско-российского взаимодействия в освоении северных районов. Российские участники конференции в своих выступлениях подтвердили заинтересованность в более тесном сотрудничестве со своими норвежскими партнерами в развитии Северо-Западного региона России, в т.ч. в освоении континентальных месторождений углеводородного сырья. Г.И.Шмаль (президент Российского союза нефтегазовой промышленно-

сти) подчеркнул актуальность вопросов энергетической безопасности в контексте решений саммита G-8» (Санкт-Петербург), заинтересованность Российской Федерации в надежных поставках нефти и газа странам-импортерам российского углеводородного сырья. Такие поставки должны быть независимыми от ситуации в странах-транзитерах, а спорные вопросы должны решаться с привлечением третейских судов. Он сообщил также, что Россия не закрыла вопрос об участии иностранных компаний в освоении Штокмановского месторождения, и Норвегия может рассчитывать на дальнейшие переговоры по этому вопросу на условиях оператора месторождения – компании «Газпром». Со стороны норвежских компаний отмечается серьезный интерес к российским проектам на нашем континентальном шельфе в северном регионе. Необходимо отметить благожелательный подход норвежцев к российским партнерам и готовность к совместной работе в приграничных с Норвегией областях России. [www.ecoportal.gov.ru](http://www.ecoportal.gov.ru), 13.2.2007г.

– Налоговые поступления в бюджеты Мурманской и Архангельской обл. от освоения Штокмановского месторождения, по предварительным расчетам «Газпрома», составят 4 млрд.долл. Об этом сообщил на пресс-конференции, посвященной открытию форума «Интерпрайз Баренц-2006», руководитель департамента природных ресурсов администрации Архангельской обл. Анатолий Ворона. В освоении Штокмановского нефтегазового месторождения примут участие военно-промышленные предприятия Северодвинска. Только стоимость приразломной платформы составляет 964 млн.долл., для ее создания уже работает 2 тыс. сварщиков. Дальнейшее освоение этого месторождения даст работу 17 тыс.чел.

Он сообщил, что в области создана сеть региональных поставщиков «Созвездие», при помощи компании «Статойл». «Именно в рамках деятельности «Созвездия» нашим предприятиям нужно изучить технологии, используемые норвежской стороной, при освоении шельфа в Норвегии и использовать эти технологии у нас, чтобы именно наши предприятия производили продукцию для освоения месторождения», – рассказал он. ИА Regnum, 14.6.2006г.

– Налоговые поступления в бюджеты Мурманской и Архангельской области от освоения Штокмановского месторождения, по предварительным расчетам «Газпрома», составят 4 млрд.долл. Об этом сообщил на пресс-конференции, посвященной открытию форума «Интерпрайз Баренц-2006», руководитель департамента природных ресурсов администрации Архангельской обл. Анатолий Ворона.

По словам Анатолия Вороны, в освоении Штокмановского нефтегазового месторождения примут участие военно-промышленные предприятия Северодвинска. Только стоимость приразломной платформы составляет 964 млн.долл., для ее создания уже работает около 2 тыс. сварщиков. Даль-

нейшее освоение этого месторождения даст работу 17 тыс.чел.

Также он сообщил, что в области создана сеть региональных поставщиков «Созвездие», при помощи компании «Статойл». «Именно в рамках деятельности «Созвездия» нашим предприятиям нужно изучить технологии, используемые норвежской стороной, при освоении шельфа в Норвегии и использовать эти технологии у нас, чтобы именно наши предприятия производили продукцию для освоения месторождения», – рассказал он. ИА Regnum, 14.6.2006г.

– «Для норвежского правительства энергетические дела между Россией и Норвегией являются приоритетными. Форум «Интерпрайз Баренц-2006», который начался 14 июня в Архангельске, является важным звеном в кооперации наших стран», – заявила на пресс-конференции замминистра топлива и энергетики Норвегии госпожа Анита Утсет.

По словам Аниты Утсет, одной из важных тем форума является обсуждение Штокмановского проекта. Норвегии очень интересно все, что происходит вокруг него. «Я очень горжусь тем, что две норвежские компании («Статойл» и «Гидро») будут участвовать в этом проекте», – сказала она. Интерес Норвегии к Штокману и энергетическому диалогу с Россией, по словам госпожи Утсет, вызван тем, что Баренцево море является общим для Норвегии и России. ИА Regnum, 14.6.2006г.

**ОАО «Выборгский судостроительный завод» победило в международном тендере на право строительства для Туркмении шести рыболовно-морозильных судов общей стоимостью 14,8 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе главы туркменского государства, президент страны Сапармурат Ниязов подписал постановление, разрешающее комитету рыбного хозяйства Туркмении заключить контракт с российским предприятием.**

**Интерфакс, 29.11.2005г.**

**Делегация Санкт-Петербурга, находящаяся в Ашхабаде в рамках торжеств по случаю 15-летия независимости Туркмении, обсудила с туркменской стороной вопросы экономического и научно-технического сотрудничества.**

**В составе российской делегации – свыше 40 представителей предприятий города на Неве, в числе которых Кировский тракторный завод, судостроительный завод «Звезда» и предприятие «Водоканалстрой». В составе прибывшей в Ашхабад делегации находится Вадим Иванов – декан физико-механического факультета Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, который в свое время окончил президент Туркмении. Продукция предприятий Санкт-Петербурга широко представлена на недавно открывшейся постоянно действующей выставке в торговом центре Туркмении.**

**Интерфакс, 28.10.2006г.**

– 31 мая в Мурманске прошел международный российско-норвежский семинар на тему «Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Мурманшельф: новые возможности для развития предприятий Мурманской обл.». На семинаре выступили представители правительства Мурманской обл., представители мурманских и норвежских компаний. Старший вице-президент компании «Статойл» Хенрик Карлсен рассказал об опыте работы компании с региональными поставщиками, об освоении месторождения «Белоснежка», когда были освоены сложные технические средства и как это способствовало усовершенствованию разработки нефтегазовых ресурсов на шельфе северных морей. Член совета директоров «Петро Арктик» Ганс Питер Олсен поделился опытом работы сети поставщиков на севере Норвегии при реализации проекта «Белоснежка».

Александр Пиотровский, заместитель главного инженера ОАО «Гипроспецгаз», рассказал об освоении Штокмановского месторождения, о создании трубопровода, который пройдет по воде и суше через Мурманскую обл., Карелию, Ленинградскую обл. и войдет в единую систему трубопроводов страны. И.о. руководителя департамента промышленности и транспорта Мурманской обл. Сергей Леус сказал, что задачей ассоциации «Мурманшельф» является улучшение качества продукции, услуг местных предприятий. «Сталойл» окажет консультативную помощь и помощь в подготовке кадров. Ассоциация «Мурманшельф» создана весной 2006г. и ее членами числятся 40 предприятий. Главной целью ассоциации является широкое привлечение региональных предприятий в качестве поставщиков в проектах освоения Штокмановского и других месторождений на Арктическом шельфе и других крупных объектов на территории Мурманской обл. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– 28 марта Архангельск посетит делегация норвежской нефтегазовой компании «Гидро». Как сообщила пресс-секретарь Архангельского государственного технического университета Нина Назаренко, делегация прибывает в университет в рамках реализации соглашения о сотрудничестве, заключенного АГТУ и «Гидро» в авг. 2005г. Норвежцы приедут для того, чтобы определить студентов, аспирантов и преподавателей Института нефти и газа АГТУ, которые станут стипендиатами компании. Именные стипендии компании «Гидро» получают лучшие из них. Кроме того, представители компании определяют студентов, которые поедут проходить практику в норвежской компании.

Компания «Гидро» дала студентам Института нефти и газа задание подготовить исследовательские работы на тему «Глобальные источники энергии в 2030г.». В рамках нынешнего визита студенты сделают доклады на данную тему, по результатам которых состоится процедура отбора лучших студентов для прохождения летней практики в Исследовательском Центре компании «Гидро» на юге Норвегии.



Руководитель департамента исследований «Гидро», профессор Университета Осло Рубен Шулькес прочитает для студентов и преподавателей Университета лекцию о мультифазном потоке и его специфике в арктических условиях. В ходе визита состоится встреча делегации «Гидро» с вновь избранным ректором АГТУ Александром Невзоровым. «Гидро» намерена подтвердить преемственность отношений и наметить новые шаги в продолжающемся сотрудничестве.

Ранее норвежская компания «Гидро» открыла в Архангельске Центр развития поставщиков для нефтегазовой промышленности на российском шельфе «Интершельф», для подготовки региональных поставщиков и подрядчиков, источников получения информации о российской и международной нефтегазовой промышленности. Компания заинтересована в том, чтобы попасть в число тех, кто будет участвовать в освоении Штокмановского газоконденсатного месторождения. IA Regnum, 28.3.2006г.

– Региональный центр развития сети поставщиков для нефтегазовой отрасли «Созвездие» необходим Архангельской обл. именно сейчас, т.к. открывает региональным предприятиям возможности для участия в предстоящих крупных проектах по нефтегазодобыче. Так считает замминистра иностранных дел Королевства Норвегии Стубхолт. Об этом сообщила ведущий специалист отдела внешнеэкономических связей комитета по международным связям и развитию туризма администрации Архангельской обл. Наталья Митенева.

20 марта замминистра иностранных дел Королевства Норвегии Стубхолт и генконсул Королевства Норвегии в Мурманске Осхейм, возглавляющие делегацию официальных представителей Норвегии, посетили Центр развития региональной сети поставщиков для нефтегазовой отрасли «Созвездие».

Некоммерческий Центр для оказания содействия предприятиям региона, заинтересованным участвовать в нефтегазовых проектах, был открыт в г.Архангельске в фев. 2006г. и действует в рамках меморандума о технико-экономическом сотрудничестве между администрацией Архангельской обл. и норвежской нефтегазодобывающей компании «Статойл». Во время посещения «Созвездия» г-жа Стубхолт одобрила инициативу региональных властей и «Статойл». Результатом деятельности «Созвездия» станет развитие промышленного, экономического потенциала области.

По словам Митеневой, несмотря на то, что центр «Созвездие» открылся чуть больше месяца назад, многие предприятия Архангельской обл. оценили работу его специалистов. 50 компаний заполнили заявки, чтобы стать участниками «Созвездия». IA Regnum, 20.3.2006г.

– В развитии региональной сети поставщиков «Созвездие» компания «Статойл» будет вкладывать то, что оговорено с администрацией Архангельской обл.: в течение 3 лет – 1,3 млн.долл. Об

этом сообщил старший вице-президент компании «Статойл» Хенрик Карлсон.

По его словам, в эту сумму входят административные расходы в течение 2 лет, все услуги консалтинговой компании, которая будет работать с сетью поставщиков для того, чтобы передавать опыт, который наработан в Норвегии. Также будет оплачиваться работа постоянного эксперта, находящегося в области, семинары, организуемые компанией «Статойл». Это только первоначальные вложения, определенные сейчас. «Пока консорциум по Штокмановскому месторождению еще не создан, крайне важно быть первыми, опережать события. Когда будет создан Штокмановский консорциум, сюда подключатся и другие его члены», – сказал Карлсон.

Как пояснил первый зам. главы администрации по вопросам информационного развития Владимир Войков: «Все, что касается Штокмановского месторождения, принадлежит ОАО «Газпром», а норвежцы выступают в данном случае как подрядчика. Основные средства в месторождение будут вкладывать «Газпром» и «Роснефть», а «Статойл» выступит как партнер. Но дальнейшее развитие месторождения, там огромный запас – 3,2 трлн.куб.м. газа, требует огромных затрат. Поэтому, исходя из того, что «Газпром» выбрал для себя в стратегические партнеры «Статойл», не исключено, что они в дальнейшем будут инвесторами этого проекта». IA Regnum, 13.2.2006г.

– 15 дек. в рамках рабочего визита в Архангельскую обл. делегации руководителей норвежской нефтегазодобывающей компании «Статойл» прошли переговоры о возможных направлениях сотрудничества с ректорами ведущих вузов Архангельской обл. На встрече делегации с ректором Архангельского государственного технического университета Олегом Соколовым была достигнута договоренность о проведении в вузе семинаров с участием специалистов «Статойл» и преподавателей норвежских университетов, успешно готовящих кадры для нефтегазовой отрасли Норвегии. Главной целью этих семинаров станет поиск путей для расширения образовательных программ технического университета. Первый семинар пройдет в АГТУ уже в фев. 2006г.

Пока Институт нефти и газа при АГТУ готовит кадры по нескольким нефтегазовым специальностям, но только для работы на материковых месторождениях. Проект по освоению Штокмана потребует большого количества специалистов для разработки запасов нефти и газа на шельфе.

Итогом переговоров с ректором Поморского государственного университета Владимиром Булатовым стала договоренность об открытии в университете программы по подготовке бакалавров для нефтегазовой отрасли. Программа получит финансирование со стороны «Статойл» на 5 лет. За это время руководство норвежской компании планирует подготовить преподавательский состав ПГУ для дальнейшего самостоятельного существования начатой программы.

Темой обсуждения на встрече с ректором филиала «Севмашвуза» Владимиром Макаровым стали возможности участия университета в подготовке профессиональных кадров для обслуживания нефтегазовых платформ и специалистов по разработке шельфовых месторождений.

Перспективным направлением партнерства «Статойл» с Северным государственным медицинским университетом в разговоре с его ректором Павлом Сидоровым была признана разработка совместных программ, направленных на исследования факторов, влияющих на здоровье людей, работающих в арктических условиях, а также проведение экологических исследований на базе архангельского вуза.

Более конкретные направления сотрудничества с региональными вузами и объемы финансирования определяются на заседании управляющего комитета по реализации меморандума о взаимопонимании между «Статойл» и областной администрацией в марте 2006г. ИА Regnum, 15.12.2005г.

– 23 нояб. с.г. губернатор Архангельской обл. Н.Киселев и вице-президент норвежского нефтегазового концерна «Статойл» (71% акций компании принадлежит государству) Х.Карлсен подписали соглашение, в соответствии с которым норвежская компания окажет содействие в создании на территории области специального Центра по обучению представителей российских нефтяных и газовых компаний, занятых в разработке месторождений в Баренцевом море.

На базе Поморского государственного Университета при содействии «Статойл» планируется открыть международную программу обучения по бизнес-администрированию в области нефтяной промышленности с присвоением степени бакалавра. Соглашением предусматривается также воз-

можность получения студентами Архангельского технологического института дополнительных занятий по предметам современных технологий в области нефтедобычи. С норвежской стороны партнерами Архангельского института в данной программе станут Научно-технологический университет в г.Тронхейм и университет г.Ставангер. Пресс-служба компании «Статойл», 28.11.2005г.

– Во время визита губернатора Мурманской обл. Юрия Евдокимова в Норвегию 18-20 авг. были затронуты вопросы строительства и функционирования заводов по сжижению газа. «Норвежцы свой завод по сжижению газа уже строят в районе Хаммерфеста. Они совершили, считаю, уникальный рывок: за полтора года застроили полуостров в тысячи гектаров площади. Построили этот завод блоками, из других стран доставляли туда металлоконструкции. Завод у норвежцев практически готов, в окт. 2005г. он практически начинает работать. Моя задача во время визита была в чем? Брать у норвежцев сжиженный газ и доставлять его в Мурманскую обл. Мы включили это в наш меморандум, и сейчас стороны изучают, насколько это будет экономически целесообразно и выгодно. Но это как бы промежуточный маленький этап, чтобы переждать период, пока мы не построим свой завод в Мурманской обл. Для нашего завода предусмотрено две площадки: либо в Териберки, либо в Видяево. Когда у нас будет свой завод, будет свой природный газ. А это будет уже совсем другое качество жизни для региона. Потому что промышленные технологии, технологии энергопроизводящие будут переведены на газ, вредных выбросов будет меньше, тарифы будут дешевле», – сказал глава региона. Глава Мурманской обл. посетил Норвегию в составе делегации, которую возглавлял полномочный представитель президента России в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов. ИА Regnum, 25.8.2005г.

## Экология

– Норвегия пытается использовать выделенные правительством 270 млн. крон на меры по улучшению экологической обстановки на предприятиях Кольского полуострова.

Количество выбросов серы снижено до 150 тыс.т. в год. В 1991г. эта цифра составляла 250 тыс.т. Но причиной этого снижения являются не предпринятые природоохранные меры, а экономические: прекращены поставки серосодержащей руды из Сибири на заводы Кольского полуострова.

Выделенными средствами распоряжается Северный инвестиционный банк, который с 2001г. отвечает за поиск решения в вопросе эффективной очистки от вредных выбросов. Все средства еще не использованы. В прошлом году представители компании «Норильский никель» также сообщили, что до 2015г. руководство потратит 3,5 млрд.долл. на различные вложения в области защиты окружающей среды. Aftenposten, 28.7.2006г.

**«Джаркурганнефтепереработка» ввело в эксплуатацию новый завод по переработке «тяжелой» нефти в Сурхандарьинской обл., Узбекистан). Общая стоимость проекта 7 млн.долл. Для реализации проекта российское ООО «Компания Петромаруз» (Санкт-Петербург) и ОАО «Джаркурганнефть» создали СП «Джаркурганнефтепереработка» с уставным фондом 150 тыс.долл.**

**РИА «Новости», 7.9.2005г.**

**Прекращение импорта электроэнергии с Украины позволит более эффективно загрузить российские атомные электростанции. Такое мнение высказал представитель Федерального агентства по атомной энергии РФ (Росатом). «К примеру, на Кольской АЭС в работе всего два блока. А три энергоблока Ленинградской АЭС вырабатывают суммарно всего 2300 мегаватт, что означает загрузку на 70%», – сказал представитель Росатома. По его словам, из-за импорта электроэнергии с Украины в России «постоянно не работают один-два блока АЭС».**

**РИА «Новости», 4.7.2005г.**

– Норвежцы помогут предприятиям нефтяной и газовой промышленности Ухты снизить уровень энергозатрат. Это станет возможным благодаря реализации программы «Чистое производство», которая стартует в городе 20 дек. Как сообщил представитель норвежской группы энергоэффективности (NEEG) Франсуа Саммут, Ухта выбрана для участия в проекте из-за концентрации в городе промышленности, потенциально опасной для окружающей среды. Для представителей 19 ухтинских компаний, студентов и преподавателей Ухтинского государственного техникума будет организовано обучение по внедрению наиболее эффективных технологий использования энергетических и природных ресурсов. По итогам обучения участники получают международные сертификаты. В дальнейшем промышленники смогут разработать проекты по снижению уровня энергозатрат на предприятиях, снизить уровень потребления воды в производственных целях и сократить объем вредных выбросов, применив энергоэффективные меры на своем производстве.

Важным моментом, по словам Саммута, является ориентирование на поиск решений, которые не требуют больших финансовых вложений от предприятий. В случае потребности в крупных инвестициях промышленники имеют возможность напрямую получить кредит в банке Северной экологической финансовой корпорации в Норвегии с помощью NEEG. Сумма займа может составить от 30 тыс. до 3 млн. евро. Возврат полученных кредитов возможен ввиду самокупаемости проектов.

Программа «Чистое производство» финансируется норвежским министерством иностранных дел и министерством по охране окружающей среды. Деятельность в России NEEG осуществляет в соответствии с российско-норвежским межправительственным соглашением о сотрудничестве в области энергоэффективности, подписанным в 1996г. Одним из направлений деятельности NEEG является создание региональных центров энергоэффективности в Северо-Западном регионе России. Такие центры действуют в Архангельской, Мурманской обл., Республике Карелии и Республике Коми. По словам директора Центра энергетической эффективности Коми Анатолия Шевченко, программа по энергосбережению на предприятиях стартовала в Усинске в 1997г., но была закрыта ввиду финансовых проблем. Не являясь членом Баренц Евро-Арктического Совета (БЕАР), Коми не могла рассчитывать на финансирование с норвежской стороны. С 1 янв. 2002г. республика входит в БЕАР. ИА Regnum, 20.12.2004г.

### Металлургия, горнодобыча

– ОАО «НК «Роснефть» вводит в действие новую технологическую схему экспорта нефти и газового конденсата через Архангельский морской порт с использованием танкера-накопителя, который должен встать на рейд в районе пос. Белокаменка в

Кольском заливе (Мурманская обл.). Как сообщили в пресс-центре ОАО «НК «Роснефть», 30 дек. 2003г. на танкере, который арендован в Норвегии сроком на 20 лет с правом последующего выкупа, был поднят российский флаг. К работе на нем приступил российский экипаж. После завершения ремонта в Объединенных Арабских Эмиратах танкер взял курс на Мурманск. Использование судна-накопителя позволит «Роснефти» осуществлять экспортные поставки северной нефти, прежде всего из Республики Коми, Приразломного и Ванкорского месторождений. Будет замкнут цикл транспортировки сырья «от скважины до танкера». Для этого в сжатые сроки будет построен новый нефтеналивной ж/д комплекс проектной мощностью 4 млн.т. нефти на ст. Приводино в Котласском районе, созданы производственная и перевалочная базы в Мурманской обл.

«Роснефть» ведет масштабную реконструкцию Архангельской нефтебазы, что должно превратить ее в современный терминал мощностью 4-6 млн.т. нефти в год. В ходе первого этапа реконструкции, который завершился в конце пред.г., был введен в строй комплекс для перевалки нефти на воду, что позволило компании приступить к экспорту газового конденсата с западносибирских месторождений ОАО «НК «Роснефть-Пурнефтегаз». ИА Regnum, 12.1.2004г.

### Судостроение, машиностроение

– 30 июня на Северодвинском оборонном предприятии «Севмаш» состоится торжественная церемония закладки второго танкера-химовоза проекта Р-668.

Контракт на строительство серии из восемнадцати полнокомплектных крупнотоннажных судов заключен 5 ноября 2004г. Документ подписали председатель правления компании Odfjell г-н Бьерн Даниэль Одфьель и гендиректор ФГУП «Севмаш» Владимир Пастухов. Закладка первого танкера состоялась в дек. 2005г.

Фирма-заказчик Odfjell основана в 1916г. Это норвежская судовладельческая компания, одна из крупнейших в мире по перевозке нефтехимпродуктов. Проектант судов – норвежская компания Kleven Design AS. Это первый крупный контракт, который когда-либо был подписан между норвежскими судоходными компаниями и российскими партнерами. В церемонии закладки примут участие: гендиректор ФГУП «Севмаш» Владимир Пастухов, президент фирмы Odfjell Одфьель Бернт Даниэль, глава администрации Архангельской обл. Николай Киселев, мэр Северодвинска Александр Беляев и представители научных и проектных организаций.

Параметры танкера-химовоза проекта Р-668: длина – 186 м., ширина – 32,2 м., высота борта – 18 м., осадка – 12,20 м., дедвейт – 45 тыс.т. ИА Regnum, 30.6.2006г.

– ФГУП «Звездочка» занимается изготовлением модулей заводской постройки для обустройства

наземных нефтегазовых месторождений в прибрежной зоне арктических морей. Об этом рассказал на морском совете при главе администрации Архангельской обл. главный инженер ФГУП «Звездочка» Олег Фролов.

«Звездочка» приступила к реализации контракта на изготовление модулей с технологическим оборудованием заводской готовности по заказу нефтедобывающих компаний с совместным российским и иностранным уставным капиталом. При развитии разработки шельфа появится необходимость подобных технологических модулей береговых комплексов. Масса модуля такой конструкции составляет 20 т. Стоимость его изготовления – 250 тыс.долл.

В 2003г. предприятие выполняло подобный контракт. Кроме того, по заказу норвежской фирмы были изготовлены металлоконструкции трубопровода модульного исполнения для завода сжиженного газа на севере Норвегии. «Наши партнеры достаточно высоко оценили уровень качества выполненных работ, – сказал Олег Фролов. – Мы предполагаем также участвовать в ремонте и обслуживании сервисного оборудования. Предприятие приступило к созданию центра ремонта и сервисного обслуживания импортного оборудования совместно с голландской компанией. Создание совместного центра позволит выполнить работу на 2,5 млн.долл.». ИА Regnum, 29.6.2006г.

– Северодвинское предприятие «Севмаш» заключило кредитный договор с норвежским банком Eksportfinans. Как сообщил руководитель пресс-службы предприятия «Севмаш» Михаил Старожилов, документ с руководством банка подписал в Осло гендиректор ФГУП «ПО «Севмаш» Владимир Пастухов. «Экспортфинанс» основан в 1962г. для оказания финансовых услуг норвежским экспорте-

рам. Компания предоставляет среднесрочные и долгосрочные кредиты, в т.ч. по линии Государственного фонда регионального экономического развития Норвегии. Кредиты этого банка считаются очень выгодными, а сотрудничество с ним эффективным с точки зрения экономии средств.

«Севмаш» выполняет крупнейший в истории России экспортный судостроительный контракт по созданию серии танкеров-химовозов для норвежской судоходной компании Odfjell. Кредитная линия европейского банка предназначена именно для финансового обеспечения строительства танкеров. ИА Regnum, 19.6.2006г.

– Северодвинское оборонное предприятие «Севмаш» заключит еще один контракт на строительство многоцелевой платформы для норвежской компании. Как сообщил руководитель пресс-службы предприятия «Севмаш» Михаил Старожилов, договоренность между северодвинским предприятием и норвежской стороной по этому вопросу уже достигнута. Контракт с компанией Moss Mosvold Platforms о строительстве в Северодвинске второй морской полупогружной платформы типа MOSS CS-50 будет подписан в ближайшее время. Многоцелевая платформа со свободной палубой Moss CS-50 относится к 5 поколению полупогружных платформ, спроектированных норвежской компанией Moss Maritime AS. Платформа катamarанного типа размещена на двух понтонах, корпус поддерживают шесть стабилизирующих колонн. Основные параметры: 118x215; 70x215; 40 м., вес 15 тыс.т. Палуба платформы способна нести конструкцию верхнего строения массой 20 тыс.т. В зависимости от назначения платформы на палубе можно разместить любое оборудование – добывающее, буровое, крановое, жилое.

Первая платформа для норвежской компании заложена на стапеле 22 фев. 2006г., а контракт на ее строительство был заключен еще в июне 2005г. Тогда иностранная сторона согласилась с пожеланиями, чтобы этот заказ не был единственным. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– В Мурманске будут выпускать оборудование для газонефтяных буровых северного королевства. Норвежская компания «Рейнетсен АС» и «Мурманская судовой верфь» заключили договор о партнерстве. Сборные модули для буровых установок компании «Статойл» должны быть готовы уже через два месяца. Однако в здании будущего завода пока только металлолом. Норвежская компания «Рейнетсен АС» только что подписала договор о намерениях, и сразу в цеха. Раньше здесь стояли токарные станки, но уже много лет помещение используют под склад запчастей. Норвежцев здание устроило – потолки высокие, площадь более 2 тыс.кв.м., рельсовый выход на причал. Как отметил директор по производству компании «Рейнетсен АС» (Норвегия) Томас Рейнертсен: «Нам здесь нравится. Мы будем производить стальные конструкции, мы считаем, что у вас в этом хороший опыт и хорошие специалисты».

**Национальная атомная энергогенерирующая компания Украины (НАЭК) «Энергоатом» совместно с ОАО «Электросила» (Санкт-Петербург) проведет глубокую модернизацию генератора четвертого энергоблока Ровенской атомной электростанции (РАЭС, Украина), сообщил директор по достройке второго энергоблока Хмельницкой АЭС и четвертого энергоблока РАЭС НАЭК Геннадий Сазонов.**

**Интерфакс, 3.2.2005г.**

**Завод по строительству индивидуальных домов из деревянных конструкций планирует приобрести правительство Вологодской обл., заявил губернатор Вячеслав Позгалев. Делегация Вологодской обл. изучает опыт таких заводов в Финляндии. Стоимость строительства 1 кв.м. жилья в индивидуальных жилых домах из деревянных конструкций составляет 10 тыс. руб. «Завод пока небольшой, – пояснил Вячеслав Позгалев, – 500 домов в год. Однако он модульный и мы рассчитываем его в будущем расширить».**

**ИА Regnum, 2.6.2006г.**

Мурманские сварщики и корпусники высоко ценятся в Норвегии – это подтверждают и специалисты нашего Центра занятости. Первый набор на совместное предприятие – 20 чел. Скорее всего это будет конкурс, и что совершенно точно – стажировка за границей. Норвежцы разрабатывают социальный пакет, где подробно будут оговорены условия труда. По мнению исполнительного директора ОАО «Мурманская судовой верфь» Владимира Храпова: «Молодежь другая становится, им нужно уважение, достойная зарплата. Мы будем приглашать рабочих на профотбор. Я уверен, что для тех работников, которые будут там работать, будут созданы нормальные условия труда, и будет более достойная заработная плата». Делегация норвежской компании побывала на заводах в Архангельске, но выбор остановила на Мурманской судовой верфи. Производить модули для буровых установок будут в Мурманске, по морю вывозить в Норвегию, и собирать уже на месте. Руководить процессом, так же, как и следить за качеством, будут норвежцы.

Норвежская компания нацелена на контракты со «Статойлом». Ожидание большой нефти в Мурманске подстегивает их к тому, чтобы вовремя занять место на рынке услуг. Новый завод должен заработать уже в апреле Томас Рейнертсен отметил: «Нам понадобится провести в этом цехе довольно много работ по ремонту и реконструкции». Финансировать проект будет норвежская сторона, о его стоимости пока предпочитают не говорить. Первый шаг – освещение и отопление, чтобы работать было комфортно, ремонт, завоз и сборка оборудования. ИА Regnum, 16.2.2005г.

– Министр иностранных дел Норвегии Ян Петерсен в рамках своего визита в Архангельскую обл. побывал на северодвинском ФГУП «Севмаш-предприятие». Глава норвежского МИД заявил, что завод представляет для Норвегии «особый интерес». Также он отметил, что контракт, заключенный между предприятием и норвежской компанией «Одфельл» на строительство танкеров по масштабам Норвегии является крупнейшим. «Если контракт сложится успешно, я не исключаю, что за ним последуют другие», – подчеркнул он. По словам Яна Петерсена, завтра он отправится в Мурманск, чтобы продолжить знакомство с Северо-Западом России.

По словам губернатора Архангельской обл. Николая Киселева, сопровождавшего министра во время его визита, эта встреча станет дополнительным толчком к развитию строительства каркасных домов и спортивных сооружений. Он отметил, что хотя в регионе преобладают российские инвестиции, «иностранным мы всегда рады. Мы готовы создать самые благоприятные условия для иностранных компаний, желающих работать в регионе». Он подчеркнул, что надеется на то, что «в течение 3-4 лет наш регион станет самодостаточным». ИА Regnum, 17.1.2005г.

## Наука, образование

– 31 окт. в Архангельске состоялась рабочая встреча представителей министерства здравоохранения и социальных дел Норвегии и руководства Северного государственного медицинского университета (СГМУ). Целью их встречи было проанализировать и обсудить пути сотрудничества. Об этом сообщил проректор по международному сотрудничеству СГМУ Юрий Сумароков.

По его словам, СГМУ и норвежские специалисты сотрудничают уже 14 лет. Однако впервые их партнерство вышло на столь высокий уровень. «Связано это с тем, что в последнее время отношения стали стремительно развиваться, – сказал Сумароков. – Пример тому – активная работа по Баренцпрограмме по здравоохранению, а также открывшаяся в Архангельске международная Школа общественного здоровья и 12 диссертаций, защищенных архангельскими исследователями в норвежских университетах».

Как рассказал Юрий Сумароков, сотрудничество с норвежской стороной развивается гармонично. «Однако мы можем самостоятельно работать с Баренц программой по здравоохранению и без спонсорской поддержки норвежской стороны», – подчеркнул Сумароков. ИА Regnum, 31.10.2006г.

– Архангельский технический государственный университет (АГТУ), университет г.Ставангер (Норвегия) и норвежская нефтегазодобывающая компания «Статойл АСА» подпишут трехстороннее соглашение о сотрудничестве, сообщила руководитель пресс-службы АГТУ Нина Назаренко.

В рамках подписанного документа на базе АГТУ будет осуществляться образовательная программа «Разработка и эксплуатация нефтегазовых месторождений на шельфе». По условиям соглашения компания «Статойл АСА» профинансирует открытие в техническом университете новых специальностей по подготовке кадров для работы на шельфовых месторождениях нефти и газа.

Обучение по схожим специальностям проходит в университете г.Ставангера (Норвегия) в течение многих лет. Преподаватели норвежского вуза передадут свой опыт АГТУ. Также «Статойл» будет финансировать практические стажировки студентов, проходящих обучение новым специальностям, и подготовку преподавательского состава АГТУ для того, чтобы в дальнейшем образовательная программа работала в Архангельске без участия норвежских преподавателей.

Соглашение с АГТУ заключено в рамках общего меморандума о технико-экономическом сотрудничестве между администрацией области и компанией «Статойл АСА», в котором одним из направлений партнерства определено развитие кадрового потенциала нашего региона. В подписании трехстороннего соглашения в АГТУ примут участие замминистра нефти и энергетики Норвегии г-жа

Анита Утсет (Anita Utseth) и советник министерства нефти и энергетики Норвегии г-жа Гуро Сундсби (Guro Sundsby). ИА Regnum, 14.6.2006г.

– 20 марта состоялось подписание соглашения между Поморским государственным университетом (ПГУ), Норвежским научно-технологическим университетом (NTNU), г.Трондсхейм, норвежской нефтегазодобывающей компанией «Статойл» и министерством иностранных дел Норвегии. Об этом сообщила ведущий специалист отдела внешнеэкономических связей комитета по международным связям и развитию туризма администрации Архангельской обл. Наталья Митенева.

По словам Митеневой, в рамках подписанного четырехстороннего документа на базе ПГУ будет реализована международная программа подготовки бакалавров бизнес-администрирования (БВА) для нефтегазовой промышленности. Обучение управленцев по нефтегазу начнется в архангельском вузе уже в сент. 2006г. Финансовую поддержку программе на равных условиях обеспечивают МИД Норвегии и компания «Статойл». Кроме того, «Статойл» окажет помощь NTNU и ПГУ в организации практического обучения и передачи опыта преподавательскому составу ПГУ, а также покроет связанные с этим затраты. Вести обучение новой специальности на начальном этапе будут преподаватели NTNU.

По словам Митеневой, реализация программы БВА в ПГУ – важный шаг по развитию нашего региона и является особенно актуальным в связи с ожидаемой разработкой нефтегазовых ресурсов на Северо-Западе России. Подписанное соглашение является результатом действия меморандума о технико-экономическом сотрудничестве, подписанного администрацией Архангельской обл. и компанией «Статойл» в нояб. 2005г. ИА Regnum, 20.3.2006г.

**Глава Таможенного управления Финляндии Тапани Эрлинг обсудит в Москве с главой Федеральной таможенной службы РФ Андреем Бельяниновым пути решения проблемы очередей из грузовиков на финляндско-российской границе. В сентябре в пункте пропуска Ваалимаа-Торфяновка на финляндско-российской границе очереди из грузовиков достигали 30-40 км.**

**Финская сторона считает, что причина очередей – в медленной работе российской таможни. Глава Минтранса РФ Игорь Левитин в ходе своего визита в Финляндию 8 сент. назвал в числе проблем, вызывающих очереди на границе, «неготовность инфраструктуры, несовершенство нормативно-правовых баз России и ЕС, которые до сих пор не унифицированы, а также то, что действия таможенных структур не всегда согласуются с транспортными службами».**

**РИА «Новости», 19.9.2006г.**

## Транспорт, строительство

– Норвежская авиакомпания дешевых тарифов Norwegian Air Shuttle в скором времени откроет прямой рейс между Осло и Мурманском, а скандинавский авиаперевозчик SAS Braathens начнет осуществлять рейсы по маршруту Тромс-Мурманск. Об этом сообщило накануне министерство транспорта и коммуникаций Норвегии. Обе компании претендовали на открытие прямых рейсов в Мурманск из Осло. В итоге компании пришли к компромиссу и договорились, что в течение ближайших пяти лет право летать между норвежской столицей и Мурманском будет принадлежать Norwegian Air Shuttle. По истечении этого срока договоренности могут быть пересмотрены.

В конце пред.г. норвежская региональная авиакомпания Wideroe получила лицензию от норвежского министерства транспорта на полеты по маршруту Киркенес-Мурманск. Сроки и график полетов пока остаются неизвестными. В последние несколько лет норвежские авиакомпании проявляют повышенный интерес к открытию прямых рейсов между Норвегией и Россией. Так, в начале мая 2006г. Norwegian Air Shuttle начала осуществлять рейсы по маршруту Осло – Санкт-Петербург – Осло. В то же время в компании не скрывают, что также заинтересованы в открытии прямого сообщения между Москвой и Осло. Рейсы по маршруту Москва-Осло-Москва осуществляет только российский «Аэрофлот» (AFLT). Прайм-ТАСС, 7.2.2007г.

## Миграция, виза, туризм

– В Мурманскую обл. прибыла представительская делегация руководителей норвежских компаний, осуществляющих набор и подготовку инженерно-технических работников и рабочих кадров для нефтегазодобывающих предприятий Северной Норвегии и других государств. В планах норвежцев создание в Мурманской обл. международного центра по подготовке кадров для нефтегазовой промышленности. Об этом рассказали в Управлении Федеральной государственной службы занятости по Мурманской обл.

Возглавил делегацию руководитель проекта «Россия», реализуемого службами занятости Северной Норвегии и Мурманской обл., Михаил Пушкин. В программе визита делегации посещение областной службы занятости, комитета по образованию, комитета по труду и социальной защите, департамента промышленности, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Мурманской обл., технического училища №6. Основная цель визита – решение процедурных вопросов, связанных с открытием в Мурманской обл. международного центра по подготовке рабочих кадров для нефтегазодобывающих предприятий Кольского Заполярья. Норвежские компании уже сейчас готовы передать необходимое оборудование для открытия рабочего полигона и испытательных стендов на базе одного из профессионально-технических училищ г.Мурманска. ИА Regnum, 8.2.2006г.

## Связи с Россией и СНГ

– Укрепление долгосрочного сотрудничества с Россией является одним из главных направлений норвежской политики на Крайнем Севере. Об этом заявил сегодня на конференции «Арктические рубежи» в заполярном г.Тромсе министр нефтяной промышленности и энергетики Норвегии Одд Ругер Эноксен.

«Россия и Норвегия являются крупными производителями нефти и газа, – сказал он. – Наши страны являются соседями на Севере и разделяют ответственность за управление ресурсами Баренцева моря». «В обоих государствах существует интерес к развитию более тесного взаимодействия» в районе Баренцева моря, добавил Эноксен, подчеркнув, что это сотрудничество должно строиться на долгосрочной перспективе.

Норвежский министр отметил, что решение «Газпрома» о самостоятельной разработке Штокмановского месторождения (норвежские компании Statoil и Hydro претендовали на участие в этом проекте в качестве совладельцев) было воспринято некоторыми как окончание сотрудничества с РФ. «Это говорит, с моей точки зрения, о нехватке перспектив, – подчеркнул Эноксен. – Стратегическая важность развития Крайнего Севера ни в коем случае не ограничивается участием норвежских нефтяных компаний в освоении одного газового месторождения (Штокмановского) в Баренцевом море». «Перспективы гораздо шире», – сказал министр, отметив, что Норвегия продолжит развивать тесные отношения с Россией.

Российскую делегацию на конференции возглавляет замглавы минприроды РФ Алексей Варламов, который выступил сегодня с докладом о перспективах развития нефтегазовых месторождений российской части арктического шельфа. В интервью Норвежскому телеграфному бюро А.Варламов заявил, что Россия также заинтересована в укреплении энергетического сотрудничества с Норвегией. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

– Торговый оборот Мурманской обл. с Норвегией составил в 2005г. 260 млн. рублей, это 1/7 торгового оборота Мурманской обл. Потенциал экономического сотрудничества еще далеко не исчерпан, считает руководитель управления международных связей правительства Мурманской обл. Евгений Галкин. Норвегия вложила 137 млн. норвежских крон в проекты по утилизации радиоизотопных термоэлектрических генераторов (РИТЭГов), созданию хранилища радиоактивных отходов в губе Андреева в Мурманской обл. Осенью в Мурманске будет открыт независимый информационный центр. По словам Евгения Галкина, пресса Норвегии и России часто негативно и предвзято передает события, особенно относящиеся к рыбной отрасли. Редакторы издания порой выполняют политические задачи. В то же время обе страны близки друг другу, у них общие проблемы. Поэтому необходим независимый международный информацион-

ный центр, который давал бы независимую интерпретацию событиям. ИА Regnum, 23.8.2006г.

## Польша

### Таможня

– Европейская Комиссия и Федеральная таможенная служба России сегодня подписали меморандум о взаимопонимании по строительству нового пограничного пропускного пункта в г.Мамоново Калининградской обл., на границе с Польшей. Об этом сообщает отдел прессы и информации представительства Европейской Комиссии в России.

Стоимость данного проекта, финансируемого ЕС, оценивается в 13 млн. евро, продолжительность проекта – 36 месяцев (24 месяца на строительство и 12 – на техническое обеспечение). Проект включает строительство зданий, дорог на территории пункта пропуска, мест стоянки и объектов инфраструктуры.

Новый пограничный пункт будет расположен на старой немецкой автомагистрали Берлин-Эльбаг-Кенигсберг («Трансбалтика»); он является частью Панъевропейского транспортного коридора № 1 (участок А: Рига-Калининград-Гданьск-Берлин).

Основной целью инвестиционного проекта является избавление от «пробок» в Панъевропейском коридоре № 1 и, соответственно, повышение пропускной способности трассы, связывающей ЕС и Российскую Федерацию. Результатами проекта также станут укрепление безопасности расширенной внешней границы ЕС, снижение уровня преступности и ущерба для окружающей среды, а также развитие торговли. Данный инвестиционный проект планируется совместить с внедрением современных процедур контроля и методик обучения этим процедурам для более эффективной работы таможенных служб и пограничных войск.

Новый пограничный пункт призван разгрузить развязку Мамоново, работающую на полную мощность, где сейчас в силу существующих ограничений максимально допустимая нагрузка на подъездной дороге к развязке – 6 т. Новый международный пограничный пункт в Мамоново будет обслуживать все виды автомобильного транспорта. После выхода на полную мощность его пропускная способность составит 4000 транспортных средств (2600 легковых машин, 150 автобусов и 1250 грузовиков) в день. На стороне Польши соответствующим пунктом является г.Гжехотки. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

### Нефть, газ, уголь

– Премьер-министр Польши Казимеж Марчинкевич (Kazimierz Marcinkiewicz) скептически относится к российско-германскому проекту строительства Северо-Европейского газопровода (СЕГ) по дну Балтийского моря. «Это строительство угрожает Балтике и Польше», – заявил он, комментируя по просьбе журналистов церемонию строительства СЕГ, состоявшуюся в Бабаево (Вологодская

обл.). Премьер-министр назначил «полномочного представителя правительства по вопросам энергии, который проводит работу, связанную с диверсификацией поставок энергоносителей в страну». «Полпред изучает все материалы, связанные с Балтийским газопроводом», добавил Марчинкевич. Ранее Марчинкевич заявлял, что проект строительства СЕГ невыгоден для Польши. «Мы убеждены, что газопровод для Польши невыгоден», – сказал премьер 5 дек. Также замминистра экономики Польши Петр Наимский заявлял, что «не видит, чтобы у Польши был интерес к инвестированию в данное предприятие».

В Варшаве не заинтересованы «в дополнительных поставках газа из данного источника», добавил он. По его словам, Польша импортирует достаточное количество газа из России, и нет оснований увеличивать объемы поставок. Глава МИД РФ Сергей Лавров заявил 3 дек., что Россия приветствует любое дополнительное участие в строительстве СЕГ. «Любое дополнительное участие в проекте приветствуется, но доля российского участия в нем сохранится на уровне 51%», – сказал министр. Федеральная канцлер ФРГ Ангела Меркель, посетившая в тот же день Варшаву с рабочим визитом, говоря о СЕГ, заявляла, что «проект должен быть открыт для третьих стран».

Газпром и немецкие компании Basf и E.ON в начале сентября подписали принципиальное соглашение о строительстве СЕГ, трасса которого пройдет через акваторию Балтийского моря. СЕГ соединит российское побережье Балтийского моря в районе Выборга с германским побережьем. Протяженность газопровода превысит 1200 км., а ввод СЕГ в эксплуатацию намечен на 2010г. Планы постройки СЕГ вызывают недовольство стран Балтии и Польши, поскольку его трасса пройдет в обход территории этих государств. РИА «Новости», 10.12.2005г.

**Российские контрольные органы одобрили предоставление лицензии на деятельность страховой компании If, принадлежащий финской фирме Sampro. В мае If, занимающаяся страхованием недвижимости, сообщила, что планирует начать работу на рынке Санкт-Петербурга. В апреле Sampro также вышла на российский банковский рынок, купив мелкий петербургский Профибанк. Рейтер, 27.12.2006г.**

**Международный банк Nordic Investment Bank подписал кредитное соглашение с Абсолют-банком о предоставлении кредитной линии на 10 млн. евро на срок 5 лет. Средства в рамках данного соглашения будут использоваться для финансирования внешнеэкономической деятельности клиентов Абсолют-банка. По соглашению сторон первый транш в 5 млн. евро будет реализован для рефинансирования сделки по закупке очистного оборудования для Санкт-Петербурга. Прайм-ТАСС, 9.10.2006г.**

## Агропром

– Премьер Польши Казимеж Марчинкевич надеется, что решение российских властей о запрете импорта польской продукции растениеводства «не имеет политических оснований». Об этом заявили сегодня в генконсульстве Польши в Калининграде.

В ближайшее воскресенье министр иностранных дел Польши Стефан Меллер отправляется в Москву, чтобы с главой российской дипломатии Сергеем Лавровым обсудить вопрос запрета на импорт польского мяса и растениеводческой продукции, – отметили в польском консульстве.

Запрет на ввоз овощей и фруктов будет действовать до тех пор, пока польская сторона не представит веские доказательства устранения нарушений международных и российских фитосанитарных требований. По данным управления Россельхознадзора по Калининградской обл., только в октябре на российско-польской границе было зафиксировано 10 серьезных задержаний продуктов. ИА Regnum, 14.11.2005г.

– Ограничение импорта продукции растениеводства из Польши может привести к повышению цен на фрукты и овощи в Калининградской обл. Об этом сообщили представители частных калининградских торговых компаний, комментируя введенное сегодня, 14 нояб., Россельхознадзором эмбарго на ввоз польских продуктов.

По данным собеседников агентства, хотя в городских торговых сетях доля польских овощей и фруктов составляет 10%, на Калининградском центральном продовольственном рынке ассортимент продуктов из соседней республики превышает 40%. Польша, в основном, экспортирует в Калининградскую обл. картофель, помидоры, огурцы и яблоки. ИА Regnum, 14.11.2005г.

– В связи с информацией об угрозе эпидемии птичьего гриппа на польско-российской границе усилен контроль над ввозом в Польшу мясной и молочной продукции из Калининградской обл. Как сообщили в генконсульстве этой страны, таможенники будут задерживать даже бутерброды с колбасой.

Делается это в соответствии с распоряжением Еврокомиссии, в котором говорится, что, принимая во внимание риск ввоза на территорию объединенной Европы инфекционной болезни, «запрещается ввозить личные вещи, среди которых найдутся, в т.ч., мясо и мясные продукты, а также молоко и молочные продукты, с исключением порошкового молока и детского питания для младенцев». Да и те разрешены к провозу лишь в том случае, если на них имеются необходимые в таких случаях документы, выданные ветеринарными службами государства происхождения продуктов. Если таких разрешительных документов нет, то ввозящему грозит штраф или возбуждение уголовного дела. ИА «Росбалт», 15.8.2005г.



## Транспорт, строительство

– Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») объединится в единую информационную систему с АО «Польские государственные железные дороги», что позволит организовать транзит технологического и коммерческого трафика вдоль маршрутов паневропейских транспортных коридоров, связывающих скандинавские и балтийские страны, Центральную Европу и Россию. Как сообщили в пресс-службе КЖД, проводится работа по организации технологического соединения волоконно-оптических линий связи на участке железнодорожного пункта пропуска «Мамоново-Бранево».

Специалисты калининградского филиала ЗАО «Компания ТрансТелеКом» уже завершили прокладку высокоскоростной линии связи на этом участке, отметили в пресс-службе. Польской стороне до конца 2006г. предстоит построить 80 км. волоконно-оптических линий связи. Технологический переход будет организован на цифровом оборудовании уровня STM-16.

С польской стороны от Бранево к месту стыка линии проложит телекоммуникационная компания Польских железных дорог – ООО «Железнодорожная телекоммуникация». Ресурс волоконно-оптических линий связи будет использоваться главным образом для обеспечения потребностей железных дорог и на современном технологическом уровне обеспечивать работу систем оперативно-технологической связи и информационных систем, продолжили в пресс-службе КЖД, добавив, что часть емкости может быть использована в коммерческих целях. ИА Regnum, 14.3.2006г.

– По инициативе Калининградской железной дороги на состоявшемся в Берлине рабочем совещании специалистов железнодорожных администраций пяти стран: России, Германии, Польши, Белоруссии и Украины был обсужден вопрос открытия нового маршрута Калининград-Прага. Об этом сообщили в пресс-службе калининградского филиала ОАО «РЖД». По словам первого замначальника КЖД Анатолия Хохлова, это предложение очень заинтересовало польских железнодорожников, которые, в свою очередь, будут разрабатывать маршрут калининградского беспересадочного вагона через Варшаву по наиболее удобному для калининградских пассажиров графику.

Окончательное решение о маршруте курсирования нового поезда Калининград-Берлин и беспересадочного вагона Калининград-Прага будет принято в фев. 2006г. До февраля экспертам предстоит провести его финансово-экономическую оценку и условия взаиморасчетов между администрациями железных дорог. ИА Regnum, 20.12.2005г.

– На КПП «Бранево-Мамоново» (на границе РП с Калининградской обл. РФ) открыт железнодорожный перегрузочный терминал, построенный компанией Polfrost Internationale Spedition. Он позволяет осуществлять различные виды погрузоч-

но-разгрузочных работ и обрабатывать ежемесячно 350 железнодорожных вагонов. На нем может осуществляться складирование и обработка прежде всего таких видов грузов, как строительные и кровельные материалы, а также свежемороженые мясомолочные продукты. «Рынки заграничнэ», 4.7.2005г.

## Недвижимость, собственность

– Специализирующаяся на экспорте строительных услуг известная польская компания «Будимэкс» заключила в начале июля очередной контракт (на 24 млн. евро) на сооружение торгового центра на территории Калининградской обл. РФ. Еще 1 торговый центр компания намеревается построить в Новосибирске. «Жечпосполита», 13.7.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– 17 авг. глава Коми Владимир Торлопов встретился с генеральным консулом Польши в Санкт-Петербурге Ярославом Дроздом, посетившим республику с официальным визитом. В ходе встречи глава Коми заявил, что «необходимо не только возродить дружественные отношения поляков и жителей Коми, но и установить бизнес-отношения, для чего у республики имеются огромные возможности: начиная от туризма, в т.ч. и экстремального, до поставок угледобывающей и сельскохозяйственной техники». В северный регион из Польши поступают электрические машины, горно-шахтное оборудование, пластмассы и изделия из них. В Польшу экспортируются сжиженный газ, нефть, пиломатериалы, техуглерод, картон и бумага. Польша заинтересована в инвестициях. Ярослав Дрозд подчеркнул, что на данном этапе у нее не хватает своего капитала.

В ходе встречи стороны договорились, что в след.г. в республике начнет работу экономическая группа из Польши, которая просчитает все возможности развития бизнес-отношений с учетом огромного потенциала Коми. В Сыктывкаре пройдет выставка польского плаката, а осенью состоятся Дни Польши. ИА Regnum, 18.8.2006г.

– Ежегодно прирост товарооборота между Россией и Польшей составляет 35-40%, но польские экспортеры задумываются о прямых инвестициях в российскую экономику. Об этом в Санкт-Петербурге заявил генеральный консул Республики Польша в Санкт-Петербурге Ярослав Дрозд. «Надеюсь, что в скором времени будет подписан договор о строительстве мебельного предприятия со смешанным капиталом на территории Северо-Запада. Мы серьезно готовимся и к предстоящему X международному Экономическому форуму в Санкт-Петербурге. У Польши будет свой стенд в Ленэкспо, мы ожидаем визита нашего министра экономики», – сказал он.

«В проекте нового российско-польского договора о культурном сотрудничестве идет речь об открытии в Санкт-Петербурге Польского института, и Российского – в Гданьске. Города-побратимы Кра-

ков и Санкт-Петербург подписали новый договор о сотрудничестве, в котором говорится о проведении Дней Санкт-Петербурга в Кракове и Кракова в Санкт-Петербурге в 2007г.», – отметил Дрозд. Одной из самых больших проблем, мешающих межкультурным коммуникациям и связям двух стран, Ярослав Дрозд назвал транспортную и выразил надежду, что в скором времени появится еще один авиарейс СПб-Гданьск через Калининград. Осенью 2006г. Генеральное консульство Республики Польша в Санкт-Петербурге отмечает свое 80-летие. И, как отметил Дрозд, в связи с этим консульство готовит совместную программу со Всемирным клубом петербуржцев. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Польские СМИ оживленно прокомментировали принятие в РФ федерального закона «Об особой экономической зоне в Калининградской обл.». В этой связи местные аналитики отмечают, что «польский бизнес нуждается не столько в льготном таможенном режиме, предусматриваемом этим законодательным актом, сколько в прозрачных и стабильных условиях ведения предпринимательской деятельности, которые имеются в других регионах России. Время покажет, будет ли новый закон способствовать превращению Калининградской обл. в привлекательный в экономическом отношении регион РФ, или же он является лишь частью политических комбинаций на международной арене».

Отмечается также, что Польша является вторым после Германии поставщиком товаров на рынок этого российского эксклава. Так, объем польского экспорта в Калининградскую обл. РФ составил за период янв.-окт. 2005г. 369 млн.долл. (в основном пищевкусовые продукты и товары бытовой химии). «Жечпосполита», 28.12.2005г.

– В Калининграде состоялось торжественное открытие юбилейной X Польской национальной

выставки Polexport Kaliningrad 2005. «В пред.г. мы думали, что выставок в Калининграде больше не будет, т.к. вступление Польши в ЕС изменило правила государственной поддержки бизнеса. Но интерес польских предпринимателей к России и, в частности, к Калининградской обл., оказался сильнее европейской бюрократии», – заявил на церемонии открытия выставки руководитель польской делегации вице-министр экономики и труда Польши Мирослав Зелиньски. Он отметил, что на выставке свои экспозиции развернули около 70 различных фирм среднего и малого бизнеса, которые представляют 15 воеводств Польши. Особенно важно, что «для всех участников это будет первая попытка выйти на российский рынок, который они, прежде всего, связывают с Калининградской обл.», – добавил вице-министр. По словам М.Зелиньски, эта экспозиция будет заметно отличаться от предыдущих, которые на 80% состояли из товаров пищевой промышленности и народного потребления. На X выставке будут представлены новые технологии для различных отраслей экономики.

Промышленное машиностроение и оборудование представят 12 компаний, строительные технологии и материалы – 12, швейно-текстильную и обувную отрасль – 11 фирм, высокие технологии пищевого производства и упаковки – 17 компаний. Кроме того, будут представлены инвестиционные и туристические компании. «Это разнообразие дает возможность наиболее широкого и технологического сотрудничества, которое после вступления Польши в ЕС перспективно для всех его участников», – заявил член правительства Польши. Он подчеркнул, что «в первые месяцы 2005г. в Польше зарегистрирован 2-кратный рост экспорта из России, значительно увеличился импорт. Это говорит о том, что со вступлением Польши в ЕС наше экономическое сотрудничество получило новые стимулы и возможности». Михаил Цикель заявил на церемонии открытия выставки, что «регион становится окном в Россию для польского, европейского бизнеса и наоборот. Об этом говорит хорошая тенденция роста внешнеторгового оборота Калининградской обл. с Польшей, который составил в 2004г. 486 млн.долл., в то время как в 2003г. он был 392 млн.долл. В этом году товарооборот так же растет хорошими темпами». По его словам, каждая выставка дает импульс к появлению на калининградской земле новых совместных российско-польских предприятий, которых сегодня здесь зарегистрировано 600. «В ходе выставки региональная власть познакомит польских бизнесменов с теми преимуществами, которые появятся у региона в самое ближайшее время, когда здесь заработает новый закон об особой экономической зоне. Мы твердо заявляем о готовности властей поддерживать польских инвесторов и всемерно им помогать», – заключил М.Цикель. ИА «Альянс Медиа», 31.5.2005г.

**Минторгпром (МТП) Финляндии не выдаст разрешение на прокладку из России электрокабеля по дну Финского залива. По мнению министерства, строительство электрокабеля снизило бы уровень самообеспеченности Финляндии источниками электроэнергии. В результате реализации проекта доля отечественной электроэнергии снизилась бы с нынешнего уровня до 34%. Кроме того, как сообщают представители МТП, прокладка электрокабеля привела бы к снижению интереса к разработке новых альтернативных отечественных источников энергии. Строительство мощного электрокабеля из России в Финляндию также потребовало бы крупных инвестиций в развитие распределительной сети Финляндии. Финляндско-российская компания United Power, подавшая ходатайство о предоставлении лицензии на прокладку электрокабеля, считает, что обоснования МТП находятся в противоречии с принципами свободной конкуренции и основываются на позициях компании «Фингрид», защищающей интересы своих крупных владельцев, т.е. финских энергокомпаний.**

**www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.**

## Сербия

### Электроэнергетика

– ОАО «Силовые машины» и госпредприятие «Джердап», входящее в «Электрохозяйство Сербии», заключили контракт стоимостью 3 млн.долл. на модернизацию систем регулирования десяти турбин гидроэлектростанции (ГЭС) «Джердап-2», сообщили в дирекции по связям с общественностью и рекламе концерна.

По условиям контракта «Силовые машины» осуществят проектирование и поставку оборудования для модернизации систем автоматического управления гидротурбин ГЭС «Джердап-2». Всего на ГЭС, расположенной на реке Дунай в 12 км. от г.Неготин, установлено десять гидротурбин мощностью по 28 мвт., восемь из которых для основной станции изготовлены и поставлены Ленинградским металлическим заводом (филиал ОАО «Силовые машины») в 1983-85гг., а две аналогичные гидротурбины на дополнительной станции – заводом УСМ (Румыния) в 1995-96гг.

По проекту на ГЭС будут заменены существующие регуляторы скорости гидротурбин на современные с микропроцессорными электропанелями, а также проведена модернизация маслonaпорных установок и автоматики турбин как на основной, так и на дополнительной электростанциях. Контрактные обязательства предусматривают также проведение специалистами концерна шеф-монтажа, шеф-наладки и испытаний поставленного оборудования. Поставки оборудования в Сербию и Черногорию начнутся в апр. 2006г., а все работы по контракту будут завершены в первой половине 2009г.

Концерн «Силовые машины» реализует также проект на другой электростанции комплекса «Джердап» – ГЭС «Джердап-1», контракт на реконструкцию которой был заключен еще в 2002г. Проект, реализуемый в консорциуме с югославскими субподрядными организациями, включает в себя реконструкцию шести энергоблоков станции с повышением мощности агрегатов с 171 мвт. до 190 мвт. Предприятия «Силовых машин» завершили изготовление гидротурбины и гидрогенератора для первого энергоблока станции и приступили к производству оборудования для второго блока.

Концерн «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им.Ползунова (г.Санкт-Петербург), а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. ИА «Росбалт», 25.3.2005г.

## США

### Внешэкономсвязи, политика

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила в понедельник, 30 мая, с министром торговли США Карлосом Гутьерресом. В ходе встречи обсуждались перспективы развития деловых связей между Санкт-Петербургом и США. Губернатор отметила, что для Петербурга, как и для всей России, США являются стратегическим партнером. Эта страна занимает первое место по объему иностранных инвестиций в северной столице. Товарооборот с США составил в 2004г. 630 млн.долл. По мнению В.Матвиенко, этот объем не соответствует потенциалу Петербурга. Она предложила американской стороне разработать крупные инвестиционные проекты под патронатом министерства торговли США. «Мы хотели бы создать хороший прецедент для дальнейшего сотрудничества», – отметила она. По мнению губернатора, очень перспективной для сотрудничества с США является сфера информационных технологий. ИА «Альянс Медиа», 31.5.2005г.

### Нефть, газ, уголь

– В рамках проекта по разработке гигантского Штокмановского месторождения в Баренцевом море «американский рынок уже сейчас рассматривается как основной». Как сообщили сегодня в Центре общественных связей Минпромэнерго РФ, об этом заявил министр Виктор Христенко на встрече с новым послом США в России Уильямом Бернсом. Стороны отметили, что сотрудничество между Россией и Америкой в энергетике уже дало свои результаты. Одним из перспективных проектов является поставка сжиженного природного газа в США.

Бернс выразил заинтересованность американской стороны в развитии таких проектов, как «Сахалин-1», «Сахалин-2», Штокмановское месторождение и Каспийский трубопроводный консорциум. Христенко обратил внимание на то, что уже на октябрь этого года запланирована церемония «пуска первой коммерческой нефти» в рамках проекта «Сахалин-1»; в этом же месяце министр планирует посмотреть, как реализуются на «Сахалине-2» работы по строительству первого завода по сжижению газа.

Как заявил Христенко, «в рамках проекта Штокман американский рынок уже сейчас рассматривается как основной». По вопросу Каспийского трубопроводного консорциума решение может быть принято только при консенсусе всех акционеров. «Компаниям необходимо понимать, как инфраструктура будет следовать за добычей, а России, как акционеру, необходимо иметь доступ к информации о текущей деятельности консорциума», – подчеркнул глава минпромэнерго.

Штокмановское месторождение считается одним из богатейших в мире. Его потенциальные за-

пасы составляют 3 трлн.куб.м. газа и 30 млн.куб.м. конденсата. Первая фаза Штокмановского проекта предусматривает строительство завода по сжижению газа. В качестве одного из основных рынков сбыта сжиженного природного газа «Газпром» рассматривает рынок США. Поставки в США могут вестись как через Мексику, так и через Канаду. Компания рассматривает возможность аренды, строительства регазификационных мощностей в Северной Америке, также не исключается возможность участия в капитале компаний, владеющих регазификационными терминалами в Северной Америке. В июне 2005г. «Газпром» подписал с французской Total меморандум о взаимопонимании о возможности сотрудничества в разработке Штокмана. Ранее подобные документы российский газовый монополист подписал со Statoil, Norsk Hydro, ConocoPhillips, ChevronTexaco, ExxonMobil и Sempra. Интерес к проекту проявляет также Shell. «Газпром» обещает определить партнеров проекта разработки Штокмана стоимостью 10 млрд.долл. во II пол. 2005г. ИА «Росбалт», 24.8.2005г.

– В апр. 2002г. состоялось первое заседание рабочей группы по энергетическому сотрудничеству, которая приняла совместный план действий. В ходе саммитов в мае-нояб. 2002г. и в фев. 2005г. были приняты два совместных заявления президентов в поддержку энергодIALOGA, закрепляющих основные направления нашего взаимодействия в этой сфере. Действует рабочая группа по деловому сотрудничеству в области энергетики. Кроме того, созданы две рабочие группы по сотрудничеству в атомной энергетике. В окт. 2002г. в Хьюстоне прошел первый российско-американский деловой энергетический саммит. Проведение очередного – третьего энергосаммита планируется на середину-конец 2005г. На первом саммите в Хьюстоне обсуждалась реальная возможность уве-

личения доли России на американском рынке нефти до 10% в течение 5-7 лет, в т.ч. с помощью широкомасштабных американских инвестиций. В ходе второго энергосаммита, состоявшегося в Санкт-Петербурге в сент. 2003г. был достигнут ряд договоренностей, наиболее весомые из которых – соглашение о кредите «Лукойлу» в 225 млн.долл. на строительство нефтеналивного комплекса в порту Высоцк (Ленинградская обл.) под гарантии ОПИК.

Предметно обсуждались перспективы сотрудничества в газовой отрасли, в частности, применительно к производству и экспорту сжиженного природного газа. Перспективными направлениями в развитии двустороннего энергосотрудничества являются: создание инфраструктуры для поставок нефти из незамерзающего порта на Кольском п-ве («Мурманский терминал и трубопровод»); освоение нефтегазовых месторождений на шельфе Баренцева моря и Сахалине, включая мощности и инфраструктуру для поставок сжиженного природного газа на североамериканский рынок; урегулирование вопросов, связанных с Каспийским трубопроводным консорциумом, в т.ч. проблемы повышения его экономической эффективности и пропускной способности. РИА «Новости», 25.6.2005г.

### Авиапром, автопром

– Ford планирует с сентября тек.г. увеличить мощность своего завода во Всевожске (Ленинградская обл.) до 73 тыс. автомобилей в год, заявил вице-президент по работе с правительственными организациями Ford of Europe Вольфганг Шнайдер. «Мощность завода составляет 66,5 тыс. автомобилей в год. Мы занимаемся тем, чтобы нарастить эту мощность еще на 10%. С сентября она составит 73 тыс. автомобилей в год», – сказал Шнайдер журналистам.

По его словам, в 2006г. завод во Всевожске выпустит 65 тыс. автомобилей, а в 2007г. производство может превысить 73 тыс. «Мы стараемся «выжать» из производства как можно больше. Вероятно, в следующем году мы выпустим даже больше, чем 73 тыс.», – пояснил вице-президент. Ранее сообщалось, что Минэкономразвития России и Ford подписали соглашение о переходе завода во Всевожске в режим промсборки. РИА «Новости», 31.7.2006г.

– Калининградская компания «Автотор» и американская автомобильная корпорация General Motors сегодня заявили о начале производства пилотной партии 4 моделей автомобилей Chevrolet на мощностях «Автотора». Об этом говорится в заявлении обеих компаний. На «Автоторе» будет собираться легковая Chevrolet Aveo, Chevrolet Laceti, микровэн Chevrolet Rezzo и седан Chevrolet Evanda. Производство этих автомобилей должно начаться к концу весны тек.г. Автомобили будут продаваться исключительно на территории России. В течение года планируется достичь объема производ-

**Для транспортировки электроэнергии из России в Финляндию по дну Финского залива планируется проложить подводный энергомоет. Успешное осуществление проекта будет способствовать расширению рынка сбыта для российской электроэнергии и укреплению долгосрочных взаимовыгодных партнерских связей России и Финляндии. Проект позволит привлечь дополнительные инвестиции на строительство замещающих мощностей, повысит инвестиционную привлекательность Ленинградской обл. и создаст новые рабочие места. В целях осуществления этого проекта минпромэнерго создало межведомственную рабочую группу, которую возглавил замминистра Иван Матеров и в состав которой вошли, в частности, представители минэкономразвития РФ, МИД РФ, ФСТ России и ЗАО «Интер РАО ЕЭС». Рабочая группа должна подготовить и представить в правительство РФ предложения по поводу возможной государственной поддержки данного проекта.**

РИА «Новости», 19.8.2005г.

ства до 15 тыс. машин. 4 новых модели Chevrolet будут производиться по технологии крупноузловой сборки. В 2007г. одна из наиболее востребованных моделей будет собираться по технологии промышленной сборки, предполагающей частичную локализацию производства, включая сварочные, окрасочные работы и общую сборку. Цена на автомобили (Chevrolet Aveo) будет начинаться от 11 тыс.долл. На данный момент на мощностях «Автотора» уже собираются внедорожники Hummer и Cadillac. Прайм-ТАСС, 5.4.2006г.

### Леспром

– Компания International Paper, в рамках реализации инвестиционной программы на ОАО «Светогорск» (Ленинградская обл.), входящее в состав компании, в 2006г. введет в эксплуатацию завод по производству белой химико-термо-механической массы общей производительностью 200 тыс.т. продукции в год.

Как сообщила начальник отдела информации и связи с общественностью ОАО «Светогорск» Ирина Гусева, в качестве сырья для нового завода будет использован не имеющий сегодня спроса сорт древесины – осина. Объем переработки сырья составит 416 тыс.куб.м. в год, выпускаемая масса будет использоваться при производстве бумаги и картона. Строительство нового завода, начавшееся в 2004г., осуществляется в рамках инвестиционной программы. Как пояснила Ирина Гусева, инвестпрограмма стоимостью 250 млн.долл., реализуется на ОАО «Светогорск» с 2004г. Планируется, что она будет завершена в 2006г. В результате выполнения всех проектов, реализуемых в рамках программы, объем глубокой переработки древесины в готовую продукцию увеличится на 50%, объем производимой продукции также возрастет на 50%, выбросы в атмосферу сократятся на 35%.

В рамках инвестпрограммы в марте 2005г. на комбинате был осуществлен запуск дополнительной четвертой автоматизированной линии по резке и упаковке бумаги для офисной техники. Это позволило увеличить производительность производства листовых бумаг на 23%. Была модернизирована бумагоделательная машина № 4, что на 25% увеличило скорость ее работы. При этом производительность машины увеличилась на 60 тыс.т. в год. Реконструирована бумагоделательная машина для производства картона и бумаги. Также с окт. 2005г. на производстве была поставлена меловальная установка, дающая возможность начать производство нового вида продукции – мелованного картона для упаковки жидких пищевых продуктов.

Инвестпрограммой также предусмотрена реализация на «ОАО «Светогорск» ряд экологических проектов. В декабре планируется завершить строительство цеха по сбору и сжиганию дурнопахнущих газов, что существенно улучшит экологическую ситуацию в г.Светогорске.

International Paper является одним из крупнейших в мире производителей бумаги и продукции лесопереработки. Штаб-квартира компании находится в США. В состав компании входит российское ОАО «Светогорск» в Ленобласти. ИА «Росбалт», 6.12.2005г.

### Недвижимость, собственность

– Компания Starwood Hotels and Resorts Worldwide, Inc объявила о подписании долгосрочного договора об управлении гостиницей «Le Meridien» в Санкт-Петербурге (Le Meridien St Petersburg). Проект Le Meridien St Petersburg финансируется АКБ Еврофинанс Моснарбанк. Об этом говорится в совместном пресс-релизе компании и банка.

Планируется, что гостиница, расположенная в уже существующем на Петроградской стороне комплексе зданий, будет открыта после масштабной модернизации в 2008г. Гостиница Le Meridien St Petersburg будет иметь 322 номера, 2 ресторана и спортивно-оздоровительный центр общей площадью 1300 кв.м. с закрытым бассейном. Кроме того, в гостинице будет работать один из самых больших в городе конференц-центров общей площадью 2100 кв.м., а также уникальная для гостиниц Санкт-Петербурга речная транспортная служба.

Управление строительством осуществляет компания Bovis Lend Lease International. Под маркой Le Meridien в 52 странах работает 120 объектов. В 2006г. будут открыты новые гостиницы Le Meridien в Сплите (Хорватия) и Шанхае (КНР).

Starwood Hotels and Resorts Worldwide, Inc – одна из ведущих компаний гостиничного и досугового бизнеса в мире, которая владеет или управляет 850 объектами более чем в 95 странах, на которых занято 145 тыс. работников. Starwood® Hotels – полностью интегрированная компания, выступающая как собственник, управляющая компания и правообладатель по договорам коммерческой концессии гостиниц и курортных объектов, работающих под следующими торговыми марками: St. Regis®, The Luxury Collection®, Sheraton®, Westin®, Four Points® компании Sheraton, W®, Le Meridien® и недавно возникшей AloftSM. Компании Starwood Vacation Ownership, Inc. – одна из ведущих компаний, занимающихся девелопментом и управлением первоклассными курортами.

Еврофинанс Моснарбанк, входящий в число крупнейших кредитных организаций России и The Banker's TOP-1000, работает на рынке с 1990г., осуществляя весь набор банковских операций. Девелоперские проекты банка финансируются его подразделением Private Equity. Прайм-ТАСС, 28.9.2006г.

– «Балтийская стекольная компания» («дочка», Санкт-Петербург) и американская PPG Industries договорились о взаимодействии в реализации проекта по строительству листового стекла в Санкт-Петербурге. Совместный проект компаний

предусматривает строительство завода в Санкт-Петербурге с двумя производственными линиями мощностью 600 т. продукции в день каждая. Завод будет производить листовое архитектурное и автомобильное стекло. Строительство предприятия будет осуществляться компанией Henry F. Teichmann. Стекольный завод в Санкт-Петербурге будет построен с использованием технологий OxuFuel (кислородного газового топлива), разработанных компанией PPG. Стороны также договорились о том, что число производственных площадок в России может вырасти до четырех и о возможном сотрудничестве в распространении продукции PPG в России и российской продукции – в США.

ЗАО «Русская содовая компания» является владельцем Березниковского содового завода. По неподтвержденным данным, компанию контролирует Henry F. Teichmann – генподрядная организация, которая выполнит строительство «под ключ» вышеупомянутых проектов. Henry F. Teichmann, Inc. является мировым лидером по оказанию инженерных услуг и строительству объектов «под ключ» в стекольной промышленности. Henry F. Teichmann работает совместно с компанией PPG уже 30 лет. ИА Regnum, 6.2.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– В 2005г. объем инвестиций американских компаний в субъектах Северо-Западного федерального округа составил 4,5 млрд.долл. Об этом было заявлено в Санкт-Петербурге в ходе собрания Американской торговой палаты в России. Ин-

вестиции в Санкт-Петербурге составили 300 млн.долл., в Ленинградской обл. – 80 млн.долл. В ходе сегодняшнего заседания члены торговой палаты присудили компании International Paper приз как лучшему инвестору региона в 2005г. ИА Regnum, 15.3.2006г.

– Американские компании проявляют большой интерес к России, заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, которая находится с визитом в США. «Если резюмировать все встречи, которые прошли, первый вывод можно сделать, что у американских компаний очень большой интерес к России, к российскому рынку, к возможности развивать бизнес, вкладывать инвестиции, развивать банковские, финансовые, страховые и иные услуги в России», – сказала Матвиенко в Вашингтоне.

По ее словам, прежде всего компании проявляют интерес к участию в крупных инфраструктурных инвестиционных проектах, которые были презентованы российской делегацией от имени Санкт-Петербурга. «Таких проектов у нас, начиная с 2004г., реализуется на 5 млрд.долл. и на половину из этих средств мы предполагаем привлечь инвесторов», – отметила Матвиенко.

Она уточнила, что с одной из крупнейших компаний обсуждалась совместная программа поддержки малого и среднего бизнеса. «Мы условились, что в апреле большая группа специалистов и экспертов приедет для отработки совместной программы. Возможно, это будет такой пилотный проект в России с участием крупных финансовых компаний», – сообщила Матвиенко.

Достигнута договоренность с двумя компаниями о их возможном участии в ипотечном кредитовании для реализации национального проекта по доступному жилью. «Вы знаете, что в США накоплен достаточно большой опыт ипотечного кредитования. Для нас был интересен и сам этот опыт, и участие американских компаний в развитии ипотечного кредитования в России», – сказала Матвиенко. Выступая на ужине в Американско-российском деловом совете, губернатор сообщила, что в пред.г. США заняли первое место по объему инвестиций в Санкт-Петербург, вложив в город 19% от общего объема иностранных инвестиций. РИА «Новости», 1.3.2006г.

## Туркмения

### Рыба

– ОАО «Выборгский судостроительный завод» победило в международном тендере на право строительства для Туркмении шести рыболовно-морозильных судов общей стоимостью 14,85 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе главы туркменского государства, президент страны Сапармурат Ниязов подписал постановление, разрешающее Государственному комитету рыбного хозяйства Туркмении заключить контракт с российским предприятием.

**Финский химический концерн «Кемира» и ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» заключили соглашение об очистке сточных вод Петербурге сроком до 2015г. На основе данного договора «Кемира» расширит свой завод в Санкт-Петербурге с целью разработки новых химикатов для очистки вод.**

[www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.8.2006г.

**Кредит в 10 млн. евро осенью получит «Вологдагорводоканал» от Европейского банка реконструкции и развития. Договоренность об этом была достигнута на днях в Финляндии. Кредит рассчитан на 15 лет. Средства будут направлены на реконструкцию очистных сооружений, водопровода, а также на улучшение работы системы учета воды. На реализацию проекта уйдет 3 лет.**

ИА Regnum, 23.8.2006г.

**ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) подписало контракт об изготовлении и поставке через ФГУП «Звездочка» (г.Северодвинск) гребных винтов для океанских круизных лайнеров, строящихся на верфях Финляндии. Всего будет отлито 24 комплекта лопастей, ступиц и обтекателей общим весом 1200 т. для винтов трех видов. Контракт будет реализован в 2006-08гг. Стоимость заказа превысит 5 млн.евро.**

[www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.9.2006г.

Контракт будет финансироваться Государственным фондом развития нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркмении за счет средств, поступающих от экспорта нефтепродуктов. Крупнейшим акционером АО «Выборгский судостроительный завод» является компания «АКО Барсс» (Санкт-Петербург), владеющая 75,6% уставного капитала предприятия. Интерфакс, 29.11.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

– Делегация Санкт-Петербурга, находящаяся в Ашхабаде в рамках торжеств по случаю 15-летия независимости Туркмении, обсудила с туркменской стороной вопросы экономического и научно-технического сотрудничества.

Как сообщил в субботу возглавляющий российскую делегацию вице-губернатор Петербурга Михаил Осеевский, цель поездки – обсуждение направлений и путей взаимовыгодного сотрудничества, «основу которого заложила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, посетившая Ашхабад в фев. 2004г.», когда было подписано соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между правительствами Туркмении и Санкт-Петербурга. «В ближайшем будущем мы планируем также открыть в Ашхабаде представительство Санкт-Петербурга. Мы хотим, чтобы наша работа носила системный характер», – сообщил М.Осеевский.

Российская делегация привезла президенту Туркмении Сапармурату Ниязову орден «Общественного признания». Как сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе главы туркменского государства, орден, присуждаемый выдающимся политическим и общественным деятелям, внесшим весомый вклад в гуманистическое движение, присвоен С.Ниязову за подвижническую деятельность во имя мира, прогресса и общественного процветания.

В составе российской делегации – свыше 40 представителей предприятий города на Неве, в числе которых Кировский тракторный завод, судостроительный завод «Звезда» и предприятие «Водоканалстрой». В составе прибывшей в Ашхабад делегации находится Вадим Иванов – декан физико-механического факультета Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, который в свое время окончил президент Туркмении. «Продукция предприятий Санкт-Петербурга широко представлена на недавно открывшейся постоянно действующей выставке в торговом центре Туркмении», – подчеркнул М.Осеевский.

В числе осуществленных совместных проектов Туркмении и Петербурга – модернизация Марыйской ГРЭС, где петербургскими предприятиями проведена реконструкция первого энергоблока. Интерфакс, 28.10.2006г.

## Узбекистан

### Нефть, газ, уголь

– «Джаркурганнефтепереработка» ввело в эксплуатацию новый завод по переработке «тяжелой» нефти в Джаркургане (Сурхандарьинская обл., Узбекистан). Как сообщили в руководстве ОАО «Джаркурганнефть», на базе которого начало действовать предприятие, общая стоимость проекта составляет около 7 млн.долл. По словам представителя предприятия, проектная мощность завода позволит перерабатывать до 130 тыс.т. сырой «тяжелой» нефти в год, из которой будет производиться 50 тыс.т. нефтебитума и 50 тыс.т. дизельного топлива и сопутствующих продуктов. «Для реализации проекта российское ООО «Компания Петромаруз» (Санкт-Петербург) и ОАО «Джаркурганнефть» создали СП «Джаркурганнефтепереработка» с уставным фондом 150 тыс.долл. В структуре уставного капитала доля российской компании составляет 55% в виде оборудования и денежных средств, узбекской – 45% в виде производственных площадей и оборудования», – сообщили в НХК «Узбекнефтегаз». ОАО «Джаркурганнефть», входящее в структуру АК «Узгеобурнефтегаздобыча», осуществляет разработку восьми нефтяных месторождений в Сурхандарьинской обл., где сосредоточены основные запасы «тяжелой» нефти в Узбекистане. Самое крупное из них – Кокайды, открытое в 1939г. РИА «Новости», 7.9.2005г.

### Наука, образование

– Предприятия Северо-Западного региона России «Экрос-Балт», «Медиус», «Балтимор-Мебель», «Гатчинский ССК» и «Совби» примут участие в программе по производству и поставкам школьной мебели и оборудования в учебные заведения Республики Узбекистан, сообщили в пресс-службе правительства Ленинградской обл. По словам генерального директора Ассоциации деревообработчиков и мебельщиков Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. Михаила Пильцера, в рамках этой программы за пять лет планируется переоснастить 10 тыс. школ в Узбекистане, а такой спрос мебельные фабрики республики удовлетворить не способны. «Мы договорились о том, что поставки будут осуществляться через торговые дома», – сказал М. Пильцер. – В Ленобласти будет создан ТД «Восток». Рассматривается возможность создания совместного производства корпусной мебели по технологиям «Гатчинской мебельной фабрики» на базе мебельных производств Узбекистана. ИА Regnum, 3.12.2004г.

## Украина

### Электроэнергетика

– Прекращение импорта электроэнергии с Украины позволит более эффективно загрузить российские атомные электростанции. Такое мнение высказал представитель Федерального агентства

по атомной энергии РФ (Росатом). «К примеру, на Кольской АЭС в работе всего два блока. А три энергоблока Ленинградской АЭС вырабатывают суммарно всего 2300 мвт., что означает загрузку на 70%», – сказал представитель Росатома. По его словам, из-за импорта электроэнергии с Украины в России «постоянно не работают один-два блока АЭС».

Дочерняя компания РАО «ЕЭС России» - «Интер РАО ЕЭС» с 1 июля приостановила соглашение с украинской компанией «Энергоатом» о поставках электроэнергии в Россию. Как сообщили в РАО ЕЭС, причиной приостановки послужило решение Национальной комиссии регулирования электроэнергетики Украины о повышении с 1 июля в 1,8 раза (до 2,4 цента за квтч.) тарифа на закупку госкомпанией «Энергоатом» электроэнергии на внутреннем рынке Украины для поставок в РФ. «Для Украины это означает фактически полную остановку энергоблока на одной из АЭС и соответствующие финансовые потери», – отметили в энергохолдинге. Поставки электроэнергии в Россию с Украины начались в дек. 2004г. Их ежемесячный объем составлял до 500 млн.квтч. В июле тек.г. поставки планировалось довести до 800 млн. квтч. РИА «Новости», 4.7.2005г.

– Национальная атомная энергогенерирующая компания Украины (НАЭК) «Энергоатом» совместно с российским ОАО «Электросила» (Санкт-Петербург) проведет глубокую модернизацию генератора четвертого энергоблока Ровенской атомной

электростанции (РАЭС, Украина), сообщил журналистам директор по достройке второго энергоблока Хмельницкой АЭС и четвертого энергоблока РАЭС НАЭК Геннадий Сазонов. По его словам, модернизация будет проводиться непосредственно на станции при участии специалистов российского предприятия и персонала РАЭС. Как уточнили в отделе по работе с общественностью и СМИ РАЭС, после обследования статора генератора и консультаций с представителями «Электросилы» (завод-производитель этого оборудования) было принято решение о полной замене обмотки.

Разработанный график ремонта рассчитан на 80 суток. Запуск энергоблока запланирован на конец апреля-начало мая т.г. Продолжается демонтаж обмотки статора. Станция полностью обеспечена всеми необходимыми материалами и запчастями для проведения таких работ, отметил собеседник агентства. Подобные работы были успешно завершены в 2004г. на одном из энергоблоков Южно-Украинской АЭС.

РАЭС-4 – энергоблок установленной электрической мощностью 1000 мвт. с водо-водяным энергетическим реактором (ВВЭР) тепловой мощностью 3000 мвт. – 19 янв. был отключен от энергосистемы Украины для устранения неисправностей в системе охлаждения генератора. Физический пуск реакторной установки РАЭС-4 начался 20 авг. 2004г., вывод ее на минимально контролируемый уровень мощности состоялся 24 сент. Первое пробное подключение энергоблока к энергосистеме Украины состоялось 10 окт. Впервые энергоблок был выведен на проектную мощность 3 янв. 2005г. «Энергоатом» эксплуатирует все действующие АЭС Украины с 15 энергоблоками общей установленной мощностью 13 тыс. 835 мвт. Интерфакс, 3.2.2005г.

**Завод «Нокиан Тайерс» (Nokian tyres), построенный во Всеволожске (Ленинградская обл.) – это значительная финская инвестиция за рубежом. Об этом сказала президент Финляндии Тарье Халонен на церемонии открытия финского завода по производству автомобильных шин в Ленинградской обл.**

**Завод, построенный во Всеволожске, – второе производственное предприятие концерна Нокиан Тайерс. В 2005г. доля инвестиций составила более 55 млн. евро. К 2008г. инвестиции в проект составят 140 млн. евро. Это самый значительный проект Нокиан Тайерс за последние 30 лет.**

**ИА «Росбалт», 22.9.2005г.**

**Концерн «Валио» приступает к созданию центра обслуживания клиентов в московском регионе. Центр будет состоять из склада, офисных помещений и помещений для упаковки сливочного масла и сыра. Центр будет расположен недалеко от железной дороги Москва-СПб и должен быть построен к середине 2006г. Инвестиции составят до 30 млн.евро. В Санкт-Петербурге также будет создан Центр обслуживания клиентов в арендуемых помещениях. Сейчас «Валио» изучает возможности производства продукции в регионе Санкт-Петербурга. В прошлом году товарооборот концерна с Россией составил 90 млн.евро.**

**«Хельсингин Саномат», 24.8.2005г.**

## Транспорт, строительство

– Компания «АэроСвит-Украинские авиалинии» начала с сегодняшнего дня выполнять авиарейсы по маршруту Киев–Санкт-Петербург–Киев. По словам директора по управлению доходами авиакомпании Вадима Смелянского, рейсы выполняются дважды в неделю – по понедельникам и четвергам самолетами «Боинг-737».

В июне 2004г. между компанией «АэроСвит-Украинские авиалинии» и петербургским авиапредприятием «Пулково» будет подписано код-шеринговое соглашение. Как отметил В.Смелянский, компания рассчитывает, что ежедневное воздушное сообщение самолетами украинской авиакомпании начнется в мае-июне 2005г. (авиарейсы между Санкт-Петербургом и Киевом выполняет также трижды в неделю ФГУАП «Пулково»).

Компания «АэроСвит-Украинские авиалинии» основана в 1994г., выполняет авиарейсы в 22 страны по 39 направлениям (кроме того, по 10 направлениям выполняются рейсы внутри страны). Авиакомпания эксплуатирует 9 авиалайнеров – 7 «Боинг-737» и 2 «Боинг-767». За первые 4 мес.



объем пассажирских перевозок составил 266 тыс. чел., что на 78% превышает аналогичный показатель 2003г. «Евровосток», 31.5.2004г.

## Финляндия

### Приватизация, инвестиции

– Завод по строительству индивидуальных домов из деревянных конструкций планирует приобрести правительство Вологодской обл. Об этом заявил губернатор Вячеслав Позгалев. Делегация Вологодской обл. изучает опыт таких заводов в Финляндии. Стоимость строительства 1 кв.м. жилья в индивидуальных жилых домах из деревянных конструкций составляет 10 тыс. руб. «Завод пока небольшой, – пояснил Вячеслав Позгалев, – 500 домов в год. Однако он модульный, и мы рассчитываем его в будущем расширить». Добавим, что сейчас планируется, что завод по строительству индивидуальных жилых домов из деревянных конструкций будет расположен в пос. Шексна. ИА Regnum, 2.6.2006г.

### Таможня

– Глава Таможенного управления Финляндии Тапани Эрлинг обсудит с главой Федеральной таможенной службы РФ Андреем Бельяниновым пути решения проблемы очередей из грузовиков на финляндско-российской границе. Как сообщили в Таможенном управлении Финляндии, переговоры пройдут в Москве. Кроме проблемы очередей в центре внимания будут и вопросы борьбы с трансграничной преступностью. В течение сентября в пункте пропуска Ваалимаа-Торфяновка на финляндско-российской границе очереди из грузовиков достигали 30-40 км.

Финская сторона считает, что причина очередей – в медленной работе российской таможни. Глава Минтранса РФ Игорь Левитин в ходе своего визита в Финляндию 8 сент. назвал в числе проблем, вызывающих очереди на границе, «неготовность инфраструктуры, несовершенство нормативно-правовых баз России и ЕС, которые до сих пор не унифицированы, а также то, что действия таможенных структур не всегда согласуются с транспортными службами». РИА «Новости», 19.9.2006г.

### Финансы, банки

– Российские контрольные органы одобрили предоставление лицензии на деятельность страховой компании If, принадлежащей финской фирме Samro, сообщила последняя в среду. В мае If, занимающаяся страхованием недвижимости, сообщила, что планирует начать работу на рынке Санкт-Петербурга. В апреле Samro также вышла на российский банковский рынок, купив мелкий петербургский Профибанк. Рейтер, 27.12.2006г.

– Международный банк Nordic Investment Bank (NIB) подписал кредитное соглашение с Абсолют-банком о предоставлении кредитной линии на 10 млн. евро на срок 5 лет, говорится в сообщении

российского банка. Средства в рамках данного соглашения будут использоваться для финансирования внешнеэкономической деятельности клиентов Абсолют-банка. По соглашению сторон первый транш в размере 5 млн. евро будет реализован для рефинансирования сделки по закупке очистного оборудования для Санкт-Петербурга.

Председатель правления Абсолют-банка Николай Сидоров отметил, что за последние несколько лет значительно увеличился срок кредитов, предоставляемых банку западными финансовыми институтами. «Еще в 2003-04гг. средний срок подобных сделок составлял 2,5-3г. Эта и наша прошлая сделка с National City Bank были заключены на 5 лет, что свидетельствует о доверии к нам со стороны западных финансовых институтов», – цитирует пресс-релиз его слова.

Nordic Investment Bank образован в 1976г. правительствами Дании, Финляндии, Исландии, Норвегии и Швеции. В 2005г. в его состав также вошли Литва, Латвия и Эстония. Штаб-квартира организации находится в Хельсинки. NIB кредитует проекты в развивающихся странах, в Центральной и Восточной Европе. Основная цель NIB – помогать скандинавским фирмам в финансировании промышленных проектов, проектов по защите окружающей среды и прочее. Банк является членом Клуба институтов Евросоюза, специализирующихся на долгосрочном кредитовании (The Club of Institutions of the European Union Specialising in Long Term Credit) и Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association).

Абсолют-банк основан в 1993г. В 2005г. стал вторым в России финансовым институтом, в состав акционеров которого вошла Международная финансовая корпорация (IFC). Прайм-ТАСС, 9.10.2006г.

### Электроэнергетика

– Минторгпром (МТП) Финляндии не выдаст разрешение на прокладку из России электрокабеля по дну Финского залива. По мнению министерства, строительство электрокабеля снизило бы уровень самообеспеченности Финляндии источниками электроэнергии. В результате реализации проекта доля отечественной электроэнергии снизилась бы с нынешнего уровня до 34%. Кроме того, как сообщают представители МТП, прокладка электрокабеля привела бы к снижению интереса к разработке новых альтернативных отечественных источников энергии. Строительство мощного электрокабеля из России в Финляндию также потребовало бы крупных инвестиций в развитие распределительной сети Финляндии. Финляндско-российская компания United Power, подавшая ходатайство о предоставлении лицензии на прокладку электрокабеля, считает, что обоснования МТП находятся в противоречии с принципами свободной конкуренции и основываются на позициях компании «Фингрид», защищающей интересы своих кру-

пных владельцев, т.е. финских энергокомпаний. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.12.2006г.

– Финская энергетическая компания Fortum примет участие в допэмиссии акций российской энергогенерирующей компании ТГК-1, чтобы сохранить в ней блокирующий пакет, сказал глава Fortum Микаэль Лилиус.

В начале ноября ТГК-1 сообщила, что допэмиссия составит до 60,8 млрд.руб. (2,3 млрд.долл.). Она может быть проведена как через IPO с листингом на РТС, ММВБ, или на международной площадке, так и через привлечение капитала от стратегического инвестора путем прямой продажи дополнительных акций; возможно совмещение этих способов. «В течение 12-18 месяцев, я думаю, ТГК-1 проведет выпуск акций. Компания планирует осуществить обширную инвестиционную программу, и мы хотим в ней участвовать», – сказал Лилиус. По его словам, Fortum добился своей цели – владеть более чем 25% в ТГК-1, обеспечивающей электричеством Северо-Запад России, – и хочет гарантий, что его доля в процентном отношении не изменится. Контрольный пакет ТГК-1 находится в руках РАО ЕЭС, 7% принадлежит холдингу Интеррос. Рейтер, 23.11.2006г.

– Финский энергетический концерн Fortum объявил, что покупает 12,5% Петербургской генерирующей компании, которые были проданы в минувшие выходные на аукционе ЗАО АБН Амро Финанс за 4,083 млрд.руб. Приобретение этих акций

позволит Fortum с учетом уже принадлежащих ему 18% ТГК-1 сосредоточить блокпакет ТГК-1, крупнейшей энергогенерирующей компании на Северо-Западе России, и стать первым иностранным владельцем крупного пакета акций российской генкомпания.

Сразу после аукциона покупатель не комментировал, в чьих интересах приобрел пакет, большинство участников предположили, что за ним стоял Fortum.

Петербургская генерирующая компания войдет в состав ТГК-1, акционерами которой являются Ленэнерго – 63%, Колэнерго – 25%, Карелэнерго-генерация – 12%. На основании утвержденных советом директоров РАО ЕЭС коэффициентов обмена РАО получает 55,6% акций ТГК-1, владеющий 35% Ленэнерго Fortum – 18,4%, Ленэнерго – 7,4%, Интеррос – 6,8%.

В нояб. 2005г. Интеррос договорился с Fortum о продаже 24,8% Колэнерго Fortum, что обеспечило финской компании блокпакет в ТГК-1, но в сентябре стороны объявили о том, что сделка не состоится. Reuters, 10.10.2006г.

– Для транспортировки электроэнергии из России в Финляндию по дну Финского залива планируется проложить подводный энергомоет, сообщает пресс-служба минпромэнерго РФ. Успешное осуществление проекта будет способствовать расширению рынка сбыта для российской электроэнергии и укреплению долгосрочных взаимовыгодных партнерских связей России и Финляндии, отмечается в сообщении пресс-службы. Проект позволит привлечь дополнительные инвестиции на строительство замещающих мощностей, повысит инвестиционную привлекательность Ленинградской обл. и создаст новые рабочие места. В целях осуществления этого проекта минпромэнерго создало межведомственную рабочую группу, которую возглавил замминистра Иван Матеров и в состав которой вошли, в частности, представители минэкономразвития РФ, МИД РФ, ФСТ России и ЗАО «Интер РАО ЕЭС». Рабочая группа должна подготовить и представить в правительство РФ предложения по поводу возможной государственной поддержки данного проекта.

Первое заседание, посвященное организационным вопросам, планируется провести на следующей неделе. В рамках энергомоета планируется проложить 150 км. высоковольтного подводного кабеля по дну Финского залива для транспортировки до 8,7 млрд. квтч. электроэнергии мощностью 1 тыс.мвт. ежегодно. Транспортировка будет осуществляться из района деревни Керново Ленинградской обл. в район п-ова Муссало вблизи г.Котка в Финляндии. Компанией-проектостроителем является ОАО «Балтэнерго», созданное в 1998г. как дочернее предприятие ГУП «Ленинградская атомная станция им. В.И.Ленина». Проектом также предусмотрено строительство двух береговых конверторных станций для подключения к магистральным сетям высокого напряжения. РИА «Новости», 19.8.2005г.

**23 июля 2006г. в г.Шексна (Вологодская обл.) состоялась торжественная церемония начала строительства комбината по выпуску большеформатной фанеры. Стопроцентным собственником комбината будет финская компания «Коскисилва». Строительство комбината оценивается в 32 млн.евро. Основным сырьем для производства фанеры станет береза, практически неиспользуемая в России.**

[www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.7.2006г.

**Как заявили 26 июня в региональной природоохранной организации «Спок», экологизация и открытость лесных отношений постепенно становятся в Карелии нормой, и многие лесозаготовительные фирмы уже высказались за объединение усилий с «зелеными» в распространении принципов рационального лесопользования и прозрачной отчетности.**

**«В республике немало древесины идет на экспорт от полулегальных рубок ухода, проводимых лесхозами. Ни одни материалы лесоустройства не прошли экологическую экспертизу, что является серьезным нарушением федерального законодательства. Также соблюдение современных требований ведения устойчивого лесопользования, в частности, сохранения биоразнообразия при рубках, многими лесозаготовителями попросту игнорируется», – отметил руководитель «Спок» Александр Марковский.**

ИА Regnum, 26.7.2006г.

## Химпром, фармацевтика

– Финский химический концерн «Кемира» и ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» заключили соглашение об очистке сточных вод в Петербурге сроком до 2015г. На основе данного договора «Кемира» расширит свой завод в Санкт-Петербурге с целью разработки новых химикатов для очистки вод. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.8.2006г.

## Экология

– Кредит в 10 млн. евро осенью получит МУП ЖК «Вологдагорводоканал» от Европейского банка реконструкции и развития. Как пояснил директор МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал» Виктор Максимов, договоренность об этом была достигнута на днях в Финляндии, откуда он только что вернулся. Кредит рассчитан на 15 лет. Средства будут направлены на реконструкцию очистных сооружений, водопровода, а также на улучшение работы системы учета воды. На реализацию проекта уйдет 3г.

По словам Виктора Максимова, по истечении этого срока качество воды в домах вологжан улучшится. Финские специалисты показали новые технологии у себя на производстве, их плюсы и минусы, чтобы определиться в том, что необходимо для Вологды. Кроме того, они определили, каков должен быть тариф на воду. «Финские эксперты подсчитали, что это все укладывается в предельный индекс нормативов, допускаемых российским законодательством. Тарифы увеличатся в 2 раза», – пояснил Виктор Максимов, отметив, что в т.г. тариф на воду поднят не будет.

Чтобы система водоснабжения и водоотведения города достигла евростандартов, Вологде необходимо 70 млн. евро. ИА Regnum, 23.8.2006г.

## Судостроение, машиностроение

– ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) подписало контракт об изготовлении и поставке через ФГУП «Звездочка» (г.Северодвинск) гребных винтов для океанских круизных лайнеров, строящихся на верфях Финляндии. Всего будет отлито 24 комплекта лопастей, ступиц и обтекателей общим весом 1200 т. для винтов трех видов. Контракт будет реализован в 2006-08гг. Стоимость заказа превысит 5 млн.евро. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.9.2006г.

## Авиапром, автопром

– Завод «Нокиан Тайерс» (Nokian tyres), построенный во Всеволожске (Ленинградская обл.) – это значительная финская инвестиция за рубежом. Об этом сказала президент Финляндии Тарье Халонен на церемонии торжественного открытия финского завода по производству автомобильных шин в Ленинградской обл.

Завод, построенный во Всеволожске, – второе производственное предприятие концерна Нокиан Тайерс. В 2005г. доля инвестиций составила бо-

лее 55 млн. евро. К 2008г. инвестиции в проект составят 140 млн. евро. По словам президента концерна Кима Грана, это самый значительный проект Нокиан Тайерс за последние 30 лет.

«Через 5-10 лет этот завод может стать больше, чем завод, имеющийся у нас в Финляндии», – отметил он. Завод работает в непрерывающемся 3-сменном режиме. Производство начало работать в июне. Но в плане на 2005г. обозначен выпуск уже 300-400 тыс. автомобильных шин. В 2006г. концерн планирует изготовить на заводе во Всеволожске 1,9 млн. шин для легковых автомобилей. Предполагается, что завод окупится уже через 3г.

Как заявил президент концерна, шины, выпущенные на российском заводе, дешевле не будут. Как сказал Гран, место не имеет значения для производства качественных шин. На заводе будут выпускаться зимние и летние шины только марки Premium. Две трети произведенной продукции будет реализовываться в России, а треть пойдет на экспорт в страны Европы (в т.ч. в Финляндию) и Северную Америку.

На торжественной церемонии открытия полпред президента в СЗФО Илья Клебанов поздравил присутствующих от имени президента РФ Владимира Путина с запуском завода, поблагодарил президента Финляндии Тарью Халонен за помощь в реализации проекта и пообещал, что сегодняшнего дня будет ездить только на шинах Нокиан Тайерс. ИА «Росбалт», 22.9.2005г.

## Агропром

– Концерн «Валио» приступает к созданию Центра обслуживания клиентов в московском регионе. Центр будет состоять из склада, офисных помещений и помещений для упаковки сливочного масла и сыра. Центр будет расположен недалеко от железной дороги Москва – Санкт-Петербург и должен быть построен к середине 2006г. Инвестиции составят до 30 млн.евро. В Санкт-Петербурге также будет создан Центр обслуживания клиентов в арендуемых помещениях. Сейчас «Валио» изучает возможности производства продукции в регионе Санкт-Петербурга. В прошлом году товарооборот концерна с Россией составил 90 млн.евро. «Хельсингин Саномат», 24.8.2005г.

## Леспром

– 23 июля 2006г. в г.Шексна (Вологодская обл.) состоялась торжественная церемония начала строительства комбината по выпуску большеформатной фанеры. Стопроцентным собственником комбината будет финская компания «Коскисилва».

Строительство комбината оценивается в 32 млн.евро. Основным сырьем для производства фанеры станет береза, практически неиспользуемая в России.

По графику строительства в апр. 2007г. планируется запустить лесопильное производство, вто-

рым этапом будет непосредственное производство высококачественной фанеры, а завершающим – изготовление мебельных заготовок. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.7.2006г.

– Карельские защитники природы выразили удивление в связи с тем, что одна из крупнейших лесопромышленных компаний Финляндии Metsaliitto провела в республике семинар по вопросам организации поставок местной древесины без участия экологической общественности. Как заявили 26 июня в региональной природоохранной организации «Спок», экологизация и открытость лесных отношений постепенно становятся в Карелии нормой, и многие лесозаготовительные фирмы уже высказались за объединение усилий с «зелеными» в распространении принципов рационального лесопользования и прозрачной отчетности. В этой связи действия Metsaliitto выглядят весьма странными, ведь вопросы легальности покупаемой в России, и, в частности, в Карелии древесины, нуждаются в открытости.

«В республике немало древесины идет на экспорт от полулегальных рубок ухода, проводимых лесхозами. Ни одни материалы лесоустройства не прошли экологическую экспертизу, что является серьезным нарушением федерального законодательства. Также соблюдение современных требований ведения устойчивого лесопользования, в частности, сохранения биоразнообразия при рубках, многими лесозаготовителями попросту игнорируется», – отметил руководитель «Спок» Александр Марковский. – «К сожалению, нам не известно, о каких подходах к покупке леса в Карелии и о каких принципах ведения лесозаготовок шла речь на семинаре Metsaliitto. Остается надеяться, что такая крупная компания проявит в дальнейшем большую открытость в своей деятельности на территории нашей лесной республики». ИА Regnum, 26.7.2006г.

**Финский лесопромышленный концерн «Стора Энсо» объявил о планах инвестирования в строительство лесовозных дорог в Ленинградской обл. В течение 5 лет в строительство будет вложено 30 млн.долл. Будет построено 600 км.дорог (по 50 тыс.долл. на 1км.). Лесные дороги будут обслуживать участки леса, обеспечивающие сырьем предприятия «Стора Энсо» в Ленобласти и позволят увеличить объемы лесозаготовок минимум на 15%. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.6.2006г.**

**Предприятия леспрома Ленинградской обл. не способны перерабатывать весь заготавливаемый ими лес, а потому намерены использовать для этого перерабатывающие производства Карелии и Финляндии. Об этом в Санкт-Петербурге заявил председатель областного комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Михаил Дедов.**

**ИА Regnum, 17.2.2006г.**

– Финский лесопромышленный концерн «Стора Энсо» объявил о планах инвестирования в строительство лесовозных дорог в Ленинградской обл. В течение 5 лет в строительство будет вложено 30 млн.долл. Будет построено 600 км. дорог (по 50 тыс.долл. на 1км.). Лесные дороги будут обслуживать участки леса, обеспечивающие сырьем предприятия «Стора Энсо» в Ленобласти и позволят увеличить объемы лесозаготовок минимум на 15%. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.6.2006г.

– Предприятия лесопромышленного комплекса Ленинградской обл. не способны перерабатывать весь заготавливаемый ими лес, а потому намерены использовать для этого перерабатывающие производства Карелии и Финляндии. Об этом в Санкт-Петербурге заявил председатель областного комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Михаил Дедов. Он отметил, что в 2005г. валовая прибыль предприятий отрасли превысила 20 млрд.руб., и для продолжения роста этого показателя необходимо увеличивать процент углубленной переработки древесины. Вновь появляющиеся и уже существующие в регионе предприятия, занимающиеся глубокой переработкой, не могут, по оценке Дедова, обрабатывать всю заготавливаемую ими древесину.

Было заявлено, что инвестиции областных предприятий отрасли в развитие собственных производств в 2005г. составили 3,146 млрд.руб. (рост чем в 2 раза в сравнении с 2004г.). Больше всего инвестиций было вложено в свое развитие предприятиями ЦБК – 2,459 млрд.руб. В 2005г. было заготовлено 8 млн.куб.м. древесины. Темпы роста объема производства продукции деревообрабатывающих предприятий в 2005г. составили 48%, ЦБК – 5%, лесозаготовительных производств – 16,5%. ИА Regnum, 17.2.2006г.

– По заявлению президента компании ООО «СвирьТимбер» (дочерняя компания концерна «МетсЯ Ботния»), концерн рассматривает в качестве продолжения своего лесного проекта в Подпорожском районе Ленинградской обл. возможность строительства целлюлозно-бумажного комбината. Инвестиции в новый проект могут составить 1,7 млрд. евро. В г.Подпорожье возведен под крышу новый лесопильный завод, производительностью 200 тыс.куб.м. пиломатериалов в год. Завод будет запущен в начале 2006г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.9.2005г.

– Финская компания «Ботния», входящая в лесной концерн «МетсЯлиitto», объявила о готовности ввести в эксплуатацию в конце 2005г. деревообрабатывающий завод в Подпорожском районе Ленинградской обл. Инвестиции в проект составили 50 млн.евро. Мощность завода составит 200 тыс.куб.м. пиломатериалов в год, объем перерабатываемого леса – 500 тыс.куб.м. В перспективе, у «Ботния» есть намерения построить на Северо-Западе России ЦБК. Потребность в лесосырье для

ЦБК составит до 2 млн.куб.м. в год, инвестиции в проект могут достигнуть 1,7 млрд. евро. [www.eco-nomy.gov.ru](http://www.eco-nomy.gov.ru), 13.9.2005г.

### Телеком, космос, СМИ

– Международный консорциум, возглавляемый компанией Helsinki Consulting Group (HCG, Финляндия), в 2005-06гг. реализует проект «Электронная Карелия» стоимостью 2 млн. евро. Об этом сообщили в министерстве экономического развития республики. Основная цель проекта – стимулирование процессов экономического роста и конкурентоспособности за счет развития возможностей доступа к современным информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ) для малых и средних предприятий Карелии и поддержки их более активного использования. В международный консорциум входят также Петрозаводский государственный университет, университет Оулу, консалтинговые фирмы Forest and Environment и Danish ICT Management. Партнером по проекту является министерство экономического развития Карелии. Бенефициары проекта – организации, оказывающие поддержку бизнесу: карельское агентство малого и среднего бизнеса, торгово-промышленная палата РК, фонд поддержки развития малого и среднего бизнеса РК.

Проект будет действовать в течение 2005-06гг. в 3 территориальных группах районов Карелии с центрами в городах Петрозаводск, Костомукша и Сортавала, с привлечением представителей организаций-бенефициаров, предпринимателей и органов местной власти. Целевой группой проекта являются предприниматели, руководители и сотрудники предприятий РК, в т.ч. средних предприятий в промышленности, строительстве, лесном комплексе, деревообработке, малых предприятий, производящих продукцию и услуги в лесном комплексе, строительстве, деревообработке, развитии местного туризма, ИТ-бизнесе, малых предприятий в сфере торговли. В результате проекта должна быть создана инфраструктура, способная обеспечить поддержку в развитии бизнеса на основе ИКТ предприятиям малого и среднего бизнеса и предпринимателям во всех секторах экономики РК. Прайм-ТАСС, 25.2.2005г.

### Транспорт, строительство

– «Российские железные дороги» (РЖД) приступают к организации скоростных пассажирских перевозок на маршруте СПб-Хельсинки. Совместное предприятие РЖД и финских государственных железных дорог «Карелиан Трейнз» объявило тендер на поставку четырех скоростных поездов стоимостью 130 млн.долл. Наибольшие шансы получить заказ у французской компании «Альстом», считают эксперты. [www.eco-nomy.gov.ru](http://www.eco-nomy.gov.ru), 29.12.2006г.

– Из-за наплыва российских туристов в новогодние праздники с 27 дек. по 10 янв. из Москвы в Финляндию будет пущено дополнительно 18 поездов, сообщает пресс-служба финских железных дорог.

Предполагается, что на этих поездах в Финляндию прибудет 12 тыс. туристов. Всего же в этом году в Финляндии ожидают 70 тыс. россиян – на треть больше, чем в пред.г.

Из дополнительных поездов четыре проследуют в г.Куопио в Центральной Финляндии, два – в Каяни и два – в Рованиеми на север, а десять поездов – в Хельсинки.

В этом году число путешествующих по железной дороге между Россией и Финляндией увеличилось на четверть по сравнению с прошлым годом. Половина из них – русские, а треть – финны. РИА «Новости», 18.12.2006г.

– Правительство Финляндии решило вмешаться в проблему очередей из грузовиков на границе с Россией. Решение об этом было принято на заседании правительства Финляндии. Участники заседания ознакомились с докладом, представленным министром транспорта Финляндии Сусанной Хувинен по итогам встречи и переговоров с российским коллегой Игорем Левитиным и еврокомиссаром по вопросам транспорта Жаком Барро в финском г.Лаппеенранта 8 сент. По итогам заседания правительство сделало заключение о том, что «проблема очередей не решится в ходе переговоров между министерствами транспорта и что в решении проблемы необходимо задействовать МИД, минфин и МВД, а также российскую таможню».

В рамках выполнения этого решения премьер-министр Матти Ванханен направил российскому коллеге Михаилу Фрадкову письмо, в котором обращает внимание на проблему. На 19 сент. запланирован визит в Москву главы Таможенного управления Финляндии Тапани Эрлинга, в ходе которого он обсудит с представителями Федеральной таможенной службы РФ возможные пути решения проблемы. Минтранс Финляндии намерен созвать российско-финляндскую рабочую группу, созданную осенью пред.г. и занимающуюся вопросами сотрудничества властей в рамках международного транспортного сообщения. Предполагается, что совместная рабочая группа по логистике России и ЕС, решение о создании которой было принято в Лаппеенранте, начнет работу уже в конце октября. Вопрос об очередях на границе финская сторона планирует поднять и в декабре в рамках встречи рабочей группы по транспорту российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

Для решения проблем очередей министерство транспорта Финляндии намерено ускорить работы по модернизации пункта пропуска Ваалимаа, на что в бюджете запланированы дополнительные средства. Предполагается, что дистанционная система очередей должна быть создана в 2007г. и введена в строй с 2008г. В течение прошлой недели очереди из грузовиков в пункте пропуска Ваалимаа – Торфяновка на финляндско-российской границе выросли до нескольких десятков км. По мнению финской таможни, причина очередей – в

медленной работе российской таможни. Глава минтранса России Игорь Левитин в Лаапеевранте назвал в числе проблем, вызывающих очереди на границе, «неготовность инфраструктуры, несовершенство нормативно-правовых баз России и ЕС, которые до сих пор не унифицированы, а также то, что действия таможенных структур не всегда согласуются с транспортными службами». РИА «Новости», 14.9.2006г.

– Министры транспорта России и Финляндии Игорь Левитин и Сусанна Хуовинен открыли новую дорогу между пунктами пропуска «Брусничная» и «Нуйямаа» на границе двух стран. «Дорога, построенная Россией по просьбе финской стороны за очень короткий срок, отвечает всем современным стандартам. Я бы хотел пожелать, чтобы такие дороги были не только на границе с Финляндией, но и на всей территории России», – отметил глава минтранса РФ на церемонии открытия. По словам Левитина, открытие дороги стало третьим этапом работы по созданию скоростного автодорожного сообщения на европейском участке России, начиная от границы с Финляндией. «В Санкт-Петербурге мы открыли движение по Восточному Кольцу. На прошлой неделе был завершён обход г.Выборга. Теперь автомобилям из этого пункта пропуска («Нуйямаа-Брусничная») не надо проходить через

**Международный консорциум, возглавляемый компанией Helsinki Consulting Group (HCG, Финляндия), в 2005-06гг. реализует проект «Электронная Карелия» стоимостью 2 млн. евро. Цель проекта – стимулирование процессов экономического роста и конкурентоспособности за счет развития возможностей доступа к современным информационным технологиям для малых и средних предприятий Карелии и поддержки их более активного использования. В международный консорциум входят также Петрозаводский государственный университет, Университет Оулу, консалтинговые фирмы Forest and Environment и Danish ICT Management. Партнером по проекту является министерство экономического развития Карелии.**

**Прайм-ТАСС, 25.2.2005г.**

**Правительство Финляндии решило вмешаться в проблему очередей из грузовиков на границе с Россией. Решение об этом было принято на заседании правительства Финляндии. Участники заседания ознакомились с докладом, представленным министром транспорта Финляндии Сусанной Хуовинен по итогам встречи и переговоров с российским коллегой Игорем Левитиным и еврокомиссаром по вопросам транспорта Жаком Барро в финском г.Лаапеевранта 8 сент. По итогам заседания правительство сделало заключение о том, что «проблема очередей не решится в ходе переговоров между министерствами транспорта и что в решении проблемы необходимо задействовать МИД, Минфин и МВД, а также российскую таможню».**

**РИА «Новости», 14.9.2006г.**

Выборг и Санкт-Петербург. Они пойдут по обходным скоростным дорогам», – сказал Левитин. «Это вклад России в развитие транспортного сообщения между Россией и ЕС», – добавил он.

На финской территории в рамках осуществления проекта по улучшению трансграничного сообщения был построен новый комплекс международного пункта пропуска, в котором сделаны отдельные станции для пассажиропотока и грузопотока, автостоянки для большегрузных автомобилей на 90 мест. Церемония открытия новой автодороги приурочена к празднованию 150-летия Сайменского канала. По словам Левитина, в 2013г. заканчивается договор, согласно которому Финляндия арендует этот канал, который находится в ее управлении. «Мы рассматриваем вопрос пролонгации, но стоимость аренды, которая существует сейчас, не устраивает российскую сторону», – отметил министр, добавив, что цена аренды будет решаться на переговорах двух сторон. После церемонии открытия дороги Левитин отправился в Финляндию, где со своими коллегами из Финляндии и Евросоюза обсудит, по его словам, «все транспортные вопросы, в т.ч. связанные с таможенными переходами Россия-ЕС».

Строительство новой дороги между пунктами пропуска «Брусничная» и «Нуйямаа» началось 25 янв. 2006г. Общая стоимость работ по строительству, которые финансировались из федерального бюджета, составила 100 млн.руб. Дорога позволит значительно увеличить пропускную способность на российско-финской границе. По данным Федеральной таможенной службы РФ, российско-финляндскую границу в течение 2005г. пересекли 6 млн.чел., а на участке «Брусничная»-«Нуйямаа» – 1 млн.чел., границу пересекли 500 тыс. ед. транспорта. РИА «Новости», 8.9.2006г.

– В Финляндии начинаются мероприятия, связанные с празднованием 150-летия ввода в строй Сайменского канала – старейшей водной системы России, построенной во времена правления императора Александра Второго для расширения торговых связей с Европой. Как рассказала глава пресс-службы министерства транспорта и коммуникаций Финляндии Катариина Кивисте (Katariina Kivisto), основные торжества пройдут в финском г.Лаапеевранта. В них примут участие министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин и министр транспорта Финляндии Сусанна Хуовинен (Susanna Huovinen). В рамках праздничных мероприятий главы российского и финского министерств торжественно откроют новую международную автомобильную дорогу между российским и финским государственными пунктами пропуска «Брусничное» и «Нуйямаа», – рассказала Кивисте.

К празднованию 150-летия Сайменского канала приурочено проведение встречи на высоком уровне по вопросам транспортного сотрудничества России и ЕС, в которой, кроме глав транспортных министерств России и Финляндии, примет участие статс-секретарь министерства транспорта

Германии Йорг Хеннеркес (Jorg Hennerkes) и еврокомиссар по вопросам транспорта Жак Барро (Jacques Barrot). По словам Катариины Кивисте, основными вопросами встречи будут сотрудничество в рамках развития транспортной инфраструктуры и логистики. В рамках празднования юбилея канала состоится встреча сопредседателей рабочей группы по транспорту российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству – замминистра транспорта РФ Сергея Аристова и начальника канцелярии минтранса Финляндии Харри Пурсианена (Harri Pursianen).

Официальная часть празднования в Финляндии завершится торжественным приемом в ратуше Лаппеенранты. Кроме официальной части празднования, на территории Финляндии организованы общественные мероприятия. В музее Южной Карелии и музее Сайменского канала в Лаппеенранте пройдут «дни открытых дверей» – посетителям будут представлены экспозиции, рассказывающие об истории канала, и лекции. На набережной Лаппеенранты состоится праздничный концерт, факельное шествие и фейерверк. 9 сент. гости юбилея отправятся в круиз по Сайменскому каналу на судне «Карелия» (Carelia). В районе шлюза Мьяккия, расположенного на финской территории, министр транспорта Финляндии Сусанна Хувинен откроет памятник в честь юбилея канала «Ворота царей» архитектора Тапио Ренкехарью (Tapio Ronkohaari). В Выборгском замке состоятся основные торжества в честь юбилея канала на территории России. На его территории выставят почетный караул из моряков. Там же разместится оркестр военно-морского флота. Порадует гостей театрализованное представление средневековых рыцарей и выступление выборгского коллектива народной песни «Вереск».

Сайменский канал соединяет самую крупную и наиболее судоходную озерную систему Финляндии – озеро Сайма с Выборгским заливом Балтийского моря. Он дает возможность проводки судов из портов внутренних вод восточной Финляндии в порты европейского побережья, в т.ч. в порты стран Центральной, Восточной Европы и России. На российской территории Сайменский канал обеспечивает выход на портовые комплексы Выборг и Высоцк. За 2005г. по Сайменскому каналу было перевезено 2,2 млн.т. грузов, по нему проследовали 2,8 тыс. судов, из которых – 1,3 тыс. российских, 800 финских, 700 судов других стран. Сайменский канал проходит по пограничным районам России и Финляндии. Российская часть канала протяженностью 20 км. в 1963г. была сдана в аренду Финляндии на 50 лет. Срок действующего договора истекает в 2013г. РИА «Новости», 8.9.2006г.

– Республика Коми, республика Карелия и финская провинция Кайнуу на трехсторонней встрече в Финляндии подписали меморандум по вопросам развития транспорта в Баренцевом Евро-Арктиче-

ском регионе. Об этом сообщили в пресс-службе главы и правительства республики.

Ускоренное экономическое развитие России и Китая требует новой транспортной логистической цепи от Тихого океана до Атлантики и далее в Северную Америку. Самым подходящим сообщением для этого является «Баренц-Линк», которое объединяет Транссиб с атлантическим портом Нарвик через Финляндию, Швецию, Норвегию. «Если удастся включить в транспортную цепь железнодорожную магистраль «Белкомур», это не только позволит сократить время прохождения грузов, но и даст мощный толчок развития северных территорий», отметили в правительстве региона. ИА Regnum, 30.3.2006г.

## Миграция, виза, туризм

– Предстоящее лето обещает стать рекордным для круизов. По количеству заявок на данный момент, предстоящим летом в Хельсинки совершит заход 251 судно, что на 43 больше, чем в 2004г. По прогнозу Хельсинского порта, количество гостей во время круизных визитов составит 220 тыс.человек по сравнению с 195 тыс.чел. в 2004г. По словам начальника информационной службы Хельсинского порта Евы Ойттинен, помимо роста количества гостей увеличатся размеры круизных судов. Проявляется заметная тенденция к увеличению тоннажа судов. Из посещающих предстоящим летом Хельсинки судов 70 представляют собой крупные круизные суда. Это ведет в свою очередь к росту количества гостей.

Хельсинки впервые выступит этим летом еще и как место смены пассажиров. Обычно новые пассажиры поднимались на борт круизных судов в портах типа Копенгагена. Притягательную силу Хельсинки как места посещения круизных судов ухудшают высокие платежи за пользование фарватером, из-за чего некоторые суда минуют Хельсинки. Северная Европа становится все более популярным объектом для круизных путешествий. Привлекательным местом для поездок в этот регион становится Санкт-Петербург. Такие круизы дают возможность посетить несколько стран и познакомиться с разными национальными культурами и столицами. По сравнению, например, со Средиземным морем Балтийское считается безопасным. Самым популярным регионом мира для круизных путешествий считается Карибский регион. На втором месте Средиземное море и на третьем – Аляска. «Кауппалехти», 10.5.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– 14 дек. 2006г. в г.Йоэнсуу (пров.Северная Карелия) состоялось заседание правления «Евро-региона Карелия». На заседании были подведены итоги деятельности правления в 2006г. и принят план действий на 2007г., рассмотрены вопросы сотрудничества в рамках нового механизма ЕС по сотрудничеству на его внешних границах – механизма ENPI-CBC (Европейского инструмента сосед-

ства и партнерства для приграничного сотрудничества) в приложении к «Еврорегиону Карелия», а также перспективы приграничного сотрудничества между Финляндией и Россией. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.12.2006г.

– В Петрозаводске открылся Второй российско-финляндский экономический форум, организованный Советом Федерации, правительством Карелии и правлением финляндской губернии Оулу. В карельскую столицу съехались 300 представителей политической, деловой и научной элиты двух стран, чтобы обсудить перспективы развития российско-финляндского сотрудничества в области инноваций, энергетики, логистики и экономики поселений.

Как заявил участникам встречи спикер Совета Федерации Сергей Миронов, взаимоотношения России и Финляндии имеют глубокие исторические и культурные корни, но сегодня они строятся на принципах прагматизма. Так, товарооборот между соседними странами вырос за минувший год на 27% и достиг 12 млрд. евро. Через Финляндию проходит 40% российского экспорта и 20% импортных поставок. За последние 2г. произошло 6-кратное увеличение финских промышленных инвестиций в экономику России, при этом 2,2 тысячи компаний Финляндии находятся в собственности или управлении россиян.

Сергей Миронов особо отметил развитие межрегионального сотрудничества между соседними государствами. По словам спикера Совета Федерации, в приграничных областях страны осуществляется 200 совместных российско-финляндских проектов, а 400 уже реализованы. [IA Regnum](http://IARegnum), 3.10.2006г.

– Финское правительство намерено к 2011г. вдвое сократить финансирование двустороннего сотрудничества с Россией, поэтому соседним странам необходимо более четко определить приоритеты совместной деятельности. Об этом заявил руководитель Петрозаводского отделения генконсульства Финляндии в Санкт-Петербурге Петтери Котилайнен, выступая на Второй международной конференции «Приграничное сотрудничество РФ и

ЕС», которая завершилась 29 сент. в карельской столице.

По словам Котилайнена, рост экономики позволяет России и ее регионам участвовать в совместных проектах на равных условиях, и во взаимоотношениях двух стран ожидается переход от традиционного технического сотрудничества в сторону развития нормальных контактов между органами власти, представителями бизнеса и общественными объединениями.

В приграничных регионах России будут реализованы три программы Европейского союза, общий объем финансирования которых составит 83 млн. евро. Эти средства планируется направить на совместные проекты Санкт-Петербурга, Ленинградской, Мурманской, Архангельской областей, Ненецкого автономного округа и Карелии, а также соседних губерний Финляндии, Швеции и Норвегии. [IA Regnum](http://IARegnum), 29.9.2006г.

– Финляндия остается основным торговым партнером предприятий Карелии. Как сообщили в министерстве экономического развития республики, на долю экспортно-импортных операций между финскими и карельскими компаниями приходится более трети всего внешнеторгового оборота региона.

В I пол. 2006г. объем внешней торговли между Карелией и Финляндией вырос на 9,9% и достиг 229,8 млн.долл. При этом экспорт карельских товаров составил 178,1 млн.долл., что на 5,9% больше, чем в янв.-июне пред.г. Увеличение экспортных поставок было обеспечено ростом стоимости железорудных окатышей, оборудования, товарной целлюлозы. В то же время в минэкономразвития Карелии отмечают снижение в стоимостном выражении вывоза «круглой древесины» и пиломатериалов.

В структуре экспортных поставок в Финляндию 42,5% приходится на необработанные лесоматериалы, 27,6% – на железорудные окатыши, 5,9% – на бумагу и картон, 7,2% – на пиломатериалы, 5,4% – на оборудование. Основную долю в структуре карельского импорта из соседней страны составляет промышленное и электрооборудование. [IA Regnum](http://IARegnum), 14.9.2006г.

– Министерство торговли и промышленности Финляндии объявило о начале реализации на севере России проекта по созданию оперативных моделей содействия развитию малого и среднего предпринимательства. Проект рассчитан на 3г. С российской стороны в нем примут участие Мурманская обл. и Республика Коми, с финской – губерния Лапландия, регион Саами, АО «Финбанец». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.7.2006г.

– Министр внешней торговли и развития Финляндии П.Лехтомяки посетила Санкт-Петербург и Псков. В Санкт-Петербурге П.Лехтомяки приняла участие в открытии кабинета финского языка и литературы на филологическом факультете С-Петербургского госуниверситета. На встрече с губернатором В.И.Матвиенко были обсуждены итоги прошедшего в апреле в Хельсинки форума «Дни российской экономики» и перспективы сотрудниче-

**Министры транспорта России и Финляндии Игорь Левитин и Сусанна Хуовинен открыли новую дорогу между пунктами пропуска «Брусничная» и «Нуйямаа» на границе двух стран. «Дорога, построенная Россией по просьбе финской стороны за очень короткий срок, отвечает всем современным стандартам. Я бы хотел пожелать, чтобы такие дороги были не только на границе с Финляндией, но и на всей территории России», – отметил глава Минтранса РФ на церемонии открытия. По словам Левитина, открытие дороги стало третьим этапом работы по созданию скоростного автодорожного сообщения на европейском участке России, начиная от границы с Финляндией.**

**РИА «Новости», 8.9.2006г.**



ства по созданию и развитию технопарка в С-Петербурге. В Пскове П.Лехтомяки приняла участие и выступила с докладом на международной конференции «Модели приграничного сотрудничества: фокус на Псковскую обл.».

18 мая 2006г. в Санкт-Петербурге состоялось 10 юбилейное заседание комиссии по программе «ЕвроРоссия». Заседание проводила новый председатель с российской стороны – заместитель полномочного представителя президента России в Северо-Западном федеральном округе Л.П.Совершаева. 10 заседание действующей с 1998г. российско-финляндско-шведской программы было посвящено одному из трех основных приоритетов – вопросам создания и развития технопарков на территории Северо-Запада России. [www.ecopoty.gov.ru](http://www.ecopoty.gov.ru), 20.5.2006г.

– Делегация из Коми 19-20 апр. приняла участие в форуме «Дни российской экономики в Финляндии», который прошел в Хельсинки. Как рассказали в правительстве республики, в деловую программу форума вошли презентации 6 регионов Российской Федерации, в т.ч. и Коми, с демонстрацией инвестиционных региональных проектов в сфере создания особых экономических зон, совместных предприятий и производств, развития транспортных систем. В правительстве Коми отметили, что выставочная экспозиция республики вызвала большой интерес финской стороны. За время работы ее посетило более 500 чел. Об инновационном потенциале Коми и перспективах сотрудничества с Финляндией рассказал руководитель делегации региона – замглавы Коми Иван Поздеев.

В ходе форума прошли отраслевые «круглые столы» по сотрудничеству в области лесопромышленного комплекса, пищевой промышленности, транспорта и транспортной логистики, выставочной деятельности, химической промышленности и энергетики. Коми представляли ОАО «Монди бизнес Пейпа – Сыктывкарский ЛПК», ЗАО «Миреко», ГУП РК «Сыктывкарский АВЗ», ООО «Тайбала».

Форум приурочен к очередному заседанию Российско-финляндской правительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. Организатором форума выступило министерство экономического развития и торговли Российской Федерации при поддержке Торгово-промышленной палаты РФ. В работе форума приняли участие более 300 представителей из 12 регионов Российской Федерации.

Основной акцент форума сделан на развитие двухстороннего сотрудничества в сфере высоких технологий и инноваций. Это подчеркивает стремление России и Финляндии к переходу от уже достигнутого высокого уровня товарообменных операций и сырьевых технологий сотрудничества к кооперации в высокотехнологичных областях, стратегическому инвестиционному партнерству, созданию совместных предприятий и производств. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– 19 дек. 2005г. в Хельсинки прошло первое заседание Оргкомитета II российско-финляндского экономического форума под эгидой парламентов России и Финляндии. I форум состоялся в апр. 2005г. в финском г.Оулу. II форум запланировано провести в сент. 2006г. в Петрозаводске (Республика Карелия). Первый зампред парламента Финляндии М.Коски, губернатор губернии Оулу Э.Сиурайнен, член Совета Федерации России В.Степанов и торгпред В.Шлямин обсудили предлагаемую повестку дня форума. Рекомендовано уделить основное внимание развитию прямых связей предприятий малого и среднего бизнеса, сотрудничеству в сфере высоких технологий, в лесном комплексе и туризме. Парламенты России и Финляндии продолжают выработку позиций по дальнейшему совершенствованию условий для совместного предпринимательства, подготовки и реализации трансграничных проектов. [www.ecopoty.gov.ru](http://www.ecopoty.gov.ru), 28.12.2005г.

– Президент России Владимир Путин отправляется сегодня в Санкт-Петербург, где примет участие в церемонии пуска Юго-Западных водоочистных сооружений (ЮЗОС). К президенту России присоединятся президент Финляндии Тарья Халонен и премьер-министр Швеции Йоран Перссон. Эти две страны принимали активное участие в реализации проекта общей стоимостью 130 млн. евро. Создание ЮЗОС «непосредственно затрагивает интересы экологической безопасности Финляндии и Швеции», пояснил источник в администрации президента РФ.

Созданная совместными усилиями система природоохранных объектов позволит улучшить экологию Финского залива и Балтийского моря. Введение их в строй значительно снизит экологическую нагрузку на природную среду Балтики. ЮЗОС позволят очищать до 330 тыс.куб.м. сточных вод юго-западной части Санкт-Петербурга с населением 700 тыс.чел.

Непосредственное участие в реализации проекта принимали предприятие «Водоканал Санкт-Петербурга», строительные шведские и финские компании NCC, Skanska и YIT. Для финансирования была разработана схема государственно-частного партнерства, которая позволила мобилизовать денежные ресурсы из различных источников.

В частности, помимо собственных средств Водоканала, удалось привлечь гранты, кредиты иностранных банков и фондов, средства частного капитала и правительств Швеции и Финляндии. Грант Швеции превысил 12 млн. евро, а грант Финляндии составил 10 млн. евро. Еще 20 млн. евро выделил Евросоюз.

В Кремле убеждены, что «успешное осуществление проекта ЮЗОС наглядно продемонстрировало также и потенциал торгово-экономического сотрудничества» России с Финляндией и Шведией. Объем двусторонней торговли с первой из них составил в 2004г. 12 млрд.долл., а со второй – 4,3 млрд.долл.

После церемонии пуска экологического объекта планируется встреча В.Путина с Т.Халонен и Й.Перссоном. «Она пройдет в формате дружеского обеда в Константиновском дворце», – сообщили в пресс-службе главы государства. На встрече будут обсуждаться итоги саммита-2005, развитие отношений России с ЕС и взаимодействие на Севере Европы.

Накануне визита в Россию Й.Перссон заявил о необходимости контактов на высшем уровне для развития отношений между двумя странами. «Существует необходимость таких встреч и обсуждения двусторонних проблем и интересов, что способствует сотрудничеству на других уровнях, обмену информацией, повышает взаимопонимание и укрепляет доверие между нашими странами», – сказал он.

Партнерство Россия-ЕС накануне лондонского саммита – актуальная тема сегодняшней встречи. Кремлевский эксперт отметил, что в Стрельне «предстоит разговор о путях развития партнерства Россия-ЕС в свете выполнения решений майского Московского саммита Россия-ЕС и реализации принятых на нем «дорожных карт» по созданию четырех общих пространств России и ЕС».

«Для России, Финляндии и Швеции представляет взаимный интерес конкретизация будущего политики «Северного измерения» ЕС», – убеждены в Кремле. Речь пойдет о наполнении этой концепции весомым предметным содержанием, «превращение «измерения» в программу истинно равноправного взаимодействия России и ЕС на Севере Европы».

Север Европы – отдельная тема для обсуждения. «Руководители России, Финляндии и Швеции обменяются мнениями о перспективах дальнейшего углубления многостороннего регионального взаимодействия на Севере Европы, которое служит одной из несущих опор сложившейся здесь в последние десятилетия зоны стабильности и социально-экономического благополучия», – сообщил источник. Прайм-ТАСС, 22.9.2005г.

– В финском г.Турку прошли Дни Санкт-Петербурга, в рамках которых работали ярмарка изделий художественных промыслов, научно-техническая ярмарка петербургских предприятий, туристическая выставка, состоялся международный форум «Санкт-Петербург и развитие сотрудничества в ре-

гионе Балтийского моря после расширения ЕС». В мероприятиях приняли участие 20 предприятий и организаций из С-Петербурга. [www.ecoportal.gov.ru](http://www.ecoportal.gov.ru), 15.9.2005г.

– Россия и Финляндия наметили ряд конкретных действий по развитию сотрудничества в сфере энергетики, лесного хозяйства, машиностроения, транспорта и других отраслях, заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков 7 июня по итогам переговоров со своим финским коллегой Матти Ванханеном.

В пред.г. российско-финляндский товарооборот достиг 10 млрд. евро, а финские инвестиции в российскую экономику составляют 1 млрд. евро. «Это далеко не предел», – отметил М.Фрадков.

М.Ванханен добавил, что торгово-экономические отношения двух стран продолжают развиваться динамично, и за первые 3 месяца т.г. финский экспорт в Россию вырос на 32%. На переговорах обсуждалось сотрудничество в сфере инноваций.

М.Ванханен заявил также, что Финляндия поддерживает стремление России вступить в ВТО. По его мнению, это вступление положительно скажется на развитии торговых отношений между двумя странами. На встрече обсуждалась перспектива налаживания скоростного железнодорожного сообщения между Хельсинки и Санкт-Петербургом. Синьхуа, 8.6.2005г.

– Финские предприниматели заинтересованы в деловых связях с калининградскими коллегами. Об этом заявил руководитель прибывшей в Калининград делегации деловых кругов Финляндии, президент Русского бизнес-клуба Антти Патила.

По его словам, в отличие от других российских регионов, Калининградская обл. привлекательна для долгосрочных инвестиций благодаря статусу и преференциям Особой экономической зоны. Поэтому главной целью визита руководителей 20 предприятий и фирм из южной Финляндии является установление прямых контактов с представителями калининградского бизнеса. Подтверждением этих намерений стало подписание перед пресс-конференцией соглашения о партнерстве между калининградским Агентством регионального развития и финским Русским бизнес-клубом.

В течение двух дней финская делегация будет знакомиться с социально-экономической ситуацией в регионе, инвестиционными возможностями, таможенными и налоговыми льготами ОЭЗ. На встречах с калининградскими предпринимателями они обсудят представленные им заранее проекты для совместной деятельности в таких отраслях, как туризм, машиностроение и лесопереработка, а также транспортная логистика.

Запланированы посещение и переговоры финской делегации с руководством предприятий «Рыбтехцентр», «Золотое сечение», производящего оборудование для разделки круглого леса, и «Компанией проектного финансирования», которая занимается созданием этнографического и ремесленно-торгового центра «Рыбная деревня».

**В Финляндии начинаются мероприятия, связанные с празднованием 150-летия ввода в строй Сайменского канала – старейшей водной системы России, построенной во времена правления императора Александра Второго для расширения торговых связей с Европой. Основные торжества пройдут в финском г.Лаппеенранта. В них примут участие министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин и министр транспорта Финляндии Сусанна Хуовинен (Susanna Huovinen).**

**РИА «Новости», 8.9.2006г.**

Русский бизнес-клуб Финляндии объединяет 120 компаний и фирм, работающих с российскими партнерами. Визит представителей клуба организован при участии Агентства регионального развития (Калининград) и финансируемого ЕС проекта Euroreaid «Поддержка развития Калининградской обл.». ИА «Росбалт», 30.9.2004г.

## Франция

### Металлургия, горнодобыча

– ОАО «Северсталь» и Air Liquide создают совместное предприятие ALS, сообщили в пресс-службе «Северстали». Цель совместного предприятия – установка и эксплуатация собственного кислородного блока, предназначенного для удовлетворения растущих потребностей в кислороде Череповецкого металлургического комбината, расположенного в Вологодской обл. Строительство нового блока разделения воздуха объемом 90 тыс.куб.м. начнется в начале III кв. 2005г. на промышленной площадке ОАО «Северсталь». Ввести в эксплуатацию объект планируется в первой половине 2007г.

Общий объем инвестиций составит 100 млн. евро. Согласно принятой договоренности доля Air Liquide в новом совместном предприятии составит 75% минус одна акция. Соответственно доля «Северстали» – 25% плюс одна акция. Спроектированная и построенная на промплощадке ОАО «Северсталь» в г.Череповце установка станет самой большой воздухоразделительной установкой в России, а также самой крупной воздухоразделительной установкой в металлургическом производстве во всем мире. Мощность нового агрегата – 3 тыс. т. жидкого кислорода в сутки. Он обеспечит комбинат кислородом высокого давления при высокой частоте, а также азотом, аргоном в рамках контракта о поставке газов. Поставщиком оборудования для нового блока будет дочерняя компания Air Liquide – Air Liquide-инжиниринг.

ОАО «Северсталь» – головное предприятие многопрофильной группы и металлургического дивизиона. Открытое акционерное общество «Северсталь» является правопреемником Череповецкого металлургического комбината, который ведет свою историю с 1955г., с того момента, когда была задута первая доменная печь. В 2004г. компания произвела более 10,4 млн.т. стали и более 9,2 млн.т. проката. На промышленной площадке ОАО «Северсталь» в Череповце работает 36,5 тыс.чел. Консолидированная выручка ОАО «Северсталь» за 2004г. по стандартам МФСО составила 6 млрд. 647 млн. 929 тыс.долл.

Акции ОАО «Северсталь» котируются на РТС и ММВБ. Air Liquide (Франция) – мировой лидер по производству промышленных и медицинских газов, оборудования для производства продуктов разделения воздуха и связанных с этим услуг. Компания образована в 1902г. Компанией Air

Liquide спроектировано и построено свыше 3 тыс. заводов, она является владельцем и осуществляет эксплуатацию более 500 заводов более чем в 70 странах и 5500 км. магистральных трубопроводов кислорода, азота и водорода в странах Европы и США. В компании работает более 36 тыс. сотрудников. В 2004г. оборот компании вырос до 9 млрд. 376 млн. евро. Air Liquide котируется на Парижской бирже и является членом биржевых индексов 40 Eurostoxx 50. ИА «Росбалт», 7.7.2005г.

### Авиапром, автопром

– Финский производитель шин Nokian Renkaat планирует ускорить начало расширения своего завода в российском Всеволожске. Компания сообщила, что в 2007-10гг. инвестирует в российский завод 195 млн. евро (255 млн.долл.). Ожидается, что к 2011г. объем производства завода увеличится в два раза и будет составлять 10 млн. шин в год, говорится в сообщении Nokian Renkaat. Рейтер, 15.2.2007г.

### Недвижимость, собственность

– Крупнейшая французская строительная компания построит на проспекте Космонавтов торгово-развлекательный мегакомплекс. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, на проспекте Космонавтов в Московском районе состоялась торжественная церемония закладки первого камня большого торгово-развлекательного комплекса «Питер-Радуга». В церемонии приняли участие губернатор Валентина Матвиенко, генконсул Франции в Санкт-Петербурге Паскаль Мобер.

Новый комплекс будет строить французская строительная компания «Винси». Матвиенко отметила, что большой опыт работы компании в строительной сфере и современные технологии, которыми она владеет, гарантирует, что центр будет построен на уровне самых высоких мировых стандартов. Франция входит в пятерку главных партнеров Санкт-Петербурга. В городе на Неве продается четверть всех французских товаров, импортируемых в Россию. Губернатор подчеркнула, что строительство крупнейшего центра торговли, культуры, спорта и развлечений «Питер-Радуга», реализация других совместных проектов послужат дальнейшему развитию деловых и культурных связей между Петербургом и Францией.

В строительство комплекса, который планируется открыть летом 2006г., компания «Винси» вкладывает 100 млн. евро. Здесь будет создано 2,8 тыс. новых рабочих мест. «Винси» является одной из самых крупных в мире девелоперских и строительных компаний. 3 тыс. предприятий группы с персоналом 130 тыс.чел. осуществляют деятельность в 80 странах. Ежегодный оборот группы составляет 17 млрд. евро. ИА «Росбалт», 23.3.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– Сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретилась с генконсулом Франции в Санкт-Петербурге Паскалем Мобером. Как сообщили в пресс-службе городской администрации, на встрече обсуждались вопросы развития экономических и культурных связей между Санкт-Петербургом и Францией. В. Матвиенко отметила, что товарооборот между Санкт-Петербургом и Францией в 2004г. вырос на 26% по сравнению с 2003г., экспорт петербургских предприятий увеличился при этом в два раза. В Санкт-Петербурге работают более 40 предприятий с французским капиталом.

П. Мобер поблагодарил губернатора за поддержку французских компаний, в частности, в проектировании и строительстве второй сцены Мариинского театра. В. Матвиенко подчеркнула, что «это – яркий пример сотрудничества Санкт-Петербурга и Франции, предполагающий реализацию идеи французского архитектора, и город будет оказывать этому проекту всяческую поддержку». В. Матвиенко сообщила, что в администрации города также разрабатывается проект создания Дома Франции, предполагающий объединение образовательных французских учреждений в городе на Неве. Кроме того, предполагается провести «Модные парижские сезоны в Санкт-Петербурге». РИА «Новости», 10.2.2005г.

**Республика Коми, республика Карелия и финская провинция Кайнуу на трехсторонней встрече в Финляндии подписали Меморандум по вопросам развития транспорта в Баренцевом Евро-Арктическом регионе.**

**Ускоренное экономическое развитие России и Китая требует новой транспортной логистической цепи от Тихого океана до Атлантики и далее в Северную Америку. Самым подходящим сообщением для этого является «Баренц-Линк», которое объединяет Транссиб с атлантическим портом Нарвик через Финляндию, Швецию, Норвегию.**

**ИА Regnum, 30.3.2006г.**

**Предстоящее лето обещает стать рекордным для круизов за все времена. В Хельсинки совершит заход 251 судно, что на 43 больше, чем в 2004г. По прогнозу Хельсинкского порта, количество гостей во время круизных визитов составит 220 тыс.чел. по сравнению с 195 тыс.чел. в 2004г. Проявляется тенденция к увеличению тоннажа судов. Из посещающих предстоящим летом Хельсинки судов 70 представляют собой крупные круизные суда. Это ведет в свою очередь к росту количества гостей.**

**Северная Европа становится популярным объектом для круизных путешествий. Привлекательным местом для поездок в этот регион становится Санкт-Петербург.**

**«Кауппалехти», 10.5.2005г.**

## Хорватия

– Хорватские инвесторы намерены расширить свое присутствие в Калининградской обл. и построить здесь еще четыре завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Георгием Боосом посол Республики Хорватия в РФ Божко Ковачевич. В областном центре уже успешно работает предприятие «Продукты питания» со 100% хорватским капиталом, которое производит полуфабрикаты из мяса птицы. В его создание и развитие вложено уже 90 млн.долл. По словам посла, этот пример привлек внимание других хорватских инвесторов. Две хорошо известные в Европе фирмы – кондитерская фабрика «Краш» и мясоперерабатывающий завод «Гаврилович», работающий с 1760г., открывают в самом западном регионе России филиалы и приступают к созданию здесь своих производств. Планируется также и строительство завода по выпуску оборудования для пищевой промышленности. Ковачевич высказал готовность строительных фирм его страны принять участие в тендерах по программе сооружения в Калининградской обл. скоростных автомагистралей.

Губернатор пообещал поддержку этих проектов, подчеркнув, что новый закон об ОЭЗ, который будет принят Госдумой в декабре и начнет действовать с янв. 2006г., еще больше повысит инвестиционную привлекательность региона для отечественных и зарубежных инвесторов. «Предусмотренные им налоговые преференции, упрощенная процедура въезда иностранных граждан в область делают Калининград более открытым для делового и других сфер сотрудничества, притока капиталов, – сказал Георгий Боос. – Это будет хорошая площадка для отработки механизмов интеграции России в мировой рынок благодаря экономической привлекательности инвестиционных проектов и созданию комфортных и удобных условий для ведения бизнеса». «Росбалт», 24.11.2005г.

## Чехия

### Электроэнергетика

– Государственный чешский экспортный банк профинансирует инвестиции в развитие энергетического сектора Вологодской обл. в объеме до 100 млн. евро, сообщил в среду губернатор области Вячеслав Позгалев.

По его словам, эти средства будут направлены на строительство новой теплоэлектроцентрали в г.Красавино (Вологодская обл.), а также на реконструкцию ряда энергетических объектов области. Строительство будет осуществлять чешская компания ПСГ, которой банк и выделяет средства под этот проект.

«И оборудование, скорее всего, тоже будет чешское – фирмы Шкода», – сказал Позгалев. Он пояснил, что существующая ТЭЦ, проработавшая 50 лет, была оснащена оборудованием этой фирмы. РИА «Новости», 3.5.2006г.

– Чешские компании примут участие в строительстве новой ТЭЦ в г.Красавино Великоустюжского района Вологодской обл., сообщил вице-губернатор области Владимир Касьянов. «Красавинская ТЭЦ была возведена в 1956г. и работала на чешском оборудовании. Аналогичные теплоэнергостанции, построенные в других регионах и оснащенные советским оборудованием, исчерпали свой ресурс, и уже давно законсервированы. Этот факт заинтересовал представителей компаний Чешской республики, и они пожелали участвовать в строительстве новой ТЭЦ», – пояснил Касьянов.

По его словам, договоренность о строительстве теплоэлектростанции была достигнута на российско-чешском общественном форуме, который состоялся на днях в Санкт-Петербурге. Как пояснил вице-губернатор, протокол о намерениях по строительству новой ТЭЦ был подписан губернатором Вологодской области Вячеславом Позгалевым и замминистра промышленности и торговли чешской республики Мартином Пецина.

Чешский экспортный банк под этот проект планирует выделить 50 млн. евро сроком на 12 лет. Новая ТЭЦ мощностью 38 мвт. даст возможность улучшить электро- и теплоснабжение предприятий и населения района, добавил Касьянов. РИА «Новости», 27.5.2005г.

### Судостроение, машиностроение

– Чешская машиностроительная фирма «Шкода Доправни техника» подписала контракт на поставку электросилового, пневматического оборудования, технологической оснастки для 40 вагонов для строящегося метрополитена в г.Казани, а также на оказание техпомощи при монтаже вагонов и пуске их в эксплуатацию на 10 млн.долл. Шефмонтажные работы будут проводиться совместно с российским предприятием «Вагонмаш», г.Санкт-Петербург. Первый комплект оборудования будет поставлен во II пол. 2004г., завершение всего объема работ по контракту запланировано в 2005г. ЭН, 10.3.2004г.

### Авиапром, автопром

– Чешская фирма по производству автомобильных свечей зажигания «Бриск-Табора» объявила об увеличении прибыли (до уплаты налогов) за 2002г. до 35 млн. крон. Годовой оборот фирмы увеличился на 12,8% и составил 652 млн. крон. Производство основного вида продукции – свечей зажигания – увеличилось на треть.

По заявлению руководителя и главного акционера фирма – Моймира Чапки, доля продукции фирмы на рынках России и Украины соответственно достигла 30% и 65%, имея тенденцию к дальнейшему увеличению.

Фирма специализируется на производстве свинцового стекла для использования в радиологическом оборудовании и приборах ночного видения, а также новых видов изоляционной и техни-

ческой керамики, используемой в т.ч. для производства свечей зажигания.

Дочерними структурами фирмы являются Институт стекла и компания Brita Trade в г.Градец Кралове, а также завод по производству свечей зажигания «Бриск-Озерск» в Калининградской обл. РФ (годовой оборот достиг 150 млн. крон или 5 млн.долл.). Основные пакеты акций фирмы распределены между ООО CBD (55%) и ООО Brital (26,38%). Уставный капитал составляет 148,578 млн. крон. ЭН, 24.2.2003г.

## Чили

### Электроэнергетика

– ОАО «Силловые машины» стало победителем тендера на поставку энергетического оборудования для строительства гидроэлектростанции (ГЭС) «Кильеко» в Чили. Как сообщили в Дирекции по связям с общественностью и рекламе концерна, подписание контракта стоимостью 20 млн.долл. запланировано на март 2005г. Строительство ГЭС «Кильеко» станет первым в истории российского энергомашиностроения проектом в этой стране.

Конкурентами «Силловых машин» в тендере, который проводила компания Colbun S.A. (один из ведущих производителей электроэнергии в Чили), выступили бразильские отделения компаний Voith Siemens Hydro (Германия), Alstom (Франция) и General Electric (США). Преимуществами предложения концерна стали гибкая ценовая политика, успешный многолетний опыт эксплуатации оборудования «Силловых машин» на электростанциях в Аргентине, Бразилии и других странах региона, а также применение некоторых новых технических решений (экологически безопасных тефлоновых подшипников и подпятников гидрогенераторов), отметили в пресс-службе.

По условиям проекта, «Силловые машины» ответственны за проектирование, производство, поставку, монтаж и пуско-наладку гидротурбин типа «Френсис» с регуляторами, гидрогенераторов с системами возбуждения и вспомогательного электрического и механического оборудования для двух энергоблоков мощностью по 36,5 мвт. каждый. Также субпоставщиком вспомогательного электрического и механического оборудования и услуг по монтажу выступит основной партнер «Силловых машин» на рынке Южной Америки – инженеринговая компания «Энерг Пауэр» (Enerг Power Ltda., Бразилия). Учитывая жесткие требования заказчика в части сроков поставки, оборудование для первого энергоблока должно быть доставлено на строительную площадку уже в июне 2006г., а для второго блока – в авг. 2006г. Пуск новой электростанции намечен на июнь 2007г.

Другим проектом «Силловых машин» по освоению энергетического рынка Чили является участие в тендере на строительство ГЭС «Ла Игейра» (два энергоблока по 77,5 мвт.), результаты которого будут известны уже в марте тек.г.

Главным источником энергии в Чили служат гидроэнергетические ресурсы, которые обеспечивают в общей сложности 75% выработки электроэнергии в стране. ГЭС «Кильеко» строится на реке Лаха в 35 км. от г.Лос Анхелес в центральном регионе страны. Планируется, что станция проектной мощностью 73 мвт. будет обеспечивать электроэнергией возрастающие потребности населения и промышленности региона.

Для энергетического рынка Латинской Америки предприятия «Силовых машин» поставляют оборудование, начиная с 1976г. Всего на электростанциях в Аргентине, Бразилии, Колумбии, Мексике эксплуатируется энергетическое оборудование концерна суммарной мощностью свыше 11 тыс. мвт.

Концерн «Силовые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна входят «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург); «Калужский турбинный завод», а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силовых машин» обращаются в системе РТС. По предварительным данным, в 2004г. выручка компании по МСФО составила 638,9 млн.долл., чистая прибыль – 15,05 млн.долл. 71% акций концерна контролирует «Интеррос», 4% – Siemens, 17% – портфельные инвесторы. «Росбалт», 3.3.2005г.

**14 дек. 2006г. в г.Йоэнсуу (пров.Северная Карелия) состоялось заседание правления «Еврорегиона Карелия». На заседании были подведены итоги деятельности правления в 2006г. и принят план действий на 2007г., рассмотрены вопросы сотрудничества в рамках нового механизма ЕС по сотрудничеству на его внешних границах – механизма ENPI-СВС (Европейского инструмента соседства и партнерства для приграничного сотрудничества) в приложении к «Еврорегиону Карелия», а также перспективы приграничного сотрудничества между Финляндией и Россией.**

**www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.**

**В Петрозаводске открылся Второй российско-финляндский экономический форум, организованный Советом Федерации, правительством Карелии и правлением финляндской губернии Оулу. В карельскую столицу съехались 300 представителей политической, деловой и научной элиты двух стран, чтобы обсудить перспективы развития российско-финляндского сотрудничества в области инноваций, энергетики, логистики и экономики поселений.**

**ИА Regnum, 3.10.2006г.**

## Швейцария

### Связи с Россией и СНГ

– В Санкт-Петербурге откроется генконсульство Швейцарии, сообщили в пресс-службе российско-го кабинета министров. Правительство приняло предложение МИД России, согласованное с заинтересованными федеральными и региональными органами исполнительной власти, полпредом президента в Северо-Западном федеральном округе, об открытии в Санкт-Петербурге генконсульства Швейцарской Конфедерации. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр России Михаил Фрадков. Консульский округ будет включать территории Карелии, Республики Коми, Архангельской, Вологодской, Калининградской, Ленинградской, Мурманской, Новгородской и Псковской областей, Санкт-Петербурга и Ненецкого автономного округа. МИД России поручено проинформировать Швейцарию о согласии правительства России на открытие генконсульства. РИА «Новости», 30.1.2006г.

– Швейцарские инвесторы ждут принятия нового закона о калининградской Особой экономической зоне. Об этом заявил посол Швейцарской Конфедерации в РФ Эрвин Хофер, находящийся в Калининграде с группой бизнесменов этой страны. По его словам, швейцарским предпринимателям интересен этот российский регион, окруженный, как и Швейцария, странами ЕС. При этом дипломат напомнил, что на Калининградскую обл. приходится треть всего швейцарско-российского товарооборота, составившего в 2004г. 6,2 млрд. шв. франков. Одним из важных условий притока сюда инвестиций из Швейцарии он считает сохранение специального статуса области – Особой экономической зоны, стабильности закона об ОЭЗ с перспективой на 10-15 лет. «Поэтому нас интересует новая редакция этого закона, а также предложенные в нем инвестиционные преференции и сроки его принятия российским парламентом», – подчеркнул посол.

Участовавший в пресс-конференции губернатор Владимир Егоров сообщил, что новый закон с администрацией области согласован и после рассмотрения в правительстве РФ будет вынесен на утверждение в Госдуму. В нем предусмотрен ряд налоговых льгот для крупных инвесторов, а его действие рассчитано на 25 лет.

Программой трехдневного пребывания швейцарской делегации в регионе предусмотрены встречи с руководством областной администрации и облдумы, посещение Бюро поддержки проектов Тасис, Торгово-промышленной палаты Калининграда, российско-швейцарского предприятия «Вайтнауер Филипп», автосорочного завода «Автотор», Морского торгового порта. «Росбалт», 2.3.2005г.

## Швеция

### Электроэнергетика

– По итогам выигранного тендера ОАО «Силловые машины» и энергетический концерн «Фортум» (Fortum, Финляндия-Швеция) заключили контракт стоимостью 3 млн. евро на поставку оборудования для реконструкции двух энергоблоков гидроэлектростанции «Крангеде» в Швеции. Как сообщили в пресс-службе российского концерна, в тендере принимали участие традиционные конкуренты «Силловых машин» в области гидроэнергетики – компании General Electric Hydro (США) и VA TECH (Австрия). Контракт предусматривает модернизацию рабочих колес и части рабочих механизмов двух гидротурбин и статоров двух гидрогенераторов. По результатам проведенных работ мощность существующих гидроагрегатов будет повышена до 48 мвт., а КПД возрастет с 85% до 93,9%.

«Силловые машины» начнут поставки оборудования с мая 2006г., а пуск двух энергоблоков в эксплуатацию запланирован на нояб. 2006г. и нояб. 2007г. соответственно. «Силловые машины» реализуют также ряд других проектов в Скандинавии совместно с компанией «Фортум»: модернизация генераторного оборудования на АЭС «Ловииса» (1 x 250 мвт.), ГЭС «Киерикки» (1 x 22 мвт.) в Финляндии и ГЭС «Грундфорс» (1 x 54 мвт.) в Швеции, а также модернизация гидротурбины мощностью 10 мвт. на ГЭС «Утанен» (Финляндия). планируется подписание контракта на модернизацию энергоблока мощностью 30,6 мвт. на ГЭС «Памило» в Финляндии.

ГЭС «Крангеде» (Швеция) расположена на реке Индалсельвен в гористой местности центральной части Швеции и принадлежит энергетическому концерну Fortum (Финляндия). На станции, которая относится к станциям подземного типа, в период 1936-38г.в установлены шесть гидроагрегатов мощностью по 42 мвт. производства компании KMW (Швеция), при этом три из них (агрегаты № 4, № 5 и № 6) были модернизированы компанией General Electric Hydro в 1997-99гг., а агрегат № 3 был модернизирован в 2003г. ОАО «Силловые машины».

Концерн «Силловые машины» – ведущий российский производитель и поставщик оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций, для передачи и распределения электроэнергии, а также транспортного и железнодорожного оборудования. В состав концерна вошли «Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Завод турбинных лопаток», НПО ЦКТИ им. Ползунова (Санкт-Петербург), ОАО «Калужский турбинный завод», а также сбытовая компания «Энергомашэкспорт». Оборудование, произведенное предприятиями концерна, установлено в 87 странах. Акции «Силловых машин» обращаются в системе РТС. ИА «Росбалт», 29.6.2005г.

## Экология

– Карельским защитникам природы удалось договориться с руководством лесопромышленной компании «Сведвуд-Карелия», входящей в Группу Ikea, о сохранении малонарушенных лесов на арендуемой территории. Как сообщил руководитель республиканской экологической организации «Спок» Александр Марковский, дочерняя фирма Ikea стала шестой крупной лесозаготовительной компанией Карелии, которая решила ввести мораторий на рубки в уникальных старовозрастных лесах. Ранее от промышленного освоения последних участков девственной карельской тайги отказались «Кареллеспром», «Сегежский ЦБК», «Лендерский ЛПХ», «Ледмозерский ЛПХ» и «Пяозерский ЛПХ».

Марковский напомнил, что еще в марте организация «Спок» обратилась к премьер-министру Карелии Павлу Чернову с предложением включить все малонарушенные леса республики в региональную сеть охраняемых природных территорий со статусом ландшафтных заказников. Однако руководство карельского правительства пока никак не отреагировало на эту инициативу экологов. Нерешенность вопроса сохранения малонарушенных лесов, а также сохранения биоразнообразия при рубках не позволяет карельским лесозаготовителям полноценно выходить на внешний рынок, получать независимые сертификаты и повышать свою доходность, отметил лидер «Спок». ИА Regnum, 14.6.2006г.

## Леспром

– Ассоциация «Вятский лес» (объединяет предприятия, занимающиеся заготовкой и переработкой древесины) и компания Ikea (Швеция, производитель мебели) приступили к реализации в Кировской обл. совместного проекта общей стоимостью 16,7 млн.руб. Об этом сообщили в пресс-центре областного правительства. В Даровском районе Кировской обл. начато строительство сушильного комплекса с объемом разовой загрузки 230 куб.м.

Работа комплекса будет полностью автоматизирована, в качестве топлива будут использоваться отходы лесопиления. Для осуществления проекта компанией Ikea предоставлен кредит на 7 лет. После выхода на запланированную мощность предполагается рассмотреть новые направления развития производства – увеличение производства сухих пиломатериалов и производство мебельных компонентов и мебельного щита.

По словам гендиректора ассоциации «Вятский лес» Валерия Колышницына, реализация данного проекта является началом расширения присутствия компании Ikea в Кировской обл. Это позволит увеличить доходы предприятия, более рационально использовать заготовленную древесину и привлечь дополнительное количество рабочих мест. Для полной загрузки производственных

мощностей и выполнения договоренностей с Ikea предприятие планирует получить в аренду и освоить лесосечный фонд в количестве 50 тыс.куб.м. ИА Regnum, 31.8.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– Предложение принять участие в «Бирже контактов» поступило предпринимателям Вологодчины от Торгово-промышленной палаты Вестманланда, одной из областей Швеции. Предложение прозвучало 6 июля во время визита шведской делегации в Череповец.

Как рассказала Съюзан Воссмар, председатель ТПП Вестманланда, организация приступает к сбору заявок и предложений от вологжан, а потом сравнит их с базой данных шведских предпринимателей. Сейчас участие в проекте пожелали принять два череповецких предпринимателя. Сфера их интересов – разработка нестандартных решений в области электроники и социальная работа с детьми. По словам Елены Артемовой, разработчика проекта учебного центра «Дети Индиго», социальный проект интересен и россиянам, и жителям Швеции. Речь идет о распространенном как среди иностранных, так и российских детей нежелании читать книги. По мнению Елены Артемовой, это дети с нарушенным вниманием, и привлечь их к чтению вполне по силам социальным педагогам. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– Вологодская обл. и Швеция от сотрудничества при реализации социальных программ перейдет к экономическому сотрудничеству. Об этом было заявлено 6 июля в Череповце на встрече делегации шведской области Вестманланд с администрацией города. Как было отмечено на встрече,

совместный проект трудовой реабилитации инвалидов, реализуемый сейчас в Вологодской обл., завершится в августе и станет последним социальным проектом, финансируемым шведским фондом Сида. Далее сотрудничество будет развиваться в экономическом направлении. В совместном договоре между Швецией и Вологодской обл. на 2005-06гг. значится сотрудничество в лесопромышленном комплексе, в частности, вологжане будут перенимать опыт лесовосстановления и оценят эффективность шведского законодательства. Также в соглашении о сотрудничестве – создание бизнес-инкубаторов, разработка совместного проекта по использованию биотоплива для тепловых и электрических станций, поддержка зимних видов спорта, развитие туристских объектов для семейного отдыха.

Как сообщили в мэрии города, сотрудничество Вологодской области и Швеции началось в 2001г. после того, как Вологодчина стала участником федеральной программы модернизации центров занятости, предусматривающей обучающие программы фондов Сида и Тасис. После этого был реализован целый ряд совместных социальных проектов: гуманитарные поставки шведской Армии спасения специальной техники для вологодских инвалидов, создание технопарка в Вологде, совместный проект «Занятость и малый бизнес». ИА Regnum, 6.7.2006г.

– Члены шведской делегации выразили готовность наладить более тесное сотрудничество с Вологодской обл. Об этом заявил руководитель проекта по международному сотрудничеству в Швеции Филипп Викстрем на семинаре по межмуниципальному сотрудничеству.

«Вологодчина может представлять прекрасного партнера для сотрудничества со Швецией. Самые перспективными отраслями для взаимовыгодного сотрудничества мы видим экономику и коммунальную сферу», – подчеркнул Филипп Викстрем. Шведская делегация также выразила готовность сотрудничества в таких сферах, как: муниципальное управление и услуги, окружающая среда, экономическое развитие, социальные вопросы, культура, спорт и права человека. Вологжане смогут представить шведской стороне свои проекты по сотрудничеству, которые далее будут рассмотрены, наиболее интересные будут реализованы на территории области. В Вологде проходят Дни Швеции в Вологодской обл.

В 2005г. в Вологодскую обл. поступила гуманитарная помощь на 74 тыс. евро. Об этом рассказал начальник департамента труда и соцразвития Евгений Артемов.

По его словам, в минувшем году в департамент поступило реабилитационное и спортивное оборудование, компьютерная техника, одежда и обувь. Помощь была направлена на Вологодчину общественной организацией Швеции. Согласно разработанному департаментом плану, гуманитарную помощь получило 81 областное и муниципальное

**Президент России Владимир Путин отправляется сегодня в Санкт-Петербург, где примет участие в церемонии пуска Юго-Западных водоочистных сооружений (ЮЗОС). К президенту России присоединятся президент Финляндии Тарья Халонен и премьер-министр Швеции Йоран Перссон. Эти две страны принимали активное участие в реализации проекта общей стоимостью 130 млн. евро. Создание ЮЗОС «непосредственно затрагивает интересы экологической безопасности Финляндии и Швеции», пояснил источник в администрации президента РФ.**

**Прайм-ТАСС, 22.9.2005г.**

**Россия и Финляндия наметили ряд конкретных действий по развитию сотрудничества в сфере энергетики, лесного хозяйства, машиностроения, транспорта и других отраслях, заявил премьер-министр РФ Михаил Фрадков 7 июня по итогам переговоров со своим финским коллегой Матти Ванханеном.**

**В пред.г. российско-финляндский товарооборот достиг 10 млрд. евро, а финские инвестиции в российскую экономику составляют 1 млрд. евро.**

**Синьхуа, 8.6.2005г.**



учреждение социальной защиты населения. Полученные средства помогли улучшить качество жизни более 500 вологжан с ограниченными возможностями. ИА Regnum, 5.4.2006г.

– Генконсульство Швеции открылось в Калининграде, сообщила пресс-служба правительства Калининградской обл. Губернатор Калининградской обл. Георгий Боос и министр иностранных дел Швеции Лайла Фрейвальдс выразили уверенность, что деятельность генконсульства послужит еще большему укреплению связей между Россией и Швецией. Эти контакты имеют давнюю историческую традицию, и их современное развитие окажет благотворное влияние как на двухсторонние отношения, так и на ситуацию в Балтийском регионе в целом.

«Сотрудничество между Россией и Швецией получает конкретное значение за счет региональных контактов на Балтийской территории», – заявила г-жа Фрейвальдс. В ходе обсуждения сотрудничества стороны подтвердили необходимость дальнейшего развития российско-шведских отношений, в т.ч. через Калининградскую обл.

Говоря о перспективах партнерства, стороны согласились, что они должны развиваться по различным направлениям – от политики до экологии. По словам Г.Бооса, новая правительственная программа экологического оздоровления области предусматривает строительство очистных сооружений в каждом муниципальном образовании и на отдельных предприятиях. Запланировано создание комплексной системы утилизации твердых отходов и другие меры охраны окружающей среды, включая использование биоресурсов. В ходе дальнейшего обсуждения были затронуты вопросы бизнес-партнерства в связи с имеющимся инвестиционным интересом ряда крупных шведских компаний к калининградскому региону. Губернатор проинформировал о предусмотренных новым законом об ОЭЗ налоговых льготах и других нормативных преимуществах для деловых людей. Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

– В 2006г. шведское правительство планирует проведение в 4 регионах РФ мероприятий, главной целью которых будет представление образа современной Швеции в России, содействие торгово-экономическому, инвестиционному, научному и культурному сотрудничеству, а также развитию туризма между двумя странами, установлению и развитию деловых и личных контактов с региональными российскими руководителями, деловыми людьми, представителями культуры. Значительное внимание при проведении этих мероприятий планируется также уделить повышению имиджа Швеции в России.

Российский рынок включен в число четырех стратегически важных для Швеции рынков. Экономические связи развиваются хорошо, за 1999-2004гг. шведский экспорт в Россию вырос на 230%, а импорт – на 158%. Потенциал роста остается значительным.

Учитывая приоритетность развития отношений с Россией, шведское правительство выделяет на эту программу довольно значительные финансовые средства. Мероприятия планируется провести в весенне-летний период (с апреля по июнь) в 4 этапа: в Санкт-Петербурге; Вологде, Череповце, Ярославле; Н.Новгороде, Чебоксарах, Самаре, Казани; Москве.

Выбор городов определяется, в первую очередь, шведскими интересами с точки зрения экономических перспектив. Кроме того, при этом учитывались следующие факторы: исторические контакты с выбранными городами; побратимские связи, как, например, с Вологодской обл.; опыт сотрудничества между посольством Швеции в Москве и некоторыми городами России в области культурного обмена; контакты в области науки и образования, установленные в ряде городов через т.н. «шведские центры». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 12.12.2005г.

– Делегация Вологодской обл. во главе с губернатором Вячеславом Позгалевым находится с рабочим визитом в Швеции. В рамках визита глава области проведет переговоры с губернатором области Эмтланд Мэгги Микельссон и губернатором области Вестманланд Матсом Свэгфоршем. Вологодская делегация посетит промышленные предприятия, объекты социальной защиты и туристического бизнеса, учебные заведения этих областей. Она познакомится с передовым опытом в области лесопользования, поддержки малого и среднего бизнеса, студенческих программ, а также с новыми технологиями работы с нетрудоустроенной молодежью. Визит в каждую из этих областей завершится подписанием очередных программ совместных действий на предстоящие два года.

Напомним, что партнерство Вологодской области со шведскими областями началось в 1999г. с подписания соглашений о сотрудничестве. С тех пор успешно реализован целый ряд совместных проектов в области заготовки и переработки древесины, социальной работы, здравоохранения, культуры, малого и среднего бизнеса, занятости населения. Установлены прочные взаимовыгодные торговые, производственные и гуманитарные контакты между предприятиями различных отраслей экономики, учебными заведениями, учреждениями культуры. Шведская сторона при финансовой поддержке агентства международного развития оказала экспертное содействие в создании в нашей области целого ряда социальных объектов нового типа, технопарка, а также новых направлений в работе службы занятости населения, муниципального управления и здравоохранения. ИА Regnum, 20.6.2005г.

– Два гипермаркета Ikea были заложены в Калининградской обл. «Это первый раз, когда Ikea начинает два больших проекта в один день», – заявил на открытии директор компании Ikea в России Леннард Дальгрэн. Он отметил, что если в недавно открытый проект Toyota инвестируют 140

млн.долл., и проект позволит создать 3 тыс. рабочих мест, то в два проекта Ikea инвестируют 500 млн.долл. (400 млн. – собственных и 100 млн. – привлеченных инвестиций), притом, что проект позволит создать 7 тыс. рабочих мест.

Участовавший в закладке гипермаркетов вице-губернатор Ленобласти Григорий Двас подчеркнул, что проект Ikea очень важен для области. 2 новых торговых центра Мега-Ikea в Ленобласти откроются во Всеволожском районе осенью 2006г. Первый центр будет расположен рядом с уже открывшимся магазином Ikea и составит 145 тыс.кв.м. Второй будет открыт в промзоне Парнас в районе поселка Бугры. Площадь второго супермаркета составит 120 тыс.кв.м. Торговые комплексы, помимо магазина Ikea, объединят под своей крышей 200 магазинов различных товаров ведущих мировых брендов. Компания Ikea является одним из крупнейших экспортеров российской мебели на международные рынки. На ее долю приходится 50% всех поставок мебели из России на 200 млн.долл. ежегодно. ИА «Росбалт», 16.6.2005г.

– В Пскове открылись Деловые дни Швеции. В них приняли участие представители 22 шведских компаний, руководители псковских предприятий, официальные лица Швеции и Псковской обл. Участников деловой встречи приветствовали ее инициаторы – генконсул Швеции в Санкт-Петербурге Май Андерссон и глава Шведского торгового совета в России Норе Камоун. Товарооборот между Швецией и Россией по сравнению с 2001г. вырос в 2 раза и составляет 5 млрд.долл. в год.

Глава Шведского торгового совета подчеркнул,

**ОАО «Северсталь» и Air Liquide создают совместное предприятие ALS. Общий объем инвестиций составит 100 млн. евро. Доля Air Liquide в новом составе 75% минус одна акция. Спроектированная и построенная на промплощадке ОАО «Северсталь» в г.Череповец установка станет самой большой воздуходелительной установкой в России, а также самой крупной в металлургическом производстве во всем мире.**

ИА «Росбалт», 7.7.2005г.

**Крупнейшая французская строительная компания построит на проспекте Космонавтов торгово-развлекательный мегакомплекс. В церемонии закладки первого камня комплекса «Питер-Радуга» приняли участие губернатор Валентина Матвиенко, генконсул Франции в Санкт-Петербурге Паскаль Мобер.**

**Французская строительная компания «Винси» в строительство комплекса, который планируется открыть летом 2006г., вкладывает 100 млн. евро. Здесь будет создано 2,8 тыс. новых рабочих мест. «Винси» является одной из самых крупных в мире девелоперских и строительных компаний. 3 тыс. предприятий группы с персоналом 130 тыс.чел. осуществляют деятельность в 80 странах.**

ИА «Росбалт», 23.3.2005г.

что Псковская обл., благодаря своему уникальному географическому положению, способствует укреплению и расширению деловых связей между двумя странами. «Псковская обл. – это торговые ворота, соединяющие Россию с Европой», – отметил Норе Камоун. Он поблагодарил Торгово-промышленную палату Псковской обл., областную администрацию за помощь в организации «Деловых дней Швеции в Псковской обл.».

Бизнесменов и официальных лиц приветствовала также губернатор шведского округа Даларна Ингрид Далберг. Оба региона имеют давние дружеские и деловые отношения, и округ Даларна является регионом-побратимом Псковской обл. Она выразила уверенность, что 5 бизнесменов округа, вошедших в состав делегации Швеции, найдут в Псковской обл. новых деловых партнеров. Среди наиболее перспективных направлений двустороннего сотрудничества Ингрид Далберг отметила лесоперерабатывающую отрасль.

Глава администрации области Михаил Кузнецов отметил, что в последние годы регион развивается достаточно динамично. Но усиление темпов развития власти связывают с внешними инвестициями, т.к. внутренние источники для развития в области близки к исчерпанию, подчеркнул губернатор. Михаил Кузнецов также обратил внимание на то, что регион сегодня инвестиционно недооценен, хотя возможности для развития производства и бизнеса здесь объективно лучше, чем в других областях. В качестве преимуществ губернатор назвал выгодное географическое положение, наличие высококвалифицированных кадров, хорошую инфраструктуру производства, удобное подключение к газовым и электрическим сетям. Михаил Кузнецов подчеркнул, что областная исполнительная власть готова оказать бизнесменам из Швеции административную поддержку в реализации совместных проектов с псковскими предпринимателями.

Ингрид Далберг пригласила своего псковского коллегу посетить регион Даларна и ознакомиться с работой бизнес-структур и социальной сферой округа. Прайм-ТАСС, 26.5.2005г.

– Вопросы развития сотрудничества в сфере с/х производства между Южной Швецией и Калининградской обл. рассматривались на рабочей конференции, состоявшейся в обл. администрации. На ней были подведены предварительные итоги реализации в регионе совместного аграрного проекта в рамках программы «Новые мосты». Эта работа велась по двум направлениям, предусматривающим обучение производителей фруктов и подготовку преподавателей по эксплуатации сельхозтехники. В Калининград из Голландии были доставлены 20 тыс. саженцев элитных сортов плодовых деревьев и высажены в питомнике фермерского хозяйства «Деметра» Полесского района. Нынешней осенью они будут переданы фермерам для посадки. А группа калининградских преподавателей машинного дела прошла обучение и практику

в городах Южной Швеции, получив наглядные пособия и электронные учебники для подготовки будущих механизаторов.

Оценивая проделанную работу, руководитель шведской делегации Рогер Калиф подчеркнул, что Калининградская обл. является приоритетной в российско-шведском сотрудничестве и имеет большой потенциал для осуществления новых проектов по многим направлениям, таким, как производство мяса и молока, растениеводство, фруктовое фермерство, развитие сельскохозяйственных институтов и колледжей, обмен студентами. Вместе с вице-губернатором Юрием Шалимовым он подписал соглашение о сотрудничестве в агробизнесе между Калининградской обл. и группой областей и округов СюдСам (Швеция) на 2005г., предусматривающее работу по этим направлениям. Финансироваться она будет за счет Шведского агентства международного сотрудничества. ИА «Росбалт», 1.3.2005г.

## Эквадор

### Связи с Россией и СНГ

– Внешнеторговый оборот Санкт-Петербурга с Эквадором в 2003г. составил 230,5 млн.долл., что на 39% превышает аналогичный показатель 2002г. Как сообщили в пресс-службе Смольного, почти весь объем товарооборота составляет импорт (экспорт в 2003г. составил 6 тыс.долл. против 75 тыс.долл. годом ранее). В Санкт-Петербург поступают из Эквадора бананы, орехи, кофе. Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко встретила в Смольном с министром иностранных дел Республики Эквадор Патрисио Сукиландом. На встрече, согласно сообщению пресс-службы, «Валентина Матвиенко проинформировала министра, что петербургские предприятия готовы предложить Эквадору товары промышленного производства и прогрессивные технологии». ИА Regnum, 17.5.2004г.

– Петербург и Гуаякиль станут побратимами, об этом на встрече с министром иностранных дел Республики Эквадор Патрисио Сукиландом заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. По ее словам, «побратимские отношения между двумя крупными морскими портами помогут увеличению товарооборота между Петербургом и Эквадором, а также укреплению культурных связей между нашими странами». «Открытие в Санкт-Петербурге почетного консульства будет служить подтверждением взаимной заинтересованности между Санкт-Петербургом и Эквадором», – заявила Матвиенко.

Петербург заинтересован в экспорте технологий в Эквадор. Об этом на встрече с министром иностранных дел республики Эквадор Патрисио Сукиландом заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. По ее словам, петербургские вузы готовы принять студентов и аспирантов из Эквадора.

Также город на Неве заинтересован в привлечении инвестиций из Эквадора и готов принять делегацию бизнесменов из Республики Эквадор. Внешнеторговый оборот Петербурга с Эквадором в 2003г. составил 230 млн.долл. Практически весь объем товарооборота составляет импорт. В 2003г. Эквадор занял 8 место по импорту среди всех торговых партнеров Петербурга, и импорт каждый год увеличивается. По сравнению с 2002г., он вырос на 39%; а по сравнению с 1999 – втрое. ИА «Росбалт», 17.5.2004г.

## Эстония

### Внешэкономсвязи, политика

– В эстонских городах Кохтла-Ярве и Раквере открылись представительства петербургского Центра бизнес-контактов «Бизкон». Предприниматели из Эстонии и России могут обратиться в центры и запросить интересующую информацию, найти бизнес-партнеров. Центры в Эстонии созданы по инициативе мэров этих городов, заинтересованных в развитии деловых связей с Петербургом. Открытие центров профинансировала эстонская сторона. По словам Эрики Паабус, директора центра по развитию уезда Ляяне-Вирумаа, которая возглавляет деятельность центра «Бизкон-Эсти» в Раквере, в открытие центра в Раквере вложено около 20 тыс. эстонских крон (около 45 тыс.руб.).

В каждом из городов центры входят в состав местных центров развития регионов и согласуют свою работу с мэриями и центрами «Бизкон» в Петербурге и Финляндии. «Открытие центров создает своего рода «треугольник роста», идея которого была предложена Южной Финляндией несколько лет назад», – говорит генеральный директор, главный представитель центра «Бизкон» в Петербурге Алексей Варшавский. «Треугольник роста» – это экономическое сотрудничество Петербурга, Финляндии и Эстонии, в частности, в регионе Балтийского моря. В этом регионе сотрудничество в сферах экологии, судостроения, судоходства, водного туризма, организации портов представляет взаимный интерес сторон. Новые центры будут использовать опыт, который накоплен за 6 лет в финских г.г. Котке и Турку. Администрация Кохтла-Ярве предполагает привлечь петербургские фирмы к проекту по развитию центрального промышленного района в Ида-Вирумаа. ИА Regnum, 29.6.2005г.

### Нефть, газ, уголь

– ОАО «Завод «Сланцы» (Ленинградская обл.) начал закупку сланцев в Эстонии. Как сообщили в пресс-службе завода, первая партия сланцев прибывает в ближайшее время. Она составит 30 тыс.т. сланцев, и в результате переработки планируется получить 4 тыс.т. сланцевого масла. Руководство завода планирует производить 4 тысячи тонн масла в месяц до восстановления производства, после чего мощности планируется увеличить до проектных (7 тыс.т. в месяц).

В пресс-службе также отметили, что закупки сланцев в Эстонии, а не на предприятии «Ленинградсланец» (которое также располагается в городе Сланцы), вызвано тем, что руководство «Ленинградсланца» в течение нескольких недель не выходит на связь с руководством «Сланцев». В 2006г. руководители «Сланцев» сделали менеджменту «Ленинградсланца» предложение о возобновлении производства и оказании необходимой финансовой помощи. Предложение было принято, после чего «Ленинградсланец» начал получать топливо и электроэнергию за счет «Сланцев». Объем этих поставок составил несколько миллионов рублей. В связи с невозможностью связаться с руководством «Ленинградсланца» на заводе было принято решение о закупке продукции в Эстонии.

Владельцами «Ленинградсланца» являются группа компаний «Ренова» (40%), правительство Ленинградской обл. (20%) и миноритарные акционеры (40%). Ожидается, что в сент. 2006г. будет проведен конкурс по продаже пакета акций, принадлежащих правительству. Планируется, что объем инвестиций в развитие завода составит от 105 до 190 млн.долл. По проекту развития завода объемы добычи сланцев будут увеличены до 3-5 млн.т. в год с последующим увеличением. Перерабатывающие мощности «Ленинградсланца», как ожидается, бу-

**Хорватские инвесторы намерены расширить свое присутствие в Калининградской обл. и построить здесь еще четыре завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Георгием Боосом посол Республики Хорватия в РФ Божо Ковачевич. В областном центре уже успешно работает предприятие «Продукты питания» со 100% хорватским капиталом, которое производит полуфабрикаты из мяса птицы. В его создание и развитие вложено уже 90 млн.долл. Этот пример привлек внимание других хорватских инвесторов. Две известные в Европе фирмы – кондитерская фабрика «Краш» и мясоперерабатывающий завод «Гаврилович» в самом западном регионе России и приступают к созданию своих производств.**

«Росбалт», 24.11.2005г.

**Государственный чешский экспортный банк профинансирует инвестиции в энергетический сектор Вологодской обл. в объеме до 100 млн. евро, сообщил губернатор области Вячеслав Позгалев.**

**Эти средства будут направлены на строительство новой теплоэлектроцентрали в г.Красавино (Вологодская обл.), а также на реконструкцию ряда энергетических объектов области. Строительство будет осуществлять чешская компания ПСГ, которой банк и выделяет средства под этот проект.**

**«И оборудование, скорее всего, тоже будет чешское – фирмы Шкода», – сказал Позгалев. Существующая ТЭЦ, проработавшая 50 лет, была оснащена оборудованием этой фирмы.**

РИА «Новости», 3.5.2006г.

дут производить синтетическую нефть, которая может использоваться в качестве топлива для флота, а также газ. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Российская часть совместной российско-эстонской правительственной комиссии по решению проблемы ОАО «Ленинградсланец» до сих пор не сформирована, несмотря на соответствующие поручения премьер-министра России Михаила Фрадкова и вице-преьера Александра Жукова. Как сообщил сегодня, 27 июня, гендиректор предприятия, депутат Законодательного собрания Ленинградской обл. Григорий Фрайман, Фрадков и Жуков отвечали на запросы областных властей, что дали поручение профильным министерствам сформировать свою рабочую группу. Кроме того, Фрайман не исключил, что такое поручение федеральным министерствам давал и президент России Владимир Путин, поскольку после встречи с губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым Путин также обещал содействовать решению проблемы вокруг предприятия. Отметим, что с эстонской стороны правительственная комиссия уже сформирована.

Фрайман также сообщил, что по итогам визита в Сланцы и Санкт-Петербург замминистра промышленности и энергетики Ивана Матерова у него «сложилось впечатление, что никто ничего не делает». По словам директора «Ленинградсланца», Матеров провел рабочую встречу с Валерием Сердюковым, в ходе которой губернатор заявил ему, что правительство РФ должно разобраться в ситуации и помочь предприятию, поскольку его проблемы возникли после ратификации Киотского протокола. По мнению губернатора, правительство должно выделить средства на компенсацию потерь предприятия, «урегулировать взаимоотношения с Эстонией» в части сланцевого конфликта, а также решить вопрос с инвестиционным проектом строительства перерабатывающего сланцы завода на территории Ленинградской обл. Ранее Фрайман сообщал, что у предприятия есть предложения по строительству такого завода, и федеральные власти должны профинансировать лишь 20% затрат на этот проект – остальные расходы берут на себя инвесторы. Но и в такой форме проект строительства перерабатывающего завода согласован не был.

Фрайман также подтвердил сегодня, что рабочие «Ленинградсланца» не получают никаких выплат в течение уже трех месяцев. В профсоюзном комитете предприятия сообщили, что большинство рабочих «устраиваются на временные работы для поддержки штанов».

1 апр. 2005г. эстонские перерабатывающие предприятия перестали закупать продукцию «Ленинградсланца». По заявлению директора предприятия Григория Фраймана, отказ эстонской стороны от возобновления закупки сланца объясняется тем, что ее представители хотят добиться от России оплаты квот за выбросы вредных веществ в рамках выполнения ратифицированного Росси-

ей Киотского протокола. По его словам, власти Ленинградской обл. рассматривают возможность строительства на своей территории предприятия, которое занималось бы переработкой сланца. «Ленинградсланец» – градообразующее предприятие в г.Сланцы (общая численность населения города – 40 тыс.чел., на предприятии работают 2100 шахтеров). Предприятие поставляет эстонскому АО «Нарвские электростанции» сланцы, выработанная электроэнергия из Эстонии затем поставляется ОАО «Ленэнерго». Один из основных собственников «Ленинградсланца» – петербургское ООО «Петрополус» (40%). ИА Regnum, 27.6.2005г.

### Леспром

– Рабочая встреча между Лесопромышленной конфедерацией Северо-Запада России (ЛПК СЗР) и Эстонской лесной ассоциацией состоялась на этой неделе. Об этом сообщает НП «Лесопромышленная конфедерация Северо-Запада России». В ходе встречи исполнительный директор ЛПК СЗР Денис Соколов и управляющий директор Эстонской ассоциации Андрус Талиарв договорились о сотрудничестве по нескольким направлениям. В первую очередь, это развитие лесной промышленности обеих стран. В связи с принятием в Эстонии Лесного кодекса, который был написан под влиянием зеленых, заготовка древесины в этой прибалтийской стране стала невыгодной.

Если в 2000г. в Эстонии заготавливалось 13 млн. куб.м. в год, то в 2005г. – 8 млн. куб.м. Это намного меньше, чем расчетная лесосека. Уменьшается экспорт леса из страны и растет импорт. Уровень экспорта и импорта древесины почти сравнялся. Россия рассматривается как стратегический партнер не только по торговле круглым лесом, но и по работе на рынке пиломатериалов и другой продукции глубокой переработки. Эстонцы совместно с норвежцами запустили проект по строительству целлюлозно-бумажного комбината в Псковской обл. Larvik Cell. Сейчас проект находится на стадии согласования аренды лесов и технологической экспертизы. А в самой Эстонии в этом году осуществлен запуск аналогичного завода стоимостью 153 млн. евро.

Второй аспект переговоров между Эстонской ассоциацией и Лесопромышленной конфедерацией Северо-Запада России касался вопроса домостроения. Несмотря на то, что в Эстонии и России различные подходы, экологически чистое и доступное жилье необходимо жителям обеих стран. В России национальный проект «Доступное жилье» ориентирован на поточное недорогое домостроение, эстонцы, наоборот, тяготеют к индивидуальному домостроению. Дома из древесины – общая для обеих сторон тема. Третий вопрос, который был затронут в ходе переговоров, – биоэнергетика. В Эстонии активно развивается это направление. В котельных в основном используют торф и древесину. Развито производство брикетов и гранул. После переговоров исполнительный директор

Лесопромышленной конфедерации Северо-Запада России Денис Соколов посетил ряд предприятий по производству пеллет, брикетов, а также лесопильных предприятий, котельных и др. Крупнейший завод по производству гранул в Эстонии Imaverre Saeveski выпускает 80 тыс.т. гранул в год. Завод находится на открытом воздухе. В помещении расположены только прессы. По результатам переговоров и поездки достигнуты договоренности как о сотрудничестве, так и об обмене делегациями двух стран – в частности, специалистами, экспертами, официальными лицами. ИА «Росбалт», 4.7.2006г.

– Эстонско-норвежская компания Estonian Pulp может построить в Дедовичском районе Псковской обл. РФ завод по производству белой химико-термомеханической целлюлозы стоимостью 400 млн. евро. Соответствующий протокол о намерениях был подписан между администрацией Псковской обл. и норвежско-эстонской компанией Estonian Pulp.

Инвесторы планируют начать строительство завода 1 июля 2007г. Мощность завода – 600 тыс.т. целлюлозы в год. По словам председателя правления Estonian Pulp Роара Паулсруда, в 1999г. на территории Эстонии был построен целлюлозный завод, после чего специалисты изучили соседние регионы на предмет потенциального сырья и пришли к выводу, что территория Псковской обл. благоприятна для начала подобного строительства. Паулсруд отметил, что Дедовичский район Псковской обл. был выбран из-за наличия благоприятной инфраструктуры для строительства и эксплуатации завода. ИА «Росбалт», 22.7.2005г.

### Рыба

– Эстонские и российские специалисты приняли шаги для спасения способного к воспроизводству судака в Чудском озере. На заседании межправительственной комиссии, действующей в рамках Соглашения о сотрудничестве в области сохранения и использования рыбных запасов в Чудском, Теплом и Псковском озерах, была достигнута договоренность начать промысел донными травами, или мутниками, не 1 сент., а 15, и вылов разрешить до 5 окт.

«Принятые меры усложняют положение рыбаков, – считает председатель правления Союза рыбаков Чудского бассейна Урмас Пирк. – Путина укорачивается. Правда, мы договорились, что если озеро замерзнет в ноябре-декабре, то нам разрешат подледный лов сетями. К увеличению браконьерства это вряд ли приведет. Сейчас оно практически сведено к нулю».

За 5 месяцев этого года эстонские рыбаки выловили в Чудском и Теплом озерах рыбы на 414 т. меньше, чем россияне. «Это прежде всего потому, что усилился контроль за приемкой и реализацией рыбы, – отмечает главный специалист министерства окружающей среды Эстонии по рыбным запасам Энно Кобакене. – Если рыбаки хотят сбыть

улов, другого пути, кроме точного учета, у них нет». Эстонская сторона обратилась к российской с просьбой предоставить возможность продолжить промысел окуня в объеме 150 т. «Мы благодарны россиянам за то, что они позволили нам это за счет своей квоты, – говорит Энно Кобакене. – Мы, в свою очередь, согласны разрешить им дополнительный промысел леща и плотвы. Такая практика, когда неосвоенная часть национальной квоты передается другой стороне, полностью оправдывает себя. Квоты на Чудском и Теплом озерах распределяются между Эстонией и Россией приблизительно поровну, наше присутствие на Псковском озере невелико».

Межправительственная комиссия по рыболовству собирается дважды в год. Однако и в перерывах между заседаниями ученые и практики тесно сотрудничают. Эстонская сторона предложила распространить действие межправительственного соглашения и на биологические ресурсы Нарвского водохранилища. Россияне не возражают. («Постимез»). ИА Regnum, 30.6.2006г.

### Транспорт, строительство

– Автомобильные пробки на российско-эстонской границе в Нарве в очереди для проезда в Ивангород (Ленинградская обл.) ликвидированы. Время задержки грузовых фур составляет 2-3 ч. Как сообщили в пресс-службе, автомобильные пробки в данном районе появляются постоянно, в

конце каждой недели. «Когда следующие паромы придут в эстонские порты, пробки на мосту возобновятся», – заявили в пресс-службе, отметив, что одной из причин массовых заторов, помимо ежегодного роста товарооборота через таможи Северо-Запада, можно назвать возрастающую активность грузоперевозчиков из Польши. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– «Мы не опасаемся конкуренции с российским, – сказал председатель совета директоров порта в (Эстония). – Любая добрая конкуренция пойдет на пользу грузоотправителям». Тийт Вяхи подчеркнул, что приветствует открытие второй очереди угольного терминала в российском порту. «Заявления президента России о необходимости технологического оснащения портов, а также развития транспортной инфраструктуры и улучшения администрирования также являются позитивными, – считает Тийт Вяхи. – Такова мировая практика, и мы в порту Силламяэ также ей следуем. Мы только два года назад начали строительство и сейчас лишь начинают работать первые терминалы, однако мы тоже думаем об улучшении администрирования. И мы будем это делать вне зависимости от того, что происходит в российских портах».

Первая очередь порта в Силламяэ (северо-восток Эстонии) была открыта 4 окт. 2005г. Этот порт стал самым восточным в Эстонии. По официальным данным, инвестиции в его строительство составили 1 млрд. крон. Первая очередь порта была возведена за два года и включает в себя проложенные ж/д пути, соединившие порт с ж/д веткой Нарва-Ивангород и шесть причалов для различных грузов. Построены нефтегазовый терминал и терминал для сыпучих грузов. Во второй очереди будет достроен контейнерный терминал, построен терминал для приема жидких химикалий и открыто постоянное паромное сообщение по линии Силламяэ-Котка (Финляндия). Глубина акватории незамерзающего порта составляет до 16 м. На территории порта действует свободная экономическая зона.

В Морском порту Усть-Луга Ленинградской обл. открыта вторая очередь угольного терминала. В торжественной церемонии принял участие президент России, в Усть-Луге может быть создана особая экономическая зона. Президент России назвал проект по строительству порта серьезным инфраструктурным проектом европейского масштаба. ИА Regnum, 24.1.2006г.

– Грузооборот порта Силламяэ (Эстония) в 2006г. составит 5 млн.т., сообщил председатель Совета директоров АО «Порт Силламяэ» Тийт Вяхи. По его словам, на проектную мощность первой очереди порта, 10 млн.т. грузов в год, новый Эстонский порт рассчитывает выйти в течение ближайших трех лет. В перспективе в зависимости от того, как будет формироваться транзит грузов через порт Силламяэ, грузооборот может быть увеличен до 20 млн.т. «Фактические мощности гидро-технической инфраструктуры порта рассчитаны на

**ОАО «Силловые машины» стало победителем тендера на поставку энергетического оборудования для строительства гидроэлектростанции «Кильеко» в Чили. Подписание контракта стоимостью 20 млн.долл. запланировано на март 2005г. Строительство ГЭС «Кильеко» станет первым в истории российского энергомашиностроения проектом в этой стране.**

**«Росбалт», 3.3.2005г.**

**По итогам выигранного тендера ОАО «Силловые машины» и энергетический концерн «Фортум» (Fortum, Финляндия-Швеция) заключили контракт стоимостью 3 млн. евро на поставку оборудования для реконструкции двух энергоблоков гидроэлектростанции «Крангеде» в Швеции.**

**«Силловые машины» начнут поставки оборудования с мая 2006г., а пуск двух энергоблоков в эксплуатацию запланирован на нояб. 2006г. и нояб. 2007г. соответственно.**

**«Силловые машины» реализуют также ряд других проектов в Скандинавии совместно с компанией «Фортум»: модернизация генераторного оборудования на АЭС «Ловииса», ГЭС «Киерикки» в Финляндии и ГЭС «Грундфорс» в Швеции, а также модернизация гидротурбины на ГЭС «Утанен» (Финляндия). Планируется подписание контракта на модернизацию энергоблока на ГЭС «Памило» в Финляндии.**

**ИА «Росбалт», 29.6.2005г.**

20 млн.т. Выход на такие объемы перевалки грузов возможен через 5 лет, причем это во многом зависит от транзитной политики России», – заметил Тийт Вяхи. Он уточнил, что порт обрабатывает только генеральные грузы. В I кв. 2006г. порт начнет перевалку нефтепродуктов и нефтехимии. Уже этой зимой планируется организовать паромную линию Котка-Силламяэ. Председатель Совета директоров отметил, порт является частной компанией, где доля российского капитала составляет 50%. Так, он заявил, ввод в действие порта Силламяэ играет важную политическую роль во взаимоотношениях России с Эстонией и ЕС, поскольку представляет собой еще одну транспортную альтернативу транзита из России в ЕС и обратно.

Порт Силламяэ (Эстония) расположен в 25 км. от российско-эстонской границы. Первая очередь порта в Силламяэ была открыта 14 окт. 2005г. В строительство порта, длившееся 2г., было инвестировано 1 млрд. крон (78 млн.долл.). Первая очередь порта включает 6 причалов: два причала глубиной 16 м. для погрузки и выгрузки нефтепродуктов, 1 – глубиной 12 м. для жидких химических грузов, три причала глубиной 12 м. для товаров общего назначения. Сооружена 2 км. ветка от порта до близлежащей железнодорожной станции Вайвара, которая находится на линии Санкт-Петербург-Таллин. Так, построена разветвленная сеть внутривортовых линий, автомобильных дорог, выходящая на шоссе Санкт-Петербург-Таллин. ИА «Росбалт», 27.10.2005г.

– Губернатор Ленинградской обл. Валерий Сердюков считает, что открытие нового порта в Силламяэ (Эстония) никак не отразится на работе и развитии портов области. Губернатор заявил, что региональные власти «не ожидают» сокращения объемов перевозки грузов через российские порты, а также не ожидают, что часть компаний может «уйти» из портов области в Силламяэ. Сердюков отметил, что в 2006г. будут увеличены объемы грузооборота портов Приморск и Усть-Луга.

Порт в Силламяэ будет открыт 14 окт. 2005г. Строительство порта в Силламяэ началось в сент. 2003г. На территории порта действует свободная экономическая зона. Акватория порта является незамерзающей. По официальным данным, инвестиции в строительство составили более 1 млрд. эстонских крон. Этот порт является самым близким к России из всех портов стран Евросоюза. В порту полностью построены нефтяной терминал и терминал сыпучих материалов, достраивается контейнерный терминал, весной 2006г. планируется открыть постоянный паром в порт Котка (Финляндия).

Строительство ведет AS Sillamae Sadam, входящий в концерн Sillamae Grupp, возглавляемый экс-пермьером Эстонии Тийтом Вяхи. Инвесторами порта называют также финские фирмы Kaakon Holding и Kaakon Kuljetussuunnittelu, с которыми связаны российские предприниматели Андрей Катков и Евгений Малов. ИА Regnum, 5.10.2005г.

– К участию в проекте сооружения скоростной магистрали Rail Baltica, предусматривающем соединение Варшавы, Каунаса, Риги и Таллина, следовало бы привлечь и Россию. Об этом заявили на встрече министры транспорта трех стран Балтии. Минэкономики и коммуникаций Эстонии Эдгар Сависаар считает, что линия Rail Baltica могла бы соединить также Таллин с Санкт-Петербургом и Санкт-Петербург с Москвой. Его мнение разделяет и литовский министр транспорта и коммуникаций Петрас Чесна.

Латвийский министр сообщений Айнар Шлесерс отметил, что Rail Baltica – «политический проект», и скоростные системы созданы во всей Западной Европе, поэтому «было бы очень странно, если бы мы не хотели развить такую систему в балтийском регионе». Он считает, что сейчас необходимо изучить, где могла бы проходить линия, затем – подсчитать общие расходы проекта. «Мы, конечно, надеемся, что большая часть денег поступит из структурных фондов ЕС», – добавил Шлесерс. По мнению латвийского министра, проект Rail Baltica удастся реализовать в 2013-15гг., если «все будет успешно продвигаться вперед».

Предполагается, что Rail Baltica соединит Варшаву, Каунас, Ригу и Таллин. Проект включен в список приоритетных транспортных проектов Евросоюза. ИА «Росбалт», 12.9.2005г.

– На контрольно-пропускном пункте эстони-российской границы в Нарве возникла многокилометровая очередь из грузовых машин, направляющихся в Россию. Пограничная парковка полностью занята, вереница машин протянулась от самой границы до центра города, считает сотрудница пресс-службы Пограничного департамента Хелена Лоренц (Helena Loorents). По ее оценке, ликвидация очереди займет два дня. Она советует водителям грузовых машин во избежание потери времени воспользоваться пограничными пунктами на южном участке эстони-российской границы в Койдула и Лухамаа, где автомобильной пробки нет.

В последний раз «пробка» возникала на этом участке границы в июне 2005г. и была ликвидирована через три дня. По утверждениям эстонских пограничников, причиной задержки является медленная работа российского таможенно-пограничного контроля. В эстонской прессе высказывалось предположение, что российская сторона умышленно создает проблемы в Нарве, чтобы перенаправить основной поток коммерческих автогрузов через южные пограничные пункты, где администрация Псковской области открыла несколько платных автотрасс. ИА Regnum, 7.9.2005г.

– Благодаря проекту по перевозке одежды из Китая в Россию летом этого года Таллинский аэропорт догнал своего рижского коллегу. По сравнению с показателями прошлого года количество грузовых авиаперевозок через Таллинский аэропорт выросло более чем на 150%. И если ранее показатели Рижского аэропорта превышали дости-

жения Таллинского как минимум в два раза, то уже третий месяц подряд эстонский аэропорт дышит южному соседу в затылок.

По данным департамента статистики Эстонии, в основном в ЭР «прилетают» электротовары, механическое оборудование и одежда из Японии, Китая и Гонконга. Опрос среди авиаперевозчиков привел еженедельник «Деловые ведомости» в фирму Cargo Handling AS, которая уже 6 месяцев осуществляет перевозки товаров народного потребления из Китая в Москву и Санкт-Петербург. «Наша деятельность отражена в статистике Tallinna Lennujaam очень точно. С марта мы наладили наши грузопотоки – в аэропорту стало на 166% товаров больше, в июле в России началась неразбериха с законодательством – грузопотоки упали до прежнего уровня, – рассказал глава фирмы Янек Попель. – Как только Россия упорядочит экспортно-импортные законы, мы вновь начнем работать посредниками между Москвой и Пекином».

Контакты в Китае были налажены российскими клиентами Cargo Handling. До Тамина одежду доставляют на самолетах, здесь перегружают ее в трейлеры. «Теперь, когда мы показали, что можем справиться с серьезными грузопотоками, наши надежды на дальнейшее сотрудничество с Россией возросли», – поделился Попель. По предположению Янека Попеля, прибалтийские страны привлекают русских бизнесменов системой приграничных квот, действующих в России: когда квоты с Китаем выбраны, используются квоты других приграничных стран. ИА Regnum, 2.9.2005г.

– Россия, Финляндия и Эстония создают единую систему контроля над движением судов в Финском заливе Балтийского моря. Как сообщили в пресс-службе ФГУП «Росморпорт», об этом заявил первый заместитель генерального директора предприятия Геннадий Баталин. По его словам,

экспертные группы транспортных министерств России, Финляндии и Эстонии в последние два года разработали систему информационного контроля движения судов в Финском заливе с целью повышения безопасности и снижения рисков столкновения судов.

Как сказал Г. Баталин, «реализация этого международного проекта в первую очередь направлена на объединение национальных систем безопасности мореплавания и вызвана резким увеличением интенсивности движения судов в бассейне». В частности, пояснил заместитель гендиректора «Росморпорта», в последнее время в Финском заливе построены новые терминалы и модернизированы действующие в морских портах Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Санкт-Петербург (Россия), Порво (Финляндия), Мууга (Эстония). При этом проведенные научные исследования показывают, что в последующие 10 лет интенсивность движения судов в Финском заливе возрастет как минимум на 50%, в т.ч. увеличится движение скоростных пассажирских судов и танкеров с нефтью и нефтепродуктами.

В связи с этим, сказал Г. Баталин, морские власти России, Финляндии и Эстонии выполняют большие объемы работ по развитию национальных систем безопасности мореплавания и намерены в дальнейшем объединить их в единый комплекс. В частности, российская сторона построила и ввела в эксплуатацию первую очередь российской VTMISS, установив новые радары, АИС и средства радиосвязи. Аналогичные работы проведены в Финляндии и Эстонии. Аналитические исследования экспертов трех стран показывают, что реализация проектов по контролю и управлению движением судов позволит на 80% снизить риск столкновения судов, в т.ч. танкеров. ИА Regnum, 26.4.2005г.

– Как сообщил Анти Ронк (Anti Ronk), советник старейшины Северо-Восточного уезда Эстонии Аго Сильде (Ago Silde), показатели автотранспортных транзитных перевозок через Нарву за первые два месяца 2005г. выросли, продолжая тенденции пред.г.

Согласно предоставленным Ронком данным, за период с 1 янв. по 28 фев. 2005г. общий прирост автотранзита по сравнению с данными янв.-фев. 2004г. составил более 15%. Так, рост транзита посредством грузовых автомобилей составил 44% – с прежних 8 928 до нынешних 12 892 грузовиков. Рост числа легковых автомобилей составил 12% – с 36 442 до 40 849. Число автобусов, пересекших эстони-российскую границу, выросло с 1524 до 1708 (рост на 12%). Увеличилось и число пересекших границу людей – с 297 641 до 328 515 чел.

Устойчивый рост автотранзитных перевозок через границу служит аргументом для эстонской стороны в вопросе о строительстве новой транспортной пограничной развязки, включающей в себя и новый многополосный мост через р.Нарву с современными центрами пограничного и таможенного контроля. Эстонская сторона использует статистику

**Карельским защитникам природы удалось договориться с руководством лесопромышленной компании «Сведвуд-Карелия», входящей в Группу Икеа, о сохранении малонарушенных лесов на арендуемой территории. Как сообщил руководитель республиканской экологической организации «Спок» Александр Марковский, дочерняя фирма Икеа стала шестой крупной лесозаготовительной компанией Карелии, которая решила ввести мораторий на рубки в уникальных старовозрастных лесах. Ранее от промышленного освоения последних участков девственной карельской тайги отказались «Кареллеспром», «Сегежский ЦБК», «Лендерский ЛПХ», «Ледмозерский ЛПХ» и «Пяозерский ЛПХ».**

**Нерешенность вопроса сохранения малонарушенных лесов, а также сохранения биоразнообразия при рубках не позволяет карельским лесозаготовителям полноценно выходить на внешний рынок, получать независимые сертификаты и повышать свою доходность, отметил лидер «Спок».**

**ИА Regnum, 14.6.2006г.**



для агитации в пользу строительства такого моста. Российская сторона не спешит с поддержкой проекта, полагая, что ресурсы в первую очередь необходимо направить на региональное развитие и строительство или ремонт внутренних дорог Ленинградской области. ИА Regnum, 4.4.2005г.

### Недвижимость, собственность

– Крупнейшая строительная компания Северо-Западного федерального округа России – Группа ЛСР – вышла на рынок Балтии. Она приобрела эстонскую фирму Aeroc International, которая имеет свое представительство и в Латвии. Конечная цель сделки – выход в лидеры всего региона по производству газобетона. Группа ЛСР основана в 1993г. и включает в себя 24 предприятия, работающих преимущественно в Ленинградской обл. и Санкт-Петербурге. Занимается компания непосредственно строительством панельного и эксклюзивного жилья, добычей сырья, производством бетона, газобетона, деревообработкой, продажей стройматериалов и т.п. В 2004г. оборот группы достиг 19,3 млрд. руб.

Аерос International в Эстонии занимается выпуском газобетона и продажей строительных материалов. В Латвии работает ее дочернее предприятие по продаже стройматериалов. Теперь к эстонскому заводу будет присоединен и петербургский. В итоге россияне смогут выйти в лидеры по производству газобетона во всем регионе. ИА «Росбалт», 11.5.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– Тоомас Трапидо (Toomas Trapido), исполнительный директор Эстонского фонда природы, подтвердил прекращение эстонской стороной участия в международной программе «Кольские саамы»: «Три года мы при поддержке министерства иностранных дел Эстонии и на средства международного фонда из Великобритании Allavida помогли малому народу, проживающему на территории Российской Федерации на Кольском полуострове. Из-за прекращения финансирования мы вынуждены отказаться в пользу датчан, которые теперь финансируют программу».

Т.Трапидо рассказал, что основной целью программы «Кольские саамы» ставится «рост самосознания саамов и увеличение их активности в международном общении». Учредители программы уверены, что ее реализация позволит создать предпосылки для улучшения продолжительности жизни кольских саамов. Программа нацелена на сотрудничество с организациями кольских саамов и предусматривает проведение семинаров, создание страницы в интернет о кольских саамах и изготовление иных материалов, знакомящих с малым народом, планирование эколого-культурного центра кольских саамов. Т.Трапидо сообщил, что в ходе работы программы уже удалось достичь определенных результатов. Так, заметно расширилось число общественных организаций кольских

саамов, они активно участвуют в международных семинарах и съездах. Т.Трапидо также подчеркнул, что в Эстонии накоплен богатый опыт по развитию «третьего сектора» (общественного сектора), и остается сожалеть, что этот опыт не удастся передать саамам в 2005 и последующих годах.

Основными партнерами международной программы со стороны саамов выступают: Ассоциация кольских саамов, родовая организация «Община Кильдин», Общественная организация саамов Мурманской обл., Молодежная организация Кольских саамов «Саам Нураш» и организация кольско-саамских художников-любителей и мастеров ручной работы «Чехпес саам». Эстонские активисты работали в тесном сотрудничестве с Общиной кольских саамов. ИА Regnum, 8.3.2005г.

## Япония

### Финансы, банки

– Правительство Санкт-Петербурга и Bank of Tokyo Mitsubishi подписали меморандум о взаимодействии. Как отметила после церемонии подписания губернатор Петербурга Валентина Матвиенко, «подписание меморандума означает, что в Санкт-Петербург приходят крупные игроки, которые видят инвестиционную привлекательность города». В.Матвиенко также отметила, что город продолжает вести переговоры с крупными японскими компаниями, такими, как Marubeni, Hitachi, Panasonic. Подписание меморандума – «это результат нашей поездки в Японию летом 2005г.», подчеркнула В.Матвиенко. Меморандум предусматривает обмен информацией между сторонами с целью оказания содействия компаниям, планирующим осуществление прямых инвестиций, торговых операций и технологических разработок в Санкт-Петербурге и Японии. Стороны договорились проводить регулярные консультации для наиболее эффективных отраслей сотрудничества.

Подписанный документ не представляет собой «обязательства сторон по предоставлению финансирования в какой-либо форме, или по заключению какой-либо сделки». Это первое соглашение подобного рода, подписанное банком в России и пятое – в Европе. Подобные соглашения были подписаны с инвестиционными агентствами Чехии, Словакии, Венгрии и Польши. Как сообщил гендиректор банка по региону Европы, Ближнего Востока и Африки Тадаши Янагисава, банк ждет разрешения Центробанка РФ на открытие своего филиала в Москве, где уже работает представительство банка. В Петербурге банк открывать филиал не планирует. «Мы считаем, что развитие экономических взаимоотношений между Россией и Японией – это важный вопрос, и подписание соглашения с Санкт-Петербургом – это важный шаг», – сказал Т.Янагисава.

Банк образован в 1996г. в результате слияния Bank of Tokyo и Mitsubishi Bank. Занимает шестое место в мире и второе место в Японии по величине

не суммарных активов. На конец марта 2005г. собственные средства – 40,8 млрд.долл, суммарные активы – 1,0106 трлн.долл. Имеет 366 отделений в Японии, 81 филиал за рубежом. Прайм-ТАСС, 11.11.2005г.

### Металлургия, горнодобыча

– В посольстве России в Токио в четверг открылась девятая выставка украшений из российского янтаря, выполненных японскими мастерами. На ней представлено 1,5 тыс. произведений из янтарного сырья, добытого в Калининградской обл. Средняя цена каждого украшения составляет 200 тыс. иен (2 тыс.долл.).

Выставка, организованная японской компанией «Беолуна» (Beoluna) и посольством РФ, приурочена к 150-летию установления дипломатических отношений между Россией и Японией, сообщил председатель компании Тэрухиса Такаба (Teruhisa Takaba). По его словам, «Беолуна» сотрудничает с Россией более 40 лет. Ежегодно компания закупает в Калининграде около 1,5 т. сырья. Произведения из янтаря продаются в нескольких десятках тысячах торговых точек Японии и за рубежом.

Такаба рассказал, как были поражены японские мастера, когда прибывшие для обмена опытом российские коллеги продемонстрировали им технику обработки янтаря. Японцы решили, что должны научиться работать на том же уровне. «Нам очень приятно, что стиль японских мастеров получил высокую оценку в России», – отметил Така-

ба. Он считает, что при создании украшений из янтаря следует учитывать этнографические и культурные различия стран. Так, смуглость кожи японок и их невысокий рост диктуют определенные требования дизайну произведений, пояснил глава компании. РИА «Новости», 6.10.2005г.

### Авиапром, автопром

– Первая машина сойдет с конвейера завода Nissan в Петербурге в янв. 2009г., сообщил гендиректор ООО «Ниссан-Мануфэкчуринг Рус» Фудзиро Хосака на встрече с губернатором города Валентиной Матвиенко.

По его словам, пуско-наладочные работы на заводе начнутся в середине 2008г. Объем инвестиций в строительство первой очереди завода составит 200 млн.долл. Проектная мощность первой очереди составит порядка 50 тыс. автомобилей в год, сообщил Хосака. Он затруднился сказать, какие именно модели Nissan будут выпускаться на заводе в Петербурге. «Мы рассматриваем 4 модели, мы сообщим вам о своем решении на встрече весной», – сказал гендиректор. РИА «Новости», 9.12.2006г.

– Японские автомобильные компании Nissan и Suzuki намерены начать совместное производство в России. Как пишет ведущая в Японии деловая газета «Нихон кэйдзай», изучается вопрос о том, чтобы выпускать легковые автомобили Suzuki на базе предприятия Nissan в Санкт-Петербурге, которое планируется пустить в строй в 2009г.

Летом этого года обе компании договорились об аналогичной схеме сотрудничества в Индии, только там на базе предприятия Suzuki будут собираться машины Nissan.

Проект строительства сборочного завода Nissan оценивается в 200 млн.долл. Ежегодная производительность составит 50 тыс. автомобилей Nissan и 10 тыс. – Suzuki. Планируется выпускать машины с объемом двигателя 2 тыс.куб.см. и больше. Suzuki поставляет в Россию свои преимущественно внедорожные модели с предприятия в Венгрии.

Обе компании собираются через 2г. приступить к совместному производству в Бразилии. Вместе с Россией, Индией и Китаем она входит в т.н. группу БРИК, которая на данный момент считается наиболее динамично развивающимся сегментом глобального рынка. Поэтому в последнее время эти страны привлекают все больше внимания, в т.ч. японских компаний. Среди автопроизводителей крупнейшая в Японии корпорация Toyota уже строит завод под Санкт-Петербургом. Производство планируется начать в конце 2007г. Предполагается, что в первый год будет выпущено 20 тыс. машин модели Camry, а к 2009г. производственная мощность достигнет 50 тыс. автомобилей. Прайм-ТАСС, 23.10.2006г.

– Японская компания Nissan Motor объявила сегодня о своих планах по созданию нового сборочного производства в Санкт-Петербурге. Инве-

**Два гипермаркета Икеа были заложены в Ленинградской обл. «Это первый раз, когда Икеа начинает два больших проекта в один день», – заявил на открытии директор компании Икеа в России Леннард Дальгрэн. Он отметил, что если в недавно открытый проект Toyota инвестируют 140 млн.долл., и проект позволит создать 3 тыс. рабочих мест, то в два проекта Икеа инвестируют 500 млн.долл. (400 млн. – собственных и 100 млн. – привлеченных инвестиций), при том что проект позволит создать 7 тыс. рабочих мест.**

**Торговые комплексы помимо магазина Икеа объединят под своей крышей 200 магазинов ведущих мировых брендов. Компания Икеа является одним из крупнейших экспортеров российской мебели. На ее долю приходится 50% всех поставок мебели из России на 200 млн.долл. ежегодно.**

**ИА «Росбалт», 16.6.2005г.**

**На рабочей встрече между Лесопромышленной конфедерацией Северо-Запада России и Эстонской лесной ассоциацией договорились о сотрудничестве. В связи с принятием в Эстонии Лесного кодекса, который был написан под влиянием зеленых, заготовка древесины в этой прибалтийской стране стала невыгодной. Если в 2000г. в Эстонии заготавливалось 13 млн. куб.м. в год, то в 2005г. 8 млн. куб.м.**

**ИА «Росбалт», 4.7.2006г.**

стиции в проект составят 200 млн.долл. (5,5 млрд.руб.), сообщается в пресс-релизе компании. Это заявление было сделано сегодня в Токио президентом компании Nissan Motor Карлосом Гоном на пресс-конференции, посвященной обнародованию результатов деятельности компании в 2005г.

Строительство завода должно начаться после подписания соглашения с министерством экономического развития и торговли РФ. Начало выпуска продукции запланировано на 2009г. Ожидается, что объем производства на первом этапе, после выхода завода на полную мощность, составит 50 тыс. автомобилей в год. На заводе будет работать 750 чел. Планируется, что завод будет выпускать несколько моделей, адаптированных для российского рынка. «Россия является очень успешным рынком для компании Nissan, и мы видим большие возможности в будущем», – сказал президент компании К.Гон. «Россия является важной частью нашей глобальной стратегии. Данный проект демонстрирует нашу уверенность в высоком потенциале российской экономики», – продолжил К.Гон.

Среди факторов, позволивших выбрать г.Санкт-Петербург в качестве площадки для строительства будущего завода, компания отмечает наличие высококвалифицированной рабочей силы, удобное месторасположение, благоприятный деловой климат, а также поддержку со стороны правительства города. «Продолжающийся рост российского автомобильного рынка и позиции на нем марки Nissan стали основными причинами, позволившими принять решение о создании собственного производства в России», – сказал старший вице-президент компании «Nissan Европа» Колин Додж, отвечающий за вопросы производства, закупок и поставок. «Мы уверены, что строительство завода внесет свой вклад в укрепление репутации компании Nissan как эффективного и гибкого производителя высококачественных автомобилей, отвечающих вкусам и потребностям российских покупателей», – добавил К.Додж.

В России поставки автомобилей Nissan осуществляются компанией ООО «Ниссан Мотор РУС», имеющей статус национальной торговой компании со 100% капиталом Nissan. Компания приступила к коммерческим операциям с 1 янв. 2004г. Число сотрудников составляет 100 человек. «Ниссан Мотор РУС» занимается оптовыми продажами в России автомобилей Nissan, оригинальных запасных частей и аксессуаров через дилерскую сеть, которая сегодня насчитывает 30 дилеров. Продажи автомобилей Nissan в 2003г. составляли 9470 машин. После учреждения «Ниссан Мотор РУС» продажи выросли и составили 28436 автомобилей в 2004г. и 46485 автомобилей в 2005г. Россия станет первым европейским рынком, на котором осенью 2006г. будет официально представлен люксовый бренд Infiniti. Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

– Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко приветствует планы японской компании

Nissan по строительству в городе автомобильного завода. Об этом она заявила во вторник в ходе заседания городского правительства. «Это огромная победа Петербурга. Была жесточайшая борьба между регионами. Петербург станет своеобразным Детройтом», – сказала губернатор, добавив, что для привлечения компании Nissan многие регионы предлагали «немыслимые условия», иногда даже противоречащие федеральному законодательству. Матвиенко также сообщила, что Петербург ведет переговоры «еще с одним автомобильным гигантом», которые, как ожидается, завершатся в течение двух месяцев. Кроме того, по ее словам, правительство северной столицы ведет переговоры с предприятиями, занимающимися производством автокомплекующих.

Во вторник японская компания Nissan объявила о планах строительства завода по сборке автомобилей в Петербурге. Это заявление было сделано во вторник в Токио руководством компании. Инвестиции в проект составят 200 млн.долл. Начало выпуска первых автомобилей запланировано на 2009г. Ожидается, что на первом этапе объем производства составит 50 тыс. автомобилей в год. Планируется, что завод будет выпускать несколько моделей, адаптированных для российского рынка. Строительство завода должно начаться после подписания соглашения с Мэрт. Ранее сообщалось, что обсуждается проект строительства в Петербурге завода по производству автомобилей компании Toyota проектной мощностью 50 тыс. автомобилей в год. РИА «Новости», 25.4.2006г.

– Глава МЭРТ России Герман Греф ознакомился с технологией производства на японском заводе компании «Тойота» в г.Нагоя. Как сообщила помощник министра Алла Борисенкова, высокопоставленному гостю продемонстрировали систему производства автомобилей, после чего прошли его переговоры со старшим управляющим директором «Тойота Моторз» Токуити Ураниси. «В ходе беседы были подняты вопросы локализации производства компонентов автомобилей «Тойота-Камри», производство которых будет осуществляться на строящемся под Санкт-Петербургом заводе», – сообщила помощник министра.

В Токио по окончании встречи с министром экономики и торговли Японии Тосихиро Никаи (Toshihiro Nikai) Греф заявил, что Россия и Япония находятся на пути к значительному оживлению торгово-экономических отношений. На встрече Грефа с Никаи была достигнута договоренность, что до середины 2006г. стороны разработают план совместных действий в торгово-экономической сфере, нацеленный на удвоение товарооборота между Россией и Японией в ближайшие годы.

Также в Санкт-Петербурге пройдет первый российско-японский инвестиционный форум, на который прибудет японский министр торговли и промышленности и представители крупного японского бизнеса. По словам Грефа, товарооборот между Росси-

ей и Японией достигнет в 2005г. рекордной отметки в 10 млн.дол. РИА «Новости», 18.11.2005г.

– Второй по величине в Японии автопроизводитель «Ниссан» планирует открыть в России собственное производство машин класса «Инфинити» к 2007г., пишет экономическая газета «Нихое кэй-дзай» со ссылкой на главного исполнительного менеджера компании Тосиюки Сига, передают «Ведомости». «Ниссан» решает, как и что производить (в России) в долгосрочной перспективе», – сообщил Сига.

Это решение принято после продвижения на российский рынок автомобильного концерна «Тойота», который приступит к выпуску автомобилей на заводе под Санкт-Петербургом к концу 2007г., и заявления «Мицубиси моторз» о намерении исследовать возможности построить свой завод в России. По мнению аналитиков газеты, среди японских автопроизводителей в отношении России наступила пора «конкуренции инициатив». «Ниссан» уже послал в Россию группу специалистов для многостороннего исследования административных, финансовых и экономических аспектов перспективного строительства.

Весной нынешнего года в России начал работу завод французской компании «Рено», производящий автомобили по сравнительно низкой стоимости, что является основной стратегией этой компании на российском рынке. У «Ниссана» две возможности: приступить к строительству полностью самостоятельного предприятия или производить машины совместно с «Рено», своим давним партнером, сообщает газета. Как и для других японских автопроизводителей, в плане общемировой стратегии для «Ниссана» особую важность пред-

ставляют страны так называемой группы БРИК (Бразилия, Россия, Индия и Китай), причем проникновение в Индию и Россию для нее только начинается. В России в 2005г. будет произведено на 50% больше иностранных автомобилей, чем в пред.г., и их количество достигнет 600 тыс.шт. «Ниссан» намерен продать в России в 2007г. до 70 тыс. автомобилей. ИА «Росбалт», 15.11.2005г.

– Второй по величине в Японии автопроизводитель «Ниссан» планирует открыть собственное производство машин класса «Инфинити» в России к 2007г., пишет экономическая газета «Нихое кэй-дзай» со ссылкой на главного исполнительного менеджера компании Тосиюки Сига (Toshiyuki Shiga). «Ниссан решает, как и что производить (в России) в долгосрочной перспективе», – сообщил Сига. Газета отмечает, что это решение принято после продвижения на российский рынок автомобильного концерна «Тойота», который приступит к выпуску автомобилей на заводе под Санкт-Петербургом к концу 2007г., и заявления «Мицубиси моторз» о намерении исследовать возможности построить свой завод в России. По мнению аналитиков газеты, среди японских автопроизводителей в отношении России наступила пора «конкуренции инициатив».

«Ниссан» уже послал в Россию группу специалистов для многостороннего исследования административных, финансовых и экономических аспектов перспективного строительства. Весной нынешнего года в Подмоскowie начал работу завод французской компании «Рено», производящий автомобили по сравнительно низкой стоимости, что является основной стратегией этой компании на российском рынке.

У «Ниссан» две возможности: приступить к строительству полностью самостоятельного предприятия или производить машины совместно с «Рено», своим давним партнером, сообщает газета.

Как и для других японских автопроизводителей, в плане общемировой стратегии для «Ниссана» особую важность представляют страны так называемой группы БРИК (Бразилия, Россия, Индия и Китай), причем проникновение в Индию и Россию для нее только начинается. В России в 2005г. будет произведено на 50% больше иностранных автомобилей, чем в пред.г., и их количество достигнет 600 тыс.шт. «Ниссан» намерен продать в России в 2007г. до 70 тыс. автомобилей. РИА «Новости», 14.11.2005г.

– Первый автомобиль «Тойота Камри» сойдет с конвейера завода под Петербургом в конце 2007г., сообщил вице-губернатор города Юрий Молчанов. «Власти города уже подвели к месту, где будет стоять завод, дорогу, а японская сторона занята формированием производственной площадки», – сказал Молчанов. По его словам, строительство зданий заводского комплекса начнется весной будущего года. Молчанов прибыл в Японию во главе представительной делегации для от-

**«Мы не опасаемся конкуренции с российским, – сказал председатель совета директоров порта в Эстонии. – Любая добрая конкуренция пойдет на пользу грузоотправителям».** Тийт Вяхи подчеркнул, что приветствует открытие второй очереди угольного терминала в российском порту.

**В Морском порту Усть-Луга Ленинградской обл. открыта вторая очередь угольного терминала. В церемонии принял участие президент России., в Усть-Луге может быть создана особая экономическая зона. Президент России назвал проект по строительству порта серьезным инфраструктурным проектом европейского масштаба.**

**ИА Regnum, 24.1.2006г.**

**К участию в проекте сооружения скоростной железнодорожной магистрали Rail Baltica, предусматривающей соединение Варшавы, Каунаса, Риги и Таллина, следовало бы привлечь и Россию. Об этом заявили на встрече министры транспорта трех стран Балтии.**

**Предполагается, что Rail Baltica соединит Варшаву, Каунас, Ригу и Таллин. Проект включен в список приоритетных транспортных проектов Евросоюза.**

**ИА «Росбалт», 12.9.2005г.**

крытия Дней Санкт-Петербурга, проводящихся в рамках всемирной выставки Экспо-2005 под г. Нагоя в японской префектуре Айти 12-16 сент. Торжественная церемония закладки «первого камня» в фундамент автомобильного завода японской компании «Тойота» состоялась 14 июня под Санкт-Петербургом в районе Шушары. В церемонии приняли участие президент России Владимир Путин и бывший премьер-министр Японии, сопредседатель «Российско-японского совета мудрецов» Иосиро Мори. Соглашение между корпорацией «Тойота», правительством России и администрацией Петербурга было подписано в апреле. Предполагается, что инвестиции в проект составят 4 млрд.руб.

Проектная мощность завода – 50 тыс. автомобилей в год, производство планируется начать в дек. 2007г. На начальном этапе будет ежегодно выпускаться около 20 тыс. машин модели Camry. Пока еще не принято решение, какие модели, кроме Camry, будут выпускаться заводом, но в целях подготовки будущего расширения производства «Тойота» зарезервировала участок в 220 га. РИА «Новости», 15.9.2005г.

– Президент России Владимир Путин и бывший премьер-министр Японии, сопредседатель «Российско-японского совета мудрецов» Иосиро Мори приняли участие в церемонии закладки «первого камня» в фундамент завода «Тойота» под Санкт-Петербургом. В церемонии также участвовал председатель совета директоров компании «Тойота», председатель Федерации экономических организаций Японии («Нихон Кэйданрэн») Хироси Окуда.

В Москве считают предстоящее открытие завода «Тойоты» в России одним из крупнейших событий в развитии двусторонних экономических связей за последние годы. «Рассматриваем открытие первого автосборочного производства «Тойоты» в России как одно из крупнейших событий в развитии двусторонних экономических связей за последние годы. Создание автозавода «Тойота» является самым крупным иностранным инвестиционным проектом за всю историю Санкт-Петербурга и призвано внести весомый вклад в экономическое развитие региона», – заявил источник в Кремле. По его словам, выход «Тойоты» на российский производственный рынок свидетельствует о растущем доверии японского бизнеса к российскому рынку, заинтересованности деловых кругов Японии в качественном расширении взаимовыгодного сотрудничества с Россией. «Этот проект станет новым важным шагом на пути реализации задач, поставленных в «Российско-японском плане действий» по обновлению экономического фундамента двусторонних отношений», – подчеркнул кремлевский представитель. «В последнее время на этом направлении происходят заметные позитивные перемены», – отметили в Кремле.

По итогам 2004г. достигнут рекордный объем двусторонней торговли (по данным российской таможенной статистики – 7,36 млрд.долл., япон-

ской – 8,85 млрд.долл.), в нынешнем году этот показатель продолжает расти опережающими темпами. В апр. 2005г. начала полноформатную деятельность российско-японская организация по содействию торговле и инвестициям (Ряости). «Придаем особое значение тому, что начало этому проекту будет положено в 2005г., в котором Россия и Япония отмечают знаменательный юбилей – 150-летие установления межгосударственных отношений», – подчеркнул источник в Кремле.

Торжественная церемония закладки первого камня в фундамент автомобильного завода японской компании «Тойота» состоялась 14 июня под Санкт-Петербургом, в районе Шушары. Соответствующее соглашение между корпорацией «Тойота», правительством России и администрацией Петербурга было подписано в апреле. Предполагается, что инвестиции в проект составят 4 млрд. руб. Проектная мощность завода – 50 тыс. автомобилей в год, производство планируется начать в дек. 2007г. На начальном этапе производства будет ежегодно выпускаться 20 тыс. машин модели Camry. Пока еще не принято решение, какие модели, кроме Camry, будут выпускаться заводом, но в целях подготовки будущего расширения производства «Тойота» зарезервировала участок в 220 га. На начальном этапе предполагается создание около 500 рабочих мест.

Планируется, что после церемонии закладки первого камня состоится еще одна встреча Владимира Путина с Иосиро Мори, сообщил источник. «Иосиро Мори является одним из наиболее влиятельных и авторитетных политиков современной Японии, который в течение многих лет активно содействует укреплению российско-японских контактов в различных областях», – отметил представитель Кремля. С 2000г. состоялось уже 9 встреч между Мори и президентом России. В апреле 2004г. за большой вклад в развитие двустороннего сотрудничества Иосиро Мори был награжден российским орденом Дружбы. Мори является сопредседателем «Российско-японского совета мудрецов» (сопредседатель с российской стороны – Юрий Лужков) – созданной в 2004г. принципиально новой структуры по развитию двустороннего неофициального диалога с участием авторитетных представителей политической элиты, бизнес-сообщества и творческой интеллигенции России и Японии. Деятельность совета призвана обеспечить творческий поиск путей дальнейшего укрепления отношений между двумя странами. «Нынешняя беседа – не только дань уважения бывшему главе правительства Японии, но и еще одна возможность продолжить конструктивный диалог по ключевым вопросам российско-японских отношений, определить новые направления приложения усилий в интересах расширения связей и сотрудничества между двумя странами», – заявили в Кремле. Ожидается, что Путин и Мори обсудят ход развития двусторонних контактов в нынешнем юбилейном для России и Японии году, рассмотрят перс-

пективы дальнейшего расширения российско-японских торгово-экономических связей, включая энергетическое и инвестиционное сотрудничество, обменяются мнениями по актуальным международным проблемам.

«Убеждены, что предстоящая встреча послужит дальнейшему углублению двустороннего политического диалога, повышению уровня доверия и взаимопонимания, укреплению основ партнерства и добрососедства между Россией и Японией», – подчеркнул представитель Кремля. РИА «Новости», 14.6.2005г.

– Петербург был выбран компанией «Тойота» из многих предложений совершенно не случайно. Об этом заявила губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на церемонии закладки первого камня в строительство завода «Тойота» в России. «Петербург – один из самых динамично развивающихся регионов России, центр инноваций, у нас стабильная социально-политическая обстановка и благоприятный инвестиционный климат, поэтому все больше и отечественных, и зарубежных компаний приходят в Петербург», – сказала Матвиенко. Однако губернатор отметила, что этот проект не смог бы состояться без проявления политической воли руководителей России и Японии.

Председатель компании «Тойота моторз» Хириси Окуда поблагодарил губернатора Матвиенко за поддержку проекта. «Энтузиазм и доброе отношение городских властей оказали существенное влияние на наше решение о выборе места для завода в России», – подчеркнул Окуда. Приветствуя

**Крупнейшая строительная компания Северо-Западного федерального округа России – Группа АСР приобрела эстонскую фирму Aeroc International, которая имеет свое представительство и в Латвии. Цель сделки – выход в лидеры по производству газобетона. Группа АСР основана в 1993г. и включает в себя 24 предприятия преимущественно в Ленинградской обл. и Санкт-Петербурге. Занимается компания строительством панельного и эксклюзивного жилья, добычей сырья, производством бетона, газобетона, деревообработкой, продажей стройматериалов. В 2004г. оборот группы достиг 19,3 млрд. руб.**

ИА «Росбалт», 11.5.2006г.

**Тоомас Трапидо (Toomas Trapido), исполнительный директор Эстонского фонда природы, подтвердил прекращение эстонской стороной участия в международной программе «Кольские саамы»: «Три года мы при поддержке министерства иностранных дел Эстонии и на средства международного фонда из Великобритании Allavida помогли малому народу, проживающему на территории Российской Федерации на Кольском полуострове. Из-за прекращения финансирования мы вынуждены отказаться в пользу датчан, которые теперь финансируют программу».**

ИА Regnum, 8.3.2005г.

делегацию «Тойоты», губернатор Петербурга вспомнила японскую поговорку: «Если уж оставаться, то под большим деревом» и сказала, что «правительство Санкт-Петербурга выполнит все взятые на себя обязательства по реализации проекта в намеченный срок».

Компания «Тойота» начинает строить свой завод по сбору автомобилей в промышленной зоне Петербурга Шушары. На заводе планируется выпустить модель Camry – наиболее популярную в России. Вначале планируется выпускать 20 тыс. автомобилей в год, штат предприятия составит 500 чел. Если первоначальный этап деятельности завода будет успешным, а экономическая ситуация благоприятной, «Тойота» планирует расширить производство до 200 тыс. автомобилей в год, а количество рабочих мест увеличится до 3 тыс. ИА «Росбалт», 14.6.2005г.

– Японские автомобильные компании принимают программы расширения присутствия в России вслед за стратегическим решением Toyota построить сборочный завод под Санкт-Петербургом с перспективной мощностью до 200 тыс. машин в год. Nissan намерен создать в крупнейших городах РФ сеть фирменных магазинов Infiniti, где упор будет сделан на продажу седанов среднего и представительского класса G35 и M35. Руководство компании намерено при этом внедрять в России свои роскошные модели даже раньше, чем в Японии, сообщает ведущая японская экономическая газета «Нихон кэйдзай». С апр. 2004г. по март 2005г. Nissan продал в РФ 20 тыс. автомобилей – вдвое больше, чем в тот же период год назад.

Сейчас компания обдумывает вопрос о начале производства в России, возможно, в сотрудничестве со своим стратегическим партнером французским Renault. Mazda уже в этом финансовом году намерена создать в Москве собственную сбытовую компанию. В 2004г. объем ее продаж в России увеличила в 5 раз, выйдя на уровень 8,5 тыс. машин. Mazda будет сотрудничать в России со своим партнером Ford и не исключает сборки собственных моделей на уже имеющемся в России заводе этой американской корпорации. Mitsubishi Motor с будущего года намерена начать завод в Россию своих автомобилей Galant с завода в американском штате Илинойс, сообщает газета. ИА «Росбалт», 5.5.2005г.

– Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил решение направить до 15 млн.долл. на покупку до 20% акций проекта компании Toyota по сборке автомобилей под Санкт-Петербургом, говорится в материалах, опубликованных на официальном веб-сайте банка. Совет директоров ЕБРР принял это решение 19 апр. В материалах ЕБРР отмечается, что общая рыночная стоимость проекта может достичь 160 млн.долл. Корпорация Toyota объявила во вторник о решении построить свой первый в России завод по производству автомобилей в Петербурге. О решении объявил старший исполнительный директор

Toyota Motor Токуити Ураниси после заключения базового соглашения между компанией, правительством РФ и администрацией Петербурга. В переговорах также участвовали глава Минэкономразвития РФ Герман Греф и губернатор Петербурга Валентина Матвиенко.

Новый завод, который будет находиться в Петербургском районе Шушары, располагает мощностями, позволяющими производить приблизительно 50 тыс. автомобилей в год. На заводе планируется выпускать модель «Камри» в объеме 20 тыс. автомобилей в год. Продажа этой продукции будет производиться в России ООО «Тойота Мотор» – Московской торговой компанией, принадлежащей «Тойота Мотор Компани», основанной в апр. 2002г. Решение о расширении ассортимента еще не принято. Новая компания ООО «Тойота Мотор Манифэкчуринг Россия» планирует начать работу в дек. 2007г. Чтобы обеспечить будущий рост и развитие компании, Toyota приобрела под строительство 200 га площадей. Планируется, что инвестиции в проект составят порядка 15 млрд. иен (около 4 млрд.руб.), на заводе появится около 500 рабочих мест. РИА «Новости», 26.4.2005г.

– В ближайшие недели меморандум о намерениях по организации производства машин в питерском районе Шушары с властями Санкт-Петербурга может подписать Toyota. Похожий договор о строительстве завода Volkswagen в подмосковном Ступине готовится к маю. Toyota и VW сумеют потеснить на рынке не только «АвтоВАЗ», но и Ford с Renault, считают эксперты, сообщают «Ведомости».

Toyota раздумывает о приходе в Россию уже несколько лет. Японцы ждали, когда их ежегодные продажи в нашей стране перевалят за 50 тыс.шт. В 2004г. заветный рубеж был достигнут: было продано 47426 шт. Toyota и Lexus, а в сентябре председатель совета директоров Toyota Хироси Окудо впервые подтвердил, что Toyota готовится к строительству завода в России. Вскоре Toyota на выбор были предоставлены несколько площадок в Нижегородской обл., Подмосковье и Санкт-Петербурге.

По душе японцам пришлось северная столица. Руководитель департамента минэкономразвития Светлана Ганеева заявила, что на следующей неделе ее министерство, правительство Санкт-Петербурга и Toyota подпишут меморандум о намерениях по строительству завода, а 26 апр. состоится презентация проекта. Завод появится в районе Шушары – на южной окраине Петербурга, между Московским и Пулковским шоссе. О том же «Ведомостям» сообщил и чиновник, близкий к администрации Петербурга. Ганеева отмечает, что первоначальный объем производства Toyota будет равен 25 тыс.шт. машин в год, но в течение двух лет может быть наращен до 100 тыс.шт.

«В меморандуме будут прописаны процедуры передачи участка в аренду, а до 1 июля Toyota должна будет подтвердить свой выбор», – говорит другой чиновник минэкономразвития. Точных сроков, объемов производства и инвестиций, назва-

ния моделей в документе нет: они будут определены в инвестсоглашении, которое еще не начали готовить, поясняет собеседник. Впрочем, по словам источников в администрации Санкт-Петербурга и близких к Toyota, концерн начнет работу в России с одной из моделей «массового сегмента», скорее всего, с Corolla. Генеральный менеджер по стратегическому маркетингу группы «Рольф» Валерий Тараканов и аналитик ОФГ Елена Сахнова допускают, что вслед за Corolla может начаться сборка Camry (стоит от 30 тыс.долл.), а затем Avensis (от 26 тыс.долл.). Объем инвестиций эксперты оценивают в 250-400 млн.долл.

Сама Toyota пока о планах не распространяется. В московском и европейском подразделениях, а также в штаб-квартире в Японии заявили, что окончательного решения корпорация еще не приняла.

На это еще надеются неудачливые конкуренты Санкт-Петербурга. «Я не уверен, что этот вопрос решен окончательно», – сомневается чиновник правительства Московской области. «Наши переговоры с Toyota намечены на конец апреля. Вряд ли они хотят встретиться для того, чтобы сообщить нам, что выбор пал на Питер». Впрочем, Московская обл. может рассчитывать на другого партнера. «В мае мы надеемся подписать инвестиционное соглашение с Volkswagen о строительстве завода в Ступине», – рассказывает чиновник правительства Московской обл. В самом Volkswagen эту информацию не комментируют, но ее подтверждает заместитель главы Минэкономразвития Андрей Шаронов. По его словам, в Ступине Volkswagen планирует собирать модели Bora, Pointer и Skoda. «Первоначальные мощности не превысят 50 тыс. машин в год, но в перспективе они перевалят за 100 тыс.», – говорит замминистра.

Растущий российский рынок переварит два таких проекта, как Toyota и Volkswagen, считает Сахнова из ОФГ. По ее прогнозу, к 2010г. емкость рынка составит 2,17 млн. автомобилей против 1,57 млн. в 2005г. Toyota и VW угрожают не только «АвтоВАЗу», но и Ford с Renault. «Сейчас цена на Corolla начинается от 17 тыс.долл. С учетом будущей отмены пошлин на импортные автокомпоненты для промышленной сборки машина подешевеет до 14-15 тыс.долл. и попадет в сегмент, близкий к Focus и Logan», – отмечает она. В самих компаниях с этим не согласны. «В сегменте Logan разница в пару тысяч долларов для покупателей имеет значение», – возражает представитель «Автофрамоса» («дочка» Renault) Наталья Мишенина. «Об этом говорить вообще рано, ведь завод не построен», – соглашается Екатерина Кулиненко из Ford Motor Company. Представитель «АвтоВАЗа» от комментариев отказался. ИА «Росбалт», 15.4.2005г.

## Телеком, космос, СМИ

– Японская консалтинговая компания, специализирующаяся на вопросах интеллектуальной собственности, совместно с российскими партнерами намерена начать деятельность по изучению нару-

шений патентных прав конкурирующими фирмами применительно к различным видам товаров. Действуя по заказам ведущих японских предприятий IT-индустрии, компания будет проводить детальный анализ соответствующей продукции, содействуя тем самым разрешению возрастающего числа международных судебных споров по вопросам авторских прав.

Японская компания, занимающаяся оценкой российских технологий, совместно с информационным центром (г. Санкт-Петербург) предполагает провести детальное исследование в данной области. Основные работы выполнит российский центр. Информация по технологиям будет собираться более чем из двухсот университетов и научных организаций, расположенных в разных регионах. Ее потребителями станут японские предприятия. Все документы будут выполнены на японском языке. Осно-

**Правительство Санкт-Петербурга и Bank of Tokyo Mitsubishi подписали меморандум о взаимодействии. Как отметила после церемонии подписания губернатор Петербурга Валентина Матвиенко, «подписание меморандума означает, что в Санкт-Петербург приходят крупные игроки, которые видят инвестиционную привлекательность города».**

**Банк образован в 1996г. в результате слияния Bank of Tokyo и Mitsubishi Bank. Занимает шестое место в мире и второе место в Японии по величине суммарных активов.**

**Прайм-ТАСС, 11.11.2005г.**

**Первая машина сойдет с конвейера завода Nissan в Санкт-Петербурге в янв. 2009г., сообщил гендиректор ООО «Ниссан-Мануфэкчуринг Рус» Фудзиро Хосака на встрече с губернатором города Валентиной Матвиенко.**

**Пуско-наладочные работы на заводе начнутся в середине 2008г. Объем инвестиций в строительство первой очереди завода составит 200 млн.долл. Проектная мощность первой очереди составит порядка 50 тыс. автомобилей в год, сообщил Хосака.**

**РИА «Новости», 9.12.2006г.**

**Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко приветствует планы японской компании Nissan по строительству в городе автомобильного завода. Об этом она заявила в ходе заседания городского правительства. «Это огромная победа Петербурга. Была жесточайшая борьба между регионами. Петербург станет своеобразным Детройтом», – сказала губернатор, добавив, что для привлечения компании Nissan многие регионы предлагали «немыслимые условия», иногда даже противоречащие федеральному законодательству. Матвиенко также сообщила, что Петербург ведет переговоры «еще с одним автомобильным гигантом». По ее словам, правительство северной столицы ведет переговоры с предприятиями, занимающимися производством автокомпонентов.**

**РИА «Новости», 25.4.2006г.**

ываясь на результатах исследования, можно будет выработать стратегию в области патентования, а также определять эффективные методы работы самой компании на российском рынке.

В перечень основных объектов изучаемой продукции войдут мобильные телефоны и средства связи, бытовая техника, винчестеры, флэш-карточки. Детально разделив товары на группы, будет произведено изучение используемых при их производстве технологий и комплектующих. Есть возможности и для анализа полупроводников и других электронных компонентов. Предварительно сняв верхний слой микросхемы и используя электронный микроскоп, можно изучить внутреннюю структуру микрочипа. Сличая информацию с данными из международной базы данных по патентам, можно будет установить, используется ли незаконно патент клиента и нарушаются ли тем самым его авторские права.

Подобные исследования, называемые Reverse engineering, могут эффективно использоваться в качестве веских доказательств в ходе соответствующих судебных процессов по делам о патентах. В то же время для них требуется специальное оборудование и подготовленные инженеры. Поэтому до недавнего времени в Японии, Канаде и США данную сферу контролировали крупные специализированные компании.

Стоимость оплаты услуг зависела от предмета исследования. В случае с микросхемами, пользующимися большим спросом, стоимость одного запроса составляла от 5 до 10 млн. иен. В то же время у аналогичных зарубежных фирм встречаются цены, составляющие 10-20% от указанной суммы. Уже имеются запросы от ряда компаний-производителей электронных компонентов, а в 2006г. предполагается получить до десяти заказов на проведение подобных работ. «Нихон кэйдзай», 12.10.2005г.

## Связи с Россией и СНГ

– В целях расширения двусторонних экономических связей 6 сент. 2006г. в Санкт-Петербурге открылся 1 Российско-Японский инвестиционный форум. Договоренность о проведении этого мероприятия была достигнута в ноябре пред.г. между министерством экономики, торговли и промышленности (Мэтп) Японии и министерством экономического развития и торговли России в преддверие визита президента В.В.Путина в Японию.

В состав японской делегации во главе с первым замминистра Мэтп Акира МАЦУ вошли ответственные сотрудники министерства, руководство Джетро, а также представители японских деловых кругов – всего 250 чел. Российскую делегацию возглавил замминистра минэкономразвития К.Г.Андросов, а в ее состав вошло 350 представителей российских предприятий и организаций.

В своем выступлении на открытии форума А.Мацу отметила, что непосредственные встречи и переговоры представителей правительств обеих стран позволят углубить взаимные связи, устре-



мив их в будущее, а глава российской делегации К.Г.Андросов подчеркнул символичность открытия форума именно в Санкт-Петербурге, где японские автоконцерны «Тойота» и «Ниссан» решили разместить свои сборочные производства, а также выразил надежду на дальнейшее расширение двусторонних экономических связей. «Фудзи санкэй бизнес ай», 7.9.2006г.

– 6 сент. в Санкт-Петербурге при поддержке правительств двух стран состоялся первый в истории двусторонних отношений Российско-Японский инвестиционный форум, на котором обсуждалась стратегия инвестиционного сотрудничества с Россией, продолжающей демонстрировать высокие темпы экономического роста.

В 2005г. товарооборот двусторонней торговли впервые превысил отметку в 10 млрд.долл. Отражением растущего интереса к экономическому сотрудничеству стало участие 700 чел. (500 с японской стороны и 200 с российской), представляющих правительственные организации и деловые круги.

Полномочный представитель президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе И.И.Клебанов выразил надежду на расширение торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между двумя странами, отметив, что «сотрудничество по Сахалинским проектам и в области автомобилестроения растет, уровень экономического взаимодействия двух стран пока невысок».

Председатель Японо-Российского комитета по экономическому сотрудничеству К.Андзай обратил внимание на то, что «ситуация, связанная со сложностями при решении вопросов с правительственными органами, бюрократией и коррупцией, о необходимости изменения которой говорил президент Российской Федерации В.В. Путин во время официального визита в Японию в нояб. 2005г., так и не изменилась».

Российская сторона призвала к сотрудничеству в реализации проекта поставок на японский рынок электроэнергии с Сахалина, а также к расширению взаимодействия в связи с созданием в России особых экономических зон. Японская сторона также выразила заинтересованность в привлечении инвестиций российских предприятий на рынок Японии. «Хоккайдо симбун», 7.9.2006г.

– Японская «Панасоник» решает вопрос о размещении производства в России, и «в качестве одного из наиболее возможных кандидатов рассматривается Санкт-Петербург». Как сообщили в пресс-службе губернатора Петербурга, об этом на открытии выставки японской компании в городе на Неве заявил президент «Панасоник Рус» Масао Мотоки.

Он также сообщил, что компания дарит одному из детских домов Петербурга плазменную панель. Губернатор Валентина Матвиенко подчеркнула, что «открытие выставки международной компании «Панасоник» – это знаменательное событие и большой шаг вперед в развитии высоких технологий в Санкт-Петербурге. Это свидетельство

серьезности намерений компании укреплять и развивать сотрудничество с нашим городом», – заявила она.

Губернатор сообщила, что в июле этого года встречалась с председателем совета директоров компании «Матсушита Электрик Индастриал» Йочирри Моришита, где шла речь о планах компании «Панасоник» по расширению своего представительства в России и в Санкт-Петербурге. «Рада, что эти планы начали осуществляться буквально на глазах», – сказала Матвиенко. Экономическое сотрудничество Санкт-Петербурга и Японии активно развивается. Японская компания «Тойота» выбрала Санкт-Петербург местом строительства своего первого в России автомобильного завода. На стадии разработки – проекты компаний «Марубени» и «Сумитото» в сфере экологии, жилищно-коммунального хозяйства, развития транспортной инфраструктуры северной столицы РФ. ИА «Росбалт», 10.11.2005г.

– 12 июля, в ходе российско-японского форума по стратегии информационных технологий и бизнеса (Санкт-Петербург), было заявлено, что правительство РФ приступило к разработке и принятию специального законодательства, предусматривающего предоставление различных льгот компаниям, работающим в области информационных технологий. Имеется в виду всячески стимулировать развитие данного сектора, используя опыт других стран, не исключая возможности создания своего собственного российского варианта «силиконовой долины».

Российские участники рассказали о планах создания в окрестностях Санкт-Петербурга технопарка. Советником министра информационных технологий и связи РФ М.Шадаевым было подчеркнуто, что правительство России поддерживает развитие отрасли информационных технологий в форме стимулирования процесса создания специальных экономических зон. Помощник министра экономического развития и торговли РФ А.Халикова заявила о том, что рассмотрение законопроекта о создании специальных экономических зон находится на завершающей стадии.

С японской стороны выступили руководители департамента международного сотрудничества министерства административного управления, внутренних дел, почт и телекоммуникаций Х.Оку, заместитель председателя правления Японской организации по развитию внешней торговли («Джетро») Х.Цукамото, советник министерства экономики, торговли и промышленности К.Кадзи. Охарактеризовав положение в области японских информационных технологий, японские представители подчеркнули важность развития сотрудничества с российскими мелкими и средними производителями программного обеспечения.

На состоявшейся в рамках форума встрече экспертов обе стороны подчеркнули необходимость развивать сотрудничество в таких перспективных областях, как дистанционное обучение и телемедицина. С японской стороны поступило предложение

об оказании дистанционной медицинской помощи чернобыльцам, страдающим раком щитовидной железы. «Нихон кэйдай», 13.7.2005г.

– Японские бизнесмены готовы сотрудничать с Санкт-Петербургом и «расценивают его как площадку для вхождения японского бизнеса в Россию», заявила сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко на пресс-конференции, посвященной результатам поездки петербургской делегации в Японию. Губернатор считает, что России и Японии «нужно вести углубленный диалог по всем направлениям», особенно в области экономических отношений. Рекордный в этом году внешне-торговый оборот между Россией и Японией в 7 млрд.долл., по мнению губернатора, «не соответствует потенциалу» двух стран. «Японский бизнес долгое время присматривался к России, – сказала губернатор. – Выжидательная позиция закончилась». В. Матвиенко подчеркнула, что в Санкт-Петербурге стабильная политическая и экономическая ситуация, что очень важно для взаимовыгодного сотрудничества. «Мы приехали в Японию не как просители, а как равные стратегические партнеры», – отметила она.

«Программа визита в Японию была настолько насыщенной, что мы не видели ни Японии, ни ее красот», – заявила сегодня губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. Такое заявление губернатор сделала сегодня по результатам своей поездки в Японию. По ее словам, интерес японцев к Санкт-Петербургу оказался «неожиданно большим»: было проведено 12 встреч с крупнейшими японскими компаниями на уровне первых лиц. «Все переговоры были очень конструктивными», –

**Президент России Владимир Путин и бывший премьер-министр Японии, сопредседатель «Российско-японского совета мудрецов» Иосиро Мори приняли участие в церемонии закладки «первого камня» в фундамент завода «Тойота» под Санкт-Петербургом. В церемонии также участвовал председатель совета директоров компании «Тойота», председатель Федерации экономических организаций Японии («Нихон Кэйданрэн») Хироси Окуда.**

**В Москве считают предстоящее открытие завода «Тойоты» в России одним из крупнейших событий в развитии двусторонних экономических связей за последние годы.**

**РИА «Новости», 14.6.2005г.**

**6 сент. в Санкт-Петербурге при поддержке правительств двух стран состоялся первый в истории двусторонних отношений Российско-японский инвестиционный форум. В 2005г. товарооборот двусторонней торговли впервые превысил отметку в 10 млрд.долл. Отражением растущего интереса к экономическому сотрудничеству стало участие 700 чел. (500 с японской стороны и 200 с российской), представляющих правительственные организации и деловые круги.**

**«Хоккайдо симбун», 7.9.2006г.**

подчеркнула В. Матвиенко. Губернатор встрети-лась с министром экономики, торговли и промышленности Японии Сеити Накагавой. Губернатор также отметила, что японские бизнесмены «редко идут на подписание соглашений», т.к. подходят к вопросу «очень взвешенно». Тем не менее, в ходе визита удалось подписать два документа с компаниями Marubeni и Sumitomo.

По словам главы Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Александра Прохоренко, эти соглашения «не декларативные, а стратегические». Первая из компаний готова принять участие в проектах, касающихся строительства Западного скоростного диаметра, развития системы водоснабжения и водоотведения (проекты по строительству северного коллектора и Северной водопроводной станции), а также строительства мусоросжигательного завода. Представители Sumitomo среди сфер своих интересов обозначили строительство наземного метро, создание электрооборудования для городского транспорта, строительство завода по переработке пластика, создание системы учета теплопотребления. Эта компания также заинтересовалась проектами Западного скоростного диаметра и системой водоснабжения. А. Прохоренко отметил, что через две недели руководство компании Sumitomo посетит Санкт-Петербург для проработки конкретных проектов. «Японцы дали нам домашнее задание, и сейчас многое зависит от того, как мы его выполним», – подчеркнул он.

В. Матвиенко также отметила, что активно обсуждался вопрос о сотрудничестве в области высоких технологий, строительства технопарков. В частности, было решено провести в июле российско-японскую конференцию по новым информационным технологиям. Руководители пятнадцати крупных японских компаний выразили желание принять участие в этом мероприятии. По мнению губернатора, эта конференция «может стать серьезным толчком к развитию в Санкт-Петербурге инновационных проектов».

«Марубени корпорейшн» – одна из крупнейших торговых компаний Японии, которая занимается торговыми операциями внутри страны, экспортом и импортом, а также торговыми сделками за рубежом. Корпорация участвует в инвестировании предприятий, разработке природных ресурсов. Основана в 1858г., зарегистрирована как корпорация в 1949г. Всего у компании 130 офисов в 75 странах.

«Сумимото корпорейшн» основана в 1919г. Ее деятельность охватывает такие отрасли, как тяжелая промышленность, разработка ресурсов, строительство, производство электроники и машинного оборудования, с/х и морских продуктов, химикатов, текстиля. Ядро компании составляют 20 компаний. Она имеет 90 тыс. предприятий-партнеров в Японии и 70 тыс. – за границей. Валовая торговая прибыль за 2003г. составила 41317 млн.долл. IA Regnum, 16.10.2004г. ■